

ОТЧЕТ №03-02-22 об оценке объекта оценки

Объект оценки:

Движимое имущество, в количестве 24 (Двадцати четырех) наименований, принадлежащее на праве собственности принадлежащее, на праве собственности ЗАО «ДИВА» (ИНН 8602052032, ОГРН 1038600500960, дата регистрации 05.12.1996г.).

Исполнитель:	Оценщик, занимающийся частной практикой Лумпов Игорь Александрович
Заказчик:	ЗАО «ДИВА» (ИНН 8602052032, ОГРН 1038600500960, дата регистрации 05.12.1996г.), в лице конкурсного управляющего Насырова Рената Замильевича.
Вид определяемой стоимости:	Рыночная
Дата оценки:	05.07.2022г.
Срок проведения оценки:	с 07.06.2022г. по 06.07.2022г.
Дата составления Отчета:	06.07.2022г.
Страниц в Отчете:	326 страниц.
Экземпляр №:	1

г. Тюмень, 2022г.



QR код



В соответствии с Договором №03-22 на оказание услуг по оценке объекта оценки от 07 июня 2022 г. и заданием на оценку (Приложение №1 к Договору №03-22 на оказание услуг по оценке объекта оценки от 07 июня 2022 г.), Лумпов Игорь Александрович произвел оценку величины рыночной стоимости объекта оценки - движимого имущества в количестве 24 (Двадцати четырех) наименований, принадлежащее на праве собственности Закрытому акционерному обществу «ДИВА» (ИНН 8602052032, ОГРН 1038600500960, дата регистрации 05.12.1996г.).

На основании информации, представленной и проанализированной в отчете №03-02-22 об оценке объекта оценки от 06 июля 2022 года с учетом ограничивающих условий, сделанных допущений и округлений по математическим правилам округления, оценщиком Лумповым Игорем Александровичем сделан вывод, что величина рыночной¹ стоимости объекта оценки по состоянию на дату оценки составляет округленно²:

8 915 000 (Восемь миллионов девятьсот пятнадцать тысяч рублей) с учетом НДС,

7 429 166,67 (Семь миллионов четыреста двадцать девять тысяч сто шестьдесят шесть рублей шестьдесят семь копеек) без НДС, в том числе:

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость, в том числе НДС, руб.	Рыночная стоимость, без учета НДС, руб.
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853РО186	23.03.2018	000000136	291 000	242 500,00
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823РО186	29.03.2018	000000135	436 000	363 333,33
3	Бетономеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	01.02.2014	000000010	25 000	20 833,33
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	04.02.2015	000000127	345 000	287 500,00
5	ГАЗ-32212 VIN X96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	18.07.2014	00-000274	340 000	283 333,33
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	нет данных	000000113	48 000	40 000,00
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	нет данных	000000114	40 000	33 333,33
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083	нет данных	000000083	69 000	57 500,00
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	нет данных	000000077	51 000	42 500,00
10	КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	01.07.2018	000000134	1 607 000	1 339 166,67
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	01.07.2000	000000126	1 897 000	1 580 833,33
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	нет данных	000000115	35 000	29 166,67
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	21.03.2007	000000121	315 000	262 500,00
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	21.03.2007	000000116	267 000	222 500,00
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	20.02.2007	000000124	326 000	271 666,67
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	18.02.2007	000000123	318 000	265 000,00

¹ Рыночная стоимость определена с учетом допущений, указанных в отчете об оценке.

² Оценка произведена, а отчет составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», Федеральных стандартов оценки, обязательных к применению при осуществлении оценочной деятельности (ФСО №№ 1,2,3), утвержденными приказами Минэкономразвития России от 20.05.2015 года №№297,298,299, и ФСО № 10 утвержденным приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. N 328; норм Гражданского Кодекса Российской Федерации, Свода стандартов оценки Российского общества оценщиков (ССО РОО 2015).

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость, в том числе НДС, руб.	Рыночная стоимость, без учета НДС, руб.
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	21.03.2007	000000122	335 000	279 166,67
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	нет данных	000000117	27 000	22 500,00
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	01.07.2007	000000108	265 000	220 833,33
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	30.10.2014	000000112	200 000	166 666,67
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	нет данных	000000089	22 000	18 333,33
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	01.07.1989	000000120	429 000	357 500,00
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	01.07.1989	000000106	683 000	569 166,67
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. К975ОТ96	01.07.2007	000000001	544 000	453 333,33

В соответствии с п. 2.15 ст. 146 Налогового кодекса РФ "Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения

Полная характеристика объекта оценки, необходимая информация, расчёты и обоснование полученных результатов представлены в отчёте об оценке, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом отчета.

Согласно п. 26 ФСО № 1 после проведения процедуры согласования, оценщик помимо указания в отчете об оценке итоговой величины стоимости объекта оценки, имеет право приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость, если в задании на оценку не указано иное.

В рамках настоящей оценки итоговый результат указывается без интервала, так как оценка носит обязательный характер.

По всем возникшим у Вас вопросам по данному отчёту. Мы готовы предоставить Вам необходимую информацию и разъяснения.

С уважением,
Оценщик Лумпов Игорь Александрович



/И.А. Лумпов

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

1	ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	5
2	ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	7
3	СВЕДЕНИЯ О КОНТРОЛИРУЮЩЕМ ОРГАНЕ ОЦЕНЩИКА	10
4	СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ, ОБ ОЦЕНЩИКЕ (ОЦЕНЩИКАХ), ПОДПИСАВШЕМ (ПОДПИСАВШИХ) ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ, А ТАКЖЕ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК (ОЦЕНЩИКИ) ЗАКЛЮЧИЛ (ЗАКЛЮЧИЛИ) ТРУДОВОЙ ДОГОВОР	11
4.1	Сведения о Заказчике	11
4.2	Сведения об оценщике	11
4.3	Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах с указанием их квалификации, и степени их участия в проведении оценки объекта оценки	12
4.4	Независимость оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	12
5	ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ	12
6	ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ	14
7	ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	16
8	ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ	16
8.1	Информация о стандартах оценки для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки	17
8.2	Обоснование применения стандартов оценочной деятельности при проведении оценки данного объекта оценки	17
8.3	Стандарты оценки саморегулируемой общественной организации:	18
9	ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С УКАЗАНИЕМ ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	18
9.1	Количественные и качественные характеристики объекта оценки	18
9.2	Сведения об имущественных правах, обременениях связанных с объектом оценки и сведения о юридическом лице (реквизиты юридического лица)	26
9.3	Сведения об износе и устареваниях	26
9.3.1	<i>Определение физического износа модифицированным методом сроков службы (для машин и оборудования)</i>	28
9.3.2	<i>Определение величины физического износа объектов оценки методом эффективного возраста (срока службы) автотранспортных средств</i> ..	37
9.3.3	<i>Определение величины физического износа объектов оценки методом экспертизы состояния</i>	42
9.3.4	<i>Определение средневзвешенной (интегрирующей) величины физического износа объектов оценки</i>	48
9.4	Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объектов оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объектов оценки. 54	
9.5	Другие факторы и характеристики, относящиеся к объектам оценки, влияющие на их стоимость	54
9.6	Информация о текущем использовании объектов оценки	54
10	АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ	54
10.1	Определение сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект	54
10.2	Краткий анализ рынка автотранспортных средств в РФ	58
10.3	Анализ фактических данных о ценах сделок и (или) предложений из сегмента рынка, к которому относится объект оценки	61
10.4	Анализ ценообразующих факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов	62
10.4.1	<i>Значение скидки, учитывающей переход на вторичный рынок</i>	62
10.4.2	<i>Значение скидки «на торг»</i>	63
10.4.3	<i>Значение скидки «на опт»</i>	63
10.5	Параметры и коэффициенты, отражающие характер и условия эксплуатации	64
10.5.1	<i>Значения коэффициентов, отражающих интенсивность и сменность эксплуатации</i>	64
10.5.2	<i>Значения коэффициентов, отражающих эффект повышения стоимости после капитального ремонта</i>	65
10.5.3	<i>Значения коэффициентов, учитывающих монтаж и демонтаж (Смт и Сдм)</i>	66
10.5.4	<i>Значение коэффициента торможения</i>	67
11	ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) К ОЦЕНКЕ	68
11.1	Обоснование выбора используемых подходов к оценке и методов в рамках каждого из применяемых подходов	71
12	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	72
12.1	Определение рыночной стоимости объектов, входящих в состав объекта оценки затратным подходом	72
12.2	Определение рыночной стоимости объектов, входящих в состав объекта оценки сравнительным подходом (для части объектов оценки)	84
13	ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ВЫВОДЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕДЕННЫХ РАСЧЕТОВ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПОХОДАМ	106
13.1	Описание процедуры согласования	106
13.2	Обоснование выбора использованных весов	107
13.3	Определение итоговой стоимости объектов оценки	113
14	ПРИЛОЖЕНИЕ	115
14.1	Основные понятия, используемые в отчете об оценке	115
14.2	Копии источников информации	118
14.3	Копии документов оценщика	223
14.4	Фотоматериалы (общие обзорные фото объектов оценки) и Дефектные ведомости	229
14.5	Документы представленные Заказчиком	291

**1 ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ³**

Основание для проведения Оценщиком оценки объекта оценки	Договор на оказание услуг по оценке объекта оценки №03-22 от 07 июня 2022г. (далее «Договор») заключенный между Закрытым акционерным обществом «ДИВА» (ИНН 860201001, ОГРН 1038600500960, дата регистрации 05.12.1996г.) (далее «Заказчик») и оценщиком Лумповым Игорем Александровичем (далее «Оценщик»).					
Общая информация, идентифицирующая объект оценки	В соответствии с Заданием на оценку Объектом оценки является: Движимое и недвижимое имущество принадлежащее Закрытому акционерному обществу «ДИВА» (ИНН 860201001, ОГРН 1038600500960, дата регистрации 05.12.1996г.). Состав объекта в соответствии с правоподтверждающими документами:					
	1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853РО186				
	2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823РО186				
	3	Бетоносмеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104				
	4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86				
	5	ГАЗ-32212 VIN X96322120E0779810 г.н. А 054 РО 186				
	6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113				
	7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114				
	8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083				
	9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077				
	10	КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061КР186				
	11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86				
	12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115				
	13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86				
	14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86				
	15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86				
	16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86				
	17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86				
	18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650				
	19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86				
	20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186				
	21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089				
	22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86				
	23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86				
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101А70001791 г.н. К975ОТ96					
Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке оцениваемых объектов недвижимого имущества:						
№	Наименование объекта	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб. с НДС	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб. с НДС	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб. с НДС	Рыночная стоимость Объектов оценки, с учетом НДС, с учетом округления, руб.	Рыночная стоимость Объектов оценки, без учета НДС, с учетом округления, руб.
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853РО186	258 000	319 000	Подход к оценке не применялся	291 000	242 500,00

³ Составлено в соответствии с п.8е ФСО №3

2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823РО186	371 000	492 000	Подход к оценке не применялся	436 000	363 333,33
3	Бетоносмеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	25 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся	25 000	20 833,33
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	390 000	305 000	Подход к оценке не применялся	345 000	287 500,00
5	ГАЗ-32212 VIN Х96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	401 000	286 000	Подход к оценке не применялся	340 000	283 333,33
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	48 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся	48 000	40 000,00
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	40 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся	40 000	33 333,33
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083	69 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся	69 000	57 500,00
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	51 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся	51 000	42 500,00
10	КАМАЗ-43118-46 VIN Х89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	1 236 000	1 929 000	Подход к оценке не применялся	1 607 000	1 339 166,67
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	Подход к оценке не применялся	1 897 000	Подход к оценке не применялся	1 897 000	1 580 833,33
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	35 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся	35 000	29 166,67
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	275 000	349 000	Подход к оценке не применялся	315 000	262 500,00
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	230 000	298 000	Подход к оценке не применялся	267 000	222 500,00
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	292 000	354 000	Подход к оценке не применялся	326 000	271 666,67
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	283 000	348 000	Подход к оценке не применялся	318 000	265 000,00
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	302 000	362 000	Подход к оценке не применялся	335 000	279 166,67
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	27 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся	27 000	22 500,00
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN Х9632213070591633 г.н.Т839СН86	295 000	238 000	Подход к оценке не применялся	265 000	220 833,33



20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	220 000	182 000	Подход к оценке не применялся	200 000	166 666,67
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м, в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	22 000	Подход к оценке не применялся	Подход к оценке не применялся	22 000	18 333,33
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	Подход к оценке не применялся	429 000	Подход к оценке не применялся	429 000	357 500,00
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	Подход к оценке не применялся	683 000	Подход к оценке не применялся	683 000	569 166,67
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. К975ОТ96	523 000	561 000	Подход к оценке не применялся	544 000	453 333,33
	ВСЕГО:	5 393 000	9 032 000	-	8 915 000	7 429 166,67
Итоговая величина рыночной стоимости Объекта оценки с учетом НДС, с учетом допустимого округления, руб.		8 915 000				
Итоговая величина рыночной стоимости без учета НДС, руб.		7 429 166,67				
Порядковый номер отчета		03-02-22				
Дата составления отчета		06.07.2022				
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости		Выводы Оценщика о величине рыночной стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объекта оценки, которую Заказчик предполагает использовать в соответствии с целью оценки. Пределы применения полученных результатов оценки ограничены целью и предполагаемым использованием результатов оценки, а также датой оценки.				

2 ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ⁴

Объект оценки (Состав объекта оценки с указанием сведений, достаточных для идентификации каждой из его частей (при наличии))	Движимое имущество принадлежащее Закрытому акционерному обществу «ДИВА» (ИНН 8602052032, ОГРН 1038600500960, дата регистрации 05.12.1996г.). Состав объекта в соответствии с правоподтверждающими документами:	
	1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853РО186
	2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823РО186
	3	Бетоносмеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104
	4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86
	5	ГАЗ-32212 VIN X96322120E0779810 г.н. А 054 РО 186
	6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113
	7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114
	8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083
	9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077
	10	КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061КР186
	11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86
	12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115

⁴ Составлено в соответствии с требованиями п.21 ФСО-1, п.8а ФСО-3, раздела III ФСО № 10



	13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86
	14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86
	15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86
	16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86
	17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86
	18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650
	19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X96322130705916 г.н.Т839СН86
	20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186
	21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089
	22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86
	23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86
	24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. К0975ОТ96
	25	Здание нежилое (гараж) 24,00 кв.м., к.н. 86:12:0000000:1122, адрес: ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Шевченко, 48 бокс 3
Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей или ссылки на доступные для оценщика документы, содержащие такие характеристики	Полное описание объекта оценки и его идентификация представлены в Разделе 2 настоящего Отчета. Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки, перечислены в п.2.1 и приведены в Приложении № 4 Отчета.	
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки	В соответствии с информацией, представленной Заказчиком, на оцениваемые объекты зарегистрированы следующие права: право собственности. Правообладатель: Закрытое акционерное общество «ДИВА» (ИНН 860201001, ОГРН 1038600500960, дата регистрации 05.12.1996г.)	
Ограничения (обременения) прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки	Ограничения (обременения) прав:	нет данных
	Учитывая цели оценки и принятые при проведении оценки объекта допущения (п. 1.5 Отчета об оценке), расчет стоимости объектов оценки производился без учета каких-либо ограничений (обременений) права	
Цель оценки	Определение рыночной стоимости Объекта Оценки	
Задачи оценки	Определение вида стоимости Объекта оценки в соответствии с поставленной целью, процедурой оценки и требованиями оценочной деятельности в Российской Федерации	
Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения	Результаты оценки предполагается использовать как независимое профессиональное суждение о стоимости объекта оценки для принятия управленческих решений при реализации имущества в рамках конкурсного производства на предприятии. Иное использование результатов оценки не предусматривается. Результаты оценки и содержание отчета об оценке достоверны только при их использовании, определенном условиями Договора на проведение оценки. Указание границ интервала, в которых может находиться рыночная стоимость, не требуется.	
Вид стоимости	Рыночная стоимость в определении ст. 3 ФЗ от 29 июля 1998 года №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»	
Дата оценки (дата проведения оценки, дата определения стоимости объекта оценки)	05.07.2022	
Допущения, на которых должна основываться оценка	Все допущения и ограничения сформулированы в Разделе 1.5 «Принятые при проведении оценки объекта оценки допущения» Отчета об оценке Объекта оценки. Допущение, связанное с ограничением объема работ по осмотру объекта оценки: Осмотр части оцениваемого имущества на дату оценки не производился по причине труднодоступности. Данные об основных технических, количественных и качественных характеристиках предоставлены Заказчиком.	
Иная информация, предусмотренная федеральными стандартами оценки		
Степень детализации работ по осмотру	Частичный (визуальный осмотр)	



(полный, частичный с указанием критериев, без проведения осмотра), п. 8 ФСО №10	
Особенности проведения осмотра объекта оценки либо основания, объективно препятствующие проведению осмотра объекта, если таковые существуют	Осмотр части объекта оценки не производился ввиду транспортной труднодоступности
Период проведения осмотра, п. 8 ФСО №10	Объекты оценки будут осмотрены в период наиболее близкий к дате оценки
Состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации, п. 6 ФСО №10	Состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации представлен в Приложении №4 «Обоснование стоимости услуг, оказываемых по договору №03-22 от 07 июня 2022г.» (Подробное описание состава оцениваемой группы машин и оборудования будет представлен в разделе 2 и 9 Отчета об оценке)
Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов)	Нематериальные активы, необходимые для эксплуатации машин и оборудования отсутствуют
Допущение об оценке машин и оборудования при условии перемещения с их текущего местоположения как отдельных объектов, п. 7 ФСО №10	При определении рыночной стоимости движимого имущества, Оценщик исходит из допущения, что их физическое и техническое состояние на дату продажи аналогично качественной оценке, соответствующей величине износа, полученной Оценщиком, в ходе проведенных расчетов. Оценка машин и оборудования осуществлялась на допущении об оценке машин и оборудования при условии перемещения с их текущего местоположения как отдельных объектов. Другие Допущения будут указаны в соответствующих разделах Отчета об оценке
Форма представления Отчета об оценке	Отчет об оценке составляется на бумажном носителе, в соответствии с требованиями п. 6 ФСО-3 к нумерации страниц, прошивке, заверению подписью и печатью, а также в соответствии со стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший и подписавший данный отчет
Вид представления итоговой величины стоимости Объекта оценки в Отчете	Итоговая величина рыночной стоимости представляется в виде конкретного числа с округлением по математическим правилам округления
Порядок и сроки предоставления Заказчиком необходимых для проведения оценки материалов и информации	Всю необходимую для проведения оценки информацию Заказчик обязуется предоставить в срок до 15.06.2022 г. в электронном виде, либо на бумажном носителе.
Необходимость привлечения отраслевых экспертов (специалистов, обладающих необходимыми профессиональными	Необходимость привлечения отраслевых экспертов отсутствует



компетенциями в вопросах, требующих анализа при проведении оценки)	
Иные расчетные величины	Отсутствуют
Используемые стандарты оценки и обоснование их применения	Федеральные стандарты оценки (ФСО № 1, 2, 3, 7, 10), утвержденные Приказами Минэкономразвития России № 297, 298, 299 от 20.05.2015г., №611 от 25.09.2014 г., №328 от 01.06.2015г., соответственно. С учетом изменений и дополнений, действующих на дату оценки. Являются обязательными при осуществлении оценочной деятельности на территории России. Свод Стандартов и Правил РОО 2015 и Правила Оценочной деятельности (СПОД РОО 2020), принятые Советом РОО (Протокол № 29 от 29.12.2020 г.) и рекомендованные к применению с 11 января 2021 г. Оценщик является членом данной организации, применение данных стандартов является обязательным при осуществлении оценщиком профессиональной деятельности
Дополнительные требования к заданию на оценку регламентированные федеральными стандартами оценки	Все требования к заданию на оценку, регламентированные федеральными стандартами оценки, выполнены при составлении задания на оценку. Дополнительные требования на дату составления задания на оценку не регламентированы
Дополнительные исследования, предусмотренные заданием на оценку, которые не рассматриваются как результат оценки	Дополнительные исследования не предусмотрены

3 СВЕДЕНИЯ О КОНТРОЛИРУЮЩЕМ ОРГАНЕ ОЦЕНЩИКА

Контроль за соблюдением членами саморегулируемой организации оценщиков требований настоящего Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, правил деловой и профессиональной этики проводится соответствующим структурным подразделением саморегулируемой организации, состоящим из работников саморегулируемой организации оценщиков, имеющих высшее образование и сдавших единый квалификационный экзамен, путем проведения плановых и внеплановых проверок. (Ст. 24.3 Федерального закона от 29 июля 1998г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»).

Мотивированные жалобы на нарушения Оценщиком требований Федерального закона от 29 июля 1998 №135-ФЗ, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, а также правил деловой и профессиональной этики, допущенные при составлении настоящего отчета, следует направлять по адресу: Ассоциация «Русское общество оценщиков» (ИНН 9701159733, ОГРН 1207700240813), адрес (для курьеров): 105066, г. Москва, 1-й Басманный переулок, д. 2а, офис 5, для корреспонденции: 107078, Москва, а/я 308, Телефоны: соединение с сотрудником только через секретаря! +7 (495) 662 7425 (многоканальный), +7 (499) 265-67-01, +7 (499) 261-45-09, +7 (499) 261-44-96. Официальный сайт: www.sroroo.ru. E-MAIL: info@sroroo.ru — Секретариат, law@sroroo.ru — Юридическая служба, support@sroroo.ru — Служба поддержки пользователей сайта.

С 17 июля 2020 года Ассоциация «Русское общество оценщиков» (ИНН 9701159733, ОГРН 1207700240813) является полным правопреемником имущественных и неимущественных прав, обязанностей и обязательств по ним реорганизованной Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» (ИНН 7708022445, ОГРН 1027700149146).



4 СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ, ОБ ОЦЕНЩИКЕ (ОЦЕНЩИКАХ), ПОДПИСАВШЕМ (ПОДПИСАВШИХ) ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ, А ТАКЖЕ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК (ОЦЕНЩИКИ) ЗАКЛЮЧИЛ (ЗАКЛЮЧИЛИ) ТРУДОВОЙ ДОГОВОР⁵

4.1 Сведения о Заказчике

Полное наименование	Закрытое акционерное общество «ДИВА»
Сокращенное наименование	ЗАО «ДИВА»
ОГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	ОГРН 1038600500960, дата регистрации 05.12.1996г.
ИНН/КПП	8602052032/860201001
Юридический адрес	628415, Ханты-Мансийский Автономный Округ - Югра, г. Сургут, ул. Чехова, дом 12, квартира 110

4.2 Сведения об оценщике

Таблица 4-1

Фамилия	Лумпов
Имя	Игорь
Отчество	Александрович
Номер контактного телефона	89123983328
Почтовый адрес	6250015, г. Тюмень, ул. Малиновского, 6а, корп. 1, кв. 102
Адрес электронной почты	i.lumpov@yandex.ru
Документ, удостоверяющий личность	Паспорт гражданина Российской Федерации
Серия и номер документа, удостоверяющего личность	71 14 №108430
Дата выдачи указанного документа	03.12.2014 года
Орган, выдавший указанный документ	Отделом УФМС России по Тюменской области в Ленинском АО г. Тюмени
Место нахождения оценщика	6250015, г. Тюмень, ул. Малиновского, 6а, корп. 1, кв. 102
Субъект оценочной деятельности (ст. 4 ФЗ №135 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями на 31 июля 2020 года)	Частнопрактикующий оценщик (Основание: Сведения Росреестра содержащихся в «Сведениях о членах саморегулируемой организации оценщиков от 05.08.2020г.; Уведомление о постановке на учет физического лица в налоговом органе от 05.08.2020г. №566625736)
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Член Ассоциации «Русское общество оценщиков», ИНН 9701159733, ОГРН 1207700240813 (является полным правопреемником реорганизованной ООО «Русское общество оценщиков»). Включен в реестр оценщиков 28 декабря 2007г. за регистрационным № 002438
Сведения о квалификационных аттестатах в области оценочной деятельности	Квалификационный аттестат в области в оценочной деятельности №027178-2 от 03.08.2021г. по направлению «Оценка движимого имущества» на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров» от 03.08.2022 г. №211, срок действия аттестата заканчивается 03.08.2024 г.
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом ПП №409391 от 20.07.2001 г. о профессиональной переподготовке в Межотраслевом институте повышения квалификации и переподготовки руководящих кадров и специалистов Российской экономической академии им. Г.В. Плеханова по программе Профессиональная оценка и экспертиза объектов прав собственности, специализация: оценка стоимости предприятий (бизнеса)

⁵Составлено в соответствии с требованиями ФСО 3 п.8г

Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Гражданская ответственность Оценщика застрахована СПАО "Ингосстрах" и АО «АльфаСтрахование», Номер договора о страховании: 433-121121/21/0325R/776/0000001/21-002438 от «10» декабря 2021 г. Ответственность застрахована на дату: 01.01.2022. Сумма: 300 000 руб. Действует с 01 января 2022г. по 30 июня 2023г.
Стаж работы в оценочной деятельности	19 лет

4.3 Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах с указанием их квалификации, и степени их участия в проведении оценки объекта оценки

К проведению оценки и подготовке отчета об оценке иные организации и специалисты не привлекались.

4.4 Независимость оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор

Настоящим сообщаем, что:

- Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица – заказчика.
- Оценщик не имеет имущественный интерес в объекте оценки, и не состоит с должностными лицами или работниками юридического лица – заказчика в близком родстве или свойстве.
- В отношении объекта оценки, оценщик не имеет вещные или обязательственные права вне договора;
- Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и Заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.
- Оценщик не допускает вмешательство заказчика либо иных заинтересованных лиц в деятельность оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, если это может негативно повлиять на достоверность результата проведения оценки объекта оценки, в том числе ограничение круга вопросов, подлежащих выяснению или определению при проведении оценки объекта оценки.
- Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.
- Юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор, не имеет имущественный интерес в объекте оценки и не является аффилированным лицом заказчика.
- Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.

На основании выше изложенного утверждаем, что требования статьи 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» соблюдаются.

Оценка объекта оценки может проводиться оценщиком, поскольку он не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица – заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки, и не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

5 ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ⁶

На основании договоренностей, допущения, использованные Оценщиком при проведении оценки, подразумевают их полное и однозначное понимание сторонами и не могут быть изменены или преобразованы иным способом, кроме как за подписью обеих сторон.

⁶ Составлено в соответствии с ФСО 3 п.8в

- Информация, предоставленная заказчиком (в том числе справки, таблицы, бухгалтерские балансы), подписанная уполномоченным на то лицом и заверенная в установленном порядке, считается достоверной, и у оценщика нет оснований считать иначе.

- Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным. Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в отчете.

- Исходные данные, использованные Оценщиком при подготовке отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому Оценщик делает ссылки на источники информации.

- Оценщик не несет ответственности за дефекты имущества, которые невозможно обнаружить иным путем, кроме как путем визуального осмотра, изучения предоставленной документации или другой информации.

- При оценке выводы делались на основании того допущения, что владелец управляет имуществом, исходя из своих наилучших интересов.

- Допускается, что выводы о характеристиках объекта оценки, сделанные оценщиком при проведении оценки и определении итоговой величины стоимости, основанные на информации, предоставленной Заказчиком, правильные и позволяющие принимать базирующиеся на этих выводах обоснованные решения.

- Оценщик не обязан приводить обзорные материалы (фотографии, планы, чертежи и т. п.) по объекту оценки.

- Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на оценку. Оценщик не несет ответственности за наличие таких скрытых фактов, ни за необходимость выявления таковых.

- В рамках данного отчета расчеты проведены с использованием программного комплекса Microsoft Office Excel 2010 и могут незначительно отличаться при пересчете на других вычислительных устройствах, например, калькуляторе

- Отчет об оценке представляет собой документ, содержащий сведения доказательственного значения, составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, в том числе Федеральным стандартом оценки №3, утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015г. №299, нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа, осуществляющего функции по нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности, а также стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший отчет. (п.3 ФСО №3)

- Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, указанная в отчете, составленном по основаниям и в порядке, которые предусмотрены Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями от 21 декабря 2001 г., 21 марта, 14 ноября 2002 г., 10 января, 27 февраля 2003 г., 22 августа 2004 г., 5 января, 27 июля 2006 г., 5 февраля, 13, 24 июля 2007 г., 30 июня 2008 г., 7 мая, 17 июля, 27 декабря 2009 г., 22 июля, 28 декабря 2010 г., 1, 11 июля, 21, 30 ноября, 3 декабря 2011 г., 28 июля 2012 г., 7 июня, 2, 23 июля 2013 г., 12 марта, 4, 23 июня, 21 июля, 31 декабря 2014 г., 8 марта, 8 июня, 13 июля, 29 декабря 2015 г., 26 апреля, 2, 23 июня, 3 июля 2016 г.), признается достоверной и рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, если в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или в судебном порядке не установлено иное. (п. 3 ФСО №3)

- Мнение оценщика относительно стоимости объекта действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на рыночную стоимость объекта.

- Итоговая величина стоимости может быть представлена в виде конкретного числа с



округлением по математическим правилам округления либо в виде интервала значений, если такое представление предусмотрено законодательством Российской Федерации или заданием на оценку. (п.14 ФСО № 3)

- Информация о событиях, произошедших после даты оценки, может быть использована для определения стоимости объекта оценки только для подтверждения тенденций, сложившихся на дату оценки, в том случае, когда такая информация соответствует сложившимся ожиданиям рынка на дату оценки. (п.8 ФСО № 1) Оценщик не использует в настоящем отчете информацию о событиях, произошедших после даты оценки.

- Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено Договором на оценку и целями оценки или дополнительными соглашениями (в устной или письменной форме). Заключение о стоимости, содержащееся в отчете, относится к объекту оценки в целом. Любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта является неправомерным, если таковое не оговорено в отчете.

- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости объекта и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном отчете.

- Заказчик принимает условие освободить и обезопасить Оценщика от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих от иска третьих сторон к Заказчику вследствие легального использования третьими сторонами данного отчета, кроме случаев, когда окончательным судебным порядком определено, что убытки, потери и задолженности были следствием мошенничества, общей халатности и умышленно неправомерных действий со стороны Оценщика в процессе составления данного отчета.

- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда.

- Принимая во внимание, что при оценке рыночной стоимости отсутствие информации о балансовой стоимости объекта оценки, принадлежащего юридическому лицу, не является ценообразующим фактором и не может исказить характеристики объекта оценки, оценка производится с учетом допущения, о том, что отсутствие указанной информации не оказывает влияния на точность и обоснованность расчетов и не приводит к недостоверности проведенной оценки.

- В рамках настоящей оценки итоговый результат указывается без интервала, так как оценка носит обязательный характер.

- Остальные допущения указаны по тексту настоящего отчета.

6 ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

В соответствии с п. 11 ФСО № 3, в тексте отчета предоставлены ссылки на источники информации, копии материалов и распечаток, используемых в отчете, позволяющие делать выводы об источнике получения соответствующей информации и дате ее подготовки.

Согласно п.11 ФСО № 3, на случай, если информация при опубликовании на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не обеспечена свободным доступом на дату проведения оценки или после даты проведения оценки либо в будущем возможно изменение этой информации или адреса страницы, на которой она опубликована, либо используется информация, опубликованная не в общедоступном печатном издании, к отчету об оценке приложены копии соответствующих материалов.

Источниками информации, использованными в отчёте, стали данные электронных и печатных изданий, в которых в режиме свободного доступа размещаются сведения о публичных офертах, по адресам и ссылкам представленные в приложении настоящего отчета.

Оценщик подтверждает, что на момент проведения оценки данная информация в указанных источниках существовала, но не несёт ответственность за дальнейшие изменения содержания информации данных источников.

Помимо данных источников при проведении оценки, были использованы следующие издания:

1. Федеральный закон от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями от 21 декабря 2001 г., 21 марта, 14 ноября 2002 г., 10 января, 27 февраля 2003 г., 22 августа 2004 г., 5 января, 27 июля 2006 г., 5 февраля, 13, 24 июля 2007 г., 30 июня 2008 г., 7 мая, 17 июля, 27 декабря 2009 г., 22 июля, 28 декабря 2010 г., 1, 11 июля, 21, 30 ноября, 3 декабря 2011 г., 28 июля 2012 г., 7 июня, 2, 23 июля 2013 г., 12 марта, 4, 23 июня, 21 июля, 31 декабря 2014 г., 8 марта, 8 июня, 13 июля, 29 декабря 2015 г., 26 апреля, 2, 23 июня, 3 июля 2016 г.) и федеральными стандартами оценки:

-Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 297;

-Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 298;

-Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», утвержденный приказом Минэкономразвития России 20.05.2015 № 299;

- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328.

- Свод Стандартов и Правил РОО 2020 и Правила Оценочной деятельности (СПОД РОО 2020), принятые Советом РОО (Протокол № 29 от 29.12.2020 г.) и рекомендованные к применению с 11 января 2022 г.

- При расчетах и составлении отчета об оценке использовались учебные, методические пособия и справочные материалы:

1. Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств. А.П. Ковалев, А.А. Кушель, В.С. Хомяков, Ю.В. Андрианов, Б.Е. Лужанский, И.В. Королев, С.М. Чемеркин. – М.: Интерреклама, 2003 (далее по тексту Отчета Ссылка: [1] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
2. Практика оценки стоимости машин и оборудования: Учебник / А.П. Ковалев, А.А. Кушель, И.В. Королев, П.В. Фадеев; Под ред. М.А. Федотовой. – М.: Финансы и статистика, 2005 (далее по тексту Отчета Ссылка: [2] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
3. Оценка машин, оборудования, транспортных средств. Учебное пособие / А.Н. Асаул, В.Н. Старинский, А.Г. Бездудная, П.Ю. Ерофеев – С-П «Гуманистика», 2007 (далее по тексту Отчета Ссылка: [3] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
4. Основы оценки стоимости машин и оборудования: Учебник/ Ковалев А.П., Кушель А.А., Королев И.В., Фадеев П.В.; Под ред. М.А. Федотовой. - М.: Финансы и статистика, 2006 (далее по тексту Отчета Ссылка: [4] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
5. Попеско А.И., Ступин А.В., Чесноков С.А., Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости, Москва, ОО «Российское общество оценщиков», 2002 (далее по тексту Отчета Ссылка: [5] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
6. Мышанов А.И., Рослов В.Ю., Расчет совокупного износа оборудования, Часть 1, «Эксперт - Оборудование: рынок, предложения, цены», февраль, 2007 г. (с дополнениями и исправлениями к Части1: «Эксперт - Оборудование: рынок, предложения, цены», апрель, 2007г.), Часть 2, «Эксперт - Оборудование: рынок, предложения, цены», март, 2007 г. (далее по тексту Отчета Ссылка: [6] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации);
7. "Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования", издание второе, таблицы, графики, "Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки", Лейфер



- Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А., Дюбюк Д.В., Крайникова Т.В., 2019 год (далее по тексту Отчета Ссылка: [7] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
8. Рекомендации комитета АРБ по оценочной деятельности (2008-2012 гг) (далее по тексту Отчета Ссылка: [8] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
 9. "Определение остаточного срока службы машин и оборудования на основе вероятностных моделей", Лейфер Л.А., Кашникова П.М., 2007 год (далее по тексту Отчета Ссылка: [9] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
 10. Постановление Совета Министров СССР от 22 октября 1990 г. №1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР», (далее по тексту Отчета Ссылка: [10] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
 11. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. №1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы (с изменениями на 7 июля 2016 года), (далее по тексту Отчета Ссылка: [11] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
 12. Межрегиональный информационно-аналитический бюллетень «Индексы цен в строительстве», Выпуск 113, октябрь 2020, Издательство КО-Инвест, г. Москва, (далее по тексту Отчета Ссылка: [12] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
 13. Профессиональный научно-практическом журнал "Вопросы оценки" № 2, 2007 г. Статья «Модифицированный метод сроков жизни для расчета износа оборудования».; Журнал «Оборудование» №3 (123) от 26 марта 2007, © ЗАО «Группа Эксперт». Статья «Расчет совокупного износа оборудования».; Книга «Оценка для целей залога: теория, практика, рекомендации», М.А. Федотова, В.Ю. Рослов, О.Н. Щербакова, А.И. Мышанов, М.: Финансы и статистика, 2008 (далее по тексту Отчета Ссылка: [13] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации).
 14. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ "ОЦЕНКА СТОИМОСТИ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ", утверждено Комитетом по стандартам и методологии в оценочной деятельности Национального совета по оценочной деятельности 30 июня 2010 г. г.Москва, Регистрационный №336/10 от 6 июля 2010 г. (далее по тексту Отчета Ссылка: [14] возвращает пользователя Отчета к настоящему источнику информации)
- Прочие источники и информации указаны по тексту настоящего отчета.

7 ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Заказчиком были предоставлены копии следующих документов:

15. Копии Инвентаризационной описи основных средств №2 от 23.05.2022г.
16. Копии Инвентаризационной описи основных средств №3 от 25.05.2022г.
17. Дефектовочные ведомости объектов оценки.
18. Дефектные акты от 10.06.2022г.
19. Сведения о зарегистрированных транспортных средствах от 06.01.2021г.

8 ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

В отчете об оценке должна быть приведена информация о применяемых стандартах оценки, используемых при проведении оценки объекта оценки (п.8 ФСО №3).

Настоящая оценка была выполнена в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 297;
- Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 298;
- Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 299;
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328.

8.1 Информация о стандартах оценки для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки

Вид стоимости объекта оценки, определяемой в данном отчете – рыночная

При определении рыночной стоимости объекта недвижимости используются следующие стандарты оценки:

- Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 297;
- Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 298;
- Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 299;
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328.

8.2 Обоснование применения стандартов оценочной деятельности при проведении оценки данного объекта оценки

В данном отчете определяется рыночная стоимость объекта оценки, то есть наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- Одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- Стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- Объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- Цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- Платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Федеральными стандартами оценки, применяемыми для определения рыночной стоимости объекта оценки, являются ФСО-1, ФСО-2, ФСО-3, ФСО-10:

ФСО-1, раскрывающий общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки, применяемые при осуществлении оценочной деятельности;

ФСО-2, раскрывающий понятия цели оценки, предполагаемого использования результата оценки, а также определения рыночной стоимости и видов стоимости, отличных от рыночной.

ФСО-3, устанавливающий требования к составлению и содержанию отчета об оценке, информации, используемой в отчете об оценке, а также к описанию в отчете об оценке применяемой методологии и расчетам.

ФСО-10, развивает, дополняет и конкретизирует требования и процедуры, установленные ФСО № 1, ФСО №2, ФСО №3, и является обязательным к применению при оценке машин и оборудования.

8.3 Стандарты оценки саморегулируемой общественной организации:

Стандарты и правила оценочной деятельности — СПОД РОО 2020, принятые Советом РОО и рекомендованные к применению с 11 января 2022 г. СПОД РОО 2020 представляют собой обновление свода стандартов оценки 2015 г. (ССО РОО 2015), который заложил новую тенденцию в методическом обеспечении профессиональной деятельности оценщиков — формировании системы стандартов, правил и нормативно-методических документов РОО.

Общие стандарты

- СНМД РОО 02-010-2020. Система нормативных и методических документов
- Российского общества оценщиков. Основные положения;
- СПОД РОО 02-020-2020. Разработка, рассмотрение, принятие, применение, внесение изменений и отмена стандартов, правил оценочной деятельности и методических рекомендаций Ассоциации «Русское общество оценщиков» (взамен СНМД РОО 02-020-2014).
- СПОД РОО 02-030-2020. Типовые правила профессиональной этики оценщиков (взамен СНМД РОО 03-010-2015).

Стандарты оценки

- СПОД РОО 01-001-2020. Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (Текст стандарта является идентичным ФСО № 1).
- СПОД РОО 01-002-2020. Цель оценки и виды стоимости (Текст стандарта является идентичным ФСО № 2).
- СПОД РОО 01-003-2020. Требования к отчету об оценке (Текст стандарта является идентичным ФСО № 3).
- СПОД РОО 01-010-2020. Оценка стоимости машин и оборудования (Текст стандарта является идентичным ФСО № 10).

9 ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С УКАЗАНИЕМ ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ⁷

9.1 Количественные и качественные характеристики объекта оценки

В соответствии с Заданием на оценку к Договору №03-22 от 07.06.2022 г. объектом оценки является: движимое имущество, в количестве 24 (Двадцати четырех) наименований, принадлежащее на праве собственности принадлежащее, на праве собственности Закрытому акционерному обществу «ДИВА» (ИНН 860201001, ОГРН 1038600500960, дата регистрации 05.12.1996г.).

Ниже будет приведена информация об объектах оценки, включая сведения из правоудостоверяющих документов, сведения об обременениях, связанных с объектами оценки, информацию о физических свойствах объектов оценки, их технических и эксплуатационных характеристиках, износе и устареваниях.

⁷ Составлен в соответствии с ФСО 3 п8ж

Таблица 9-1. Перечень объектов оценки, назначение и основные технические характеристики

№ п/п	Наименование	Инв. №	Год (дата) изготовления	Основные технические характеристики	Описание технического состояния оборудования	Характеристика оборудования	Диапазон, в котором может находиться физический износ, %	Характеристика технического состояния
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853РО186	000000136	23.03.2018	Марка, модель ТС: CHEVROLET NIVA 212300-55; Наименование (тип ТС): Легковой; Идентификационный номер (VIN): X9L212300J0655075; Категория ТС (А, В, С, D, прицеп): В; Год выпуска: 2018; Модель, № двигателя: 2123, 0906982; Шасси (рама) №: отсутствует; Кузов (кабина, прицеп) №: X9L212300J0655075; Цвет кузова (кабины, прицепа): серо-коричневый металллик; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 79,6 (58,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 1690; Тип двигателя: бензиновый; Экологический класс: ПЯТЫЙ; Разрешенная максимальная масса, кг.: 1860; Масса без нагрузки, кг.: 1410; Организация-изготовитель ТС (страна): ЗАО "Джи ЭМ-АВТОВАЗ", Россия. Источник информации: Копия Паспорта транспортного средства 63 ОУ 375264 от 23.03.2018. Регистрационный знак: А853РО186; Пробег, тыс.км.: нет данных.	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80	Неудовлетворительное
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823РО186	000000135	29.03.2018	Марка, модель ТС: CHEVROLET NIVA 212300-55; Наименование (тип ТС): Легковой; Идентификационный номер (VIN): X9L212300J0655817; Категория ТС (А, В, С, D, прицеп): В; Год выпуска: 2018; Модель, № двигателя: 2123, 0905269; Шасси (рама) №: отсутствует; Кузов (кабина, прицеп) №: X9L212300J0655817; Цвет кузова (кабины, прицепа): ярко белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 79,6 (58,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 1690; Тип двигателя: бензиновый; Экологический класс: ПЯТЫЙ; Разрешенная максимальная масса, кг.: 1860; Масса без нагрузки, кг.: 1410; Организация-изготовитель ТС (страна): ЗАО "Джи ЭМ-АВТОВАЗ", Россия. Источник информации: Копия Паспорта транспортного средства 63 ОУ 805708 от 29.03.2018. Регистрационный знак: А823РО186; Пробег, тыс.км.: нет данных.	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40-60	Удовлетворительное
3	Бетоносмеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	000000010	01.02.2014	Бетоносмеситель Россия СБР-440А.1, 440 л, 1,5 кВт, 380 В, редуктор 95458 используют во время строительных и ремонтных работ для быстрого приготовления бетонных смесей с крупностью заполнителя до 70 мм. Питание осуществляется от сети напряжением 380 В. Усиленная рама обладает высокой прочностью и устойчивостью к механическим повреждениям. Асинхронный электродвигатель оснащен встроенной термозащитой от перегрузок.	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61-80	Условно пригодное
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	000000127	04.02.2015	Марка, модель ТС: УАЗ-390945-441; Наименование (тип ТС): Грузовой; Идентификационный номер (VIN): ХТТ390945F1207808; Категория ТС (А, В, С, D, прицеп): В; Год выпуска: 2015; Модель, № двигателя: 409110*Е3056115; Шасси (рама) №: 330360F0455398; Кузов (кабина, прицеп) №: 390945F1207808; Цвет кузова (кабины, прицепа): белая ночь; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 112,2 (82,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2693; Тип двигателя: бензиновый; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 3070; Масса без нагрузки, кг.: 1995; Организация-изготовитель ТС (страна): ОАО "УАЗ", Россия. Источник информации: Копия Паспорта транспортного	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее	40-60	Удовлетворительное

№ п/п	Наименование	Инв. №	Год (дата) изготовления	Основные технические характеристики	Описание технического состояния оборудования	Характеристика оборудования	Диапазон, в котором может находиться физический износ, %	Характеристика технического состояния
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				средства 73 ОК 366445 от 04.02.2015. Регистрационный знак: А570АР86; Пробег, тыс.км.: нет данных.	узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	незначительные повреждения лакокрасочного покрытия		
5	ГАЗ-32212 VIN X96322120E0779810 г.н. А 054 РО 186	00-000274	18.07.2014	Марка, модель ТС: ГАЗ-32212; Наименование (тип ТС): Автобус класса В; Идентификационный номер (VIN): X96322120E0779810; Категория ТС (А, В, С, D, прицепа): D; Год выпуска: 2014; Модель, № двигателя: ISF2.8s4129P 89628158; Шасси (рама) №: отсутствует; Кузов (кабина, прицеп) №: 322100F0556906; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 120 (88,3); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2776; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 3500; Масса без нагрузки, кг.: 2450; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Автомобильный завод "ГАЗ", Россия. Источник информации: Копия Паспорта транспортного средства 52 ОА 046551 от 18.07.2014. Регистрационный знак: А570АР86; Пробег, тыс.км.: нет данных.	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80	Неудовлетворительное
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	000000113	нет данных	Сварочный генератор Huter 400-W220R представляет сочетание качества и надежности с реализацией требований эксплуатации в российских условиях. Сварочный генератор Huter 400-W220R оснащен синхронным малогабаритным генератором. Huter 400-W220R оснащен аварийной системой защиты, при снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого – двигатель производит останов, обеспечивая защиту от поломки. В составе сварочного электрогенератора используется высоконадежный и экономичный 4-х тактный двигатель, адаптированный к работе с использованием топлива и масел отечественного производства. При обслуживании двигателя не требуются применения дорогостоящих импортных расходных материалов. Сварочный генератор Huter 400-W220R обеспечивает длительный межсервисный интервал в 100 часов. Сварочный генератор прост в эксплуатации и обслуживании, может быть снабжен большим топливным баком и электростартерным пуском. Высокое качество электроэнергии генераторов позволяет использовать их для электропитания сложного электронного оборудования, средств связи, специальных и бытовых потребителей. Технические характеристики: Мощность, кВт: 6.5/2.8; Число цилиндров: 1; Частота вращения, об/мин: 3000; Емкость топливного бака, л: 7; Расход топлива, л/ч: 2.3; Габариты, мм: 800x550x595; Масса, кг: 92	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80	Условно пригодное
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	000000114	нет данных	Сварочный генератор Huter 400-W220R представляет сочетание качества и надежности с реализацией требований эксплуатации в российских условиях. Сварочный генератор Huter 400-W220R оснащен синхронным малогабаритным генератором. Huter 400-W220R оснащен аварийной системой защиты, при снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого – двигатель производит останов, обеспечивая защиту от поломки. В составе сварочного электрогенератора используется высоконадежный и экономичный 4-х тактный двигатель, адаптированный к работе с использованием топлива и масел отечественного производства. При обслуживании двигателя не требуются применения дорогостоящих импортных расходных материалов. Сварочный генератор Huter 400-W220R обеспечивает длительный межсервисный интервал в 100 часов. Сварочный генератор прост в эксплуатации и обслуживании, может быть снабжен большим топливным баком и электростартерным пуском. Высокое качество электроэнергии генераторов позволяет использовать их для электропитания сложного электронного оборудования, средств связи, специальных и бытовых потребителей. Технические характеристики: Мощность, кВт: 6.5/2.8; Число цилиндров: 1; Частота вращения, об/мин: 3000; Емкость топливного бака, л: 7; Расход топлива, л/ч: 2.3; Габариты, мм: 800x550x595; Масса, кг: 92	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80	Условно пригодное
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083	000000083	нет данных	Электростанция бензиновая АБП10.0-230 является прекрасным образцом отечественной продукции, не уступающей мировым конкурентам. Данная электростанция собирается на территории РФ из комплектующих от ведущих общемировых производителей. Благодаря этому, даже в случае поломки, у Вас никогда не возникнет проблем с поиском запчастей. В качестве топлива используется бензин АИ-92, АИ-95. В данном случае модель оснащена 4-х тактным двигателем с рабочей мощностью в 8 кВт и максимальной мощностью в 10 кВт. Модель двигателя Honda GX630. Производство: Япония. Производимый ток является 3-фазным, с напряжением в 380 В. Генератор запускается в электро режиме. Технические характеристики: Мощность номинальная при 230В: 10 кВт;	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как	61—80	Условно пригодное

№ п/п	Наименование	Инв. №	Год (дата) изготовления	Основные технические характеристики	Описание технического состояния оборудования	Характеристика оборудования	Диапазон, в котором может находиться физический износ, %	Характеристика технического состояния
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Автозапуск (АВР) - нет; Тип двигателя - Бензиновый 4-х тактный; Вес - 132 кг; Габариты: 960х600х720 мм; Мах мощность: 11 кВт; Емкость топливного бака - 25 л.	узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	двигатель и другие ответственные узлы)		
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	000000077	нет данных	Сварочный бензиновый генератор Endress ESE 704 SBS-AC используется для частных и промышленных хозяйственных, и строительных нужд. Устройство Endress ESE 704 SBS-AC представляет собой симбиоз сварочного аппарата и электрогенератора с бензиновым приводом. Агрегат Endress ESE 704 SBS-AC может работать в качестве обычного источника питания для ручного электроинструмента, осветительных и нагревательных приборов, поставлять электроэнергию в условиях отключения или низкого уровня напряжения в электросети. Напряжение, выдаваемое аппаратом, составляет 230 В. Номинальная мощность установки Endress ESE 704 SBS-AC 5.6 кВт, максимальная 6.2 кВт. Двигатель потребляет не этилированный бензин. Сварку можно вести электродами диаметром 4 мм включительно. Основные технические характеристики: Топливо Бензин; Производитель двигателя Briggs&Stratton Vanguard; Страна происхождения Германия; Мощность номинальная 5.6 кВт; Мощность максимальная 6.2 кВт; Напряжение 230 В; Число фаз 1; Исполнение Открытые на раме; Род сварочного тока Переменный; Ток сварки 200 А; Ток 25,7 А; Расход топлива при 75% нагрузке 2.2 л/ч; Объем топливного бака 6.5 л; Уровень шума 72 дБ; Степень защиты IP 23; Система охлаждения воздушная; Частота вращения 3000 об/мин; Масса 76 кг; Длина 820 мм; Ширина 495 мм; Высота 570 мм; Сварочный ток макс. 200 А; Сварочный ток мин. 60 А.	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80	Условно пригодное
10	КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	000000134	01.07.2018	Марка, модель ТС: 336700 (КАМАЗ-43118-46); Наименование (тип ТС): Грузовой бортовой; Идентификационный номер (VIN): X89336700J0GG0034; Категория ТС (А, В, С, D, прицеп): С; Год выпуска: 2018; Модель, № двигателя: H2863255; Шасси (рама) №: ХТС431184Н1363981; Кузов (кабина, прицеп) №: 431140Н2477757; Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 300 (220,6); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11762; Тип двигателя: дизельный; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: нет данных; Масса без нагрузки, кг.: нет данных; Организация-изготовитель ТС (страна): нет данных. Источник информации: нет данных. Регистрационный знак: С061КР186; Пробег, тыс.км.: нет данных.	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60-75	Условно пригодное
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	000000126	01.07.2000	Наименование и марка машины: Кран КАТО MR-220; Предприятие-изготовитель: нет данных; Сертификат соответствия №, выдан: нет данных; Год выпуска: 2000; Заводской № машины (рамы): 3310171; Двигатель №: 7545СС; Коробка передач №: номер отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: номер отсутствует; Цвет: желтый; Вид движителя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 160 (218); Конструктивная масса, кг.: 23560; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 25; Габаритные размеры, мм: 7200/2500/2800; Источник информации: Копия ПСМ ТА 094414 от 23.04.2008; Регистрационный знак: 2203 УК 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Нарботка, мото/часы: не установлено	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90	Неудовлетворительное
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30	000000115	нет данных	Электрические лебедки ЛМ-2, предназначаются для перемещения грузов. Приведенные ниже технические характеристики лебедок ЛМ-2, и варианты их комплектации могут изменяться со временем, и отличаться от информации,	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектная. Наличие внешних повреждений и	Использовавшаяся собственность, требующая	61—80	Условно пригодное

№ п/п	Наименование	Инв. №	Год (дата) изготовления	Основные технические характеристики	Описание технического состояния оборудования	Характеристика оборудования	Диапазон, в котором может находиться физический износ, %	Характеристика технического состояния
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115			опубликованной на сайте. Чтобы уточнить описание, габаритные и присоединительные размеры, тяговое усилие, скорость навивки каната, обращайтесь к менеджеру. Лебедки также изготавливаются в специальных климатических исполнениях для эксплуатации их в районах с умеренным климатом. Грузоподъемность электрической лебедки монтажной ЛМ-2 составляет 2000 кг (2 т). ОТХ: Тяговое усилие 2 т; Канатоёмкость барабана 250 м; Скорость намотки каната на 1-м слое 0,3 м/с; Мощность электродвигателя 7,5 кВт; Масса без каната 600 кг; Габаритные размеры 1266x1070x760 мм; Диаметр каната 14 мм; Напряжение электросети 380 В. Канатная ветвь является основным элементов канатных строп, может использоваться и самостоятельно. Представляет собой отрезок стального каната с петлями на концах, внутри которых находится коуш ГОСТ 25573-82. Петли создаются с помощью заплетки или опрессовки.	дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	значительного ремонта или замены некоторых частей, таких как моторы или необходимые детали.		
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	000000121	21.03.2007	Наименование и марка машины: Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4"; Предприятие-изготовитель: ОАО "Заводоуковский машзавод", Россия; Сертификат соответствия №, выдан: №РОСС RU.СГ43.Н00645, Орган по сертификации "Новосибирскстройсертификация"; Год выпуска: 2007; Заводской № машины (рамы): К4№7207(71011245); Двигатель №: отсутствует; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: белый; Вид двигателя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): -; Конструкционная масса, кг.: 6800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 50; Габаритные размеры, мм: 8000x2800x3520; Источник информации: Копия ПСМ ВЕ 192545 от 21.03.2007; Регистрационный знак: 2359 ТВ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Нароботка, мото/часы: не установлено	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80	Условно пригодное
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	000000116	21.03.2007	Наименование и марка машины: Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4"; Предприятие-изготовитель: ОАО "Заводоуковский машзавод", Россия; Сертификат соответствия №, выдан: №РОСС RU.СГ43.Н00645, Орган по сертификации "Новосибирскстройсертификация"; Год выпуска: 2007; Заводской № машины (рамы): К4№7201(71011231); Двигатель №: отсутствует; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: белый; Вид двигателя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): -; Конструкционная масса, кг.: 6800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 50; Габаритные размеры, мм: 8000x2800x3520; Источник информации: Копия ПСМ ВЕ 1925543 от 21.03.2007; Регистрационный знак: 2362 ТВ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Нароботка, мото/часы: не установлено	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90	Неудовлетворительное
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	000000124	20.02.2007	Наименование и марка машины: Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4"; Предприятие-изготовитель: ОАО "Заводоуковский машзавод", Россия; Сертификат соответствия №, выдан: №РОСС RU.СГ43.Н00645, Орган по сертификации "Новосибирскстройсертификация"; Год выпуска: 2007; Заводской № машины (рамы): К4№7085(61011116); Двигатель №: отсутствует; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: белый; Вид двигателя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): -; Конструкционная масса, кг.: 6800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 50; Габаритные размеры, мм: 8000x2800x3520; Источник информации: Копия ПСМ ВЕ 184629 от 20.02.2007; Регистрационный знак: 2358 ТВ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): три. Нароботка, мото/часы: не установлено	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80	Условно пригодное

№ п/п	Наименование	Инв. №	Год (дата) изготовления	Основные технические характеристики	Описание технического состояния оборудования	Характеристика оборудования	Диапазон, в котором может находиться физический износ, %	Характеристика технического состояния
1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	000000123	18.02.2007	Наименование и марка машины: Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4"; Предприятие-изготовитель: ОАО "Заводоуковский машзавод", Россия; Сертификат соответствия №, выдан: №РОСС RU.СГ43.Н00645, Орган по сертификации "Новосибирскстройсертификация"; Год выпуска: 2007; Заводской № машины (рамы): К4№7089(61010825); Двигатель №: отсутствует; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: белый; Вид двигателя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): -; Конструктивная масса, кг.: 6800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 50; Габаритные размеры, мм: 8000x2800x3520; Источник информации: Копия ПСМ ВЕ 184626от 18.02.2007; Регистрационный знак: 2361 ТВ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Нароботка, мото/часы: не установлено	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80	Условно пригодное
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	000000122	21.03.2007	Наименование и марка машины: Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4"; Предприятие-изготовитель: ОАО "Заводоуковский машзавод", Россия; Сертификат соответствия №, выдан: №РОСС RU.СГ43.Н00645, Орган по сертификации "Новосибирскстройсертификация"; Год выпуска: 2007; Заводской № машины (рамы): К4№7205(71011237); Двигатель №: отсутствует; Коробка передач №: отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: отсутствует; Цвет: белый; Вид двигателя: колесный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): -; Конструктивная масса, кг.: 6800; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 50; Габаритные размеры, мм: 8000x2800x3520; Источник информации: Копия ПСМ ВЕ 192542 от 21.03.2007; Регистрационный знак: 2360 ТВ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Нароботка, мото/часы: не установлено	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80	Условно пригодное
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	000000117	нет данных	Однофазные профессиональные зарядные и пускозарядные устройства для автохозяйств. Для зарядки свинцовых аккумуляторов на 12/24 В и пуска автомобилей. Характеристики Blueweld Major 520. Основные параметры: Напряжение сети: 220 В; Напряжение заряда/пуска: 12/24 В; Дополнительные параметры: Габаритные размеры: 365x460x755; Вес: 21 кг. Максимальный пусковой ток: 400 А. Максимальный зарядный ток: 75 А. Тип ПЗУ: Универсальное пуско-зарядное устройство	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектное. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Использовавшаяся собственность, требующая значительного ремонта или замены некоторых частей, таких как моторы или необходимые детали.	61—80	Условно пригодное
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	000000108	01.07.2007	Марка, модель ТС: Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213; Наименование (тип ТС): Автобусы длиной более 5 м, но не более 8 м; Идентификационный номер (VIN): X9632213070591633; Категория ТС (А, В, С, D, прицеп): D; Год выпуска: 2007; Модель, № двигателя: 40522P*73202241; Шасси (рама) №: -; Кузов (кабина, прицеп) №: 32210070367386; Цвет кузова (кабины, прицепа): мальва; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 140 (-); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2464; Тип двигателя: бензиновый; Экологический класс: -; Разрешенная максимальная масса, кг.: нет данных; Масса без нагрузки, кг.: нет данных; Организация-изготовитель ТС (страна): нет данных. Источник информации: нет данных. Регистрационный знак: Т839СН86; Пробег, тыс.км.: нет данных.	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80	Неудовлетворительное
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN	000000112	30.10.2014	Марка, модель ТС: Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891; Наименование (тип ТС): Специализированные автомобили прочие; Идентификационный номер (VIN): XU6298910E2010242; Категория ТС (А, В, С, D, прицеп): В; Год выпуска:	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта	до 80	Неудовлетворительное

№ п/п	Наименование	Инв. №	Год (дата) изготовления	Основные технические характеристики	Описание технического состояния оборудования	Характеристика оборудования	Диапазон, в котором может находиться физический износ, %	Характеристика технического состояния
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	XU6298910E2010242 г.н. A248AP186			2014; Модель, № двигателя: 409110*E3044588; Шасси (рама) №: 220695F0449671; Кузов (кабина, прицеп) №: 396295F1202050; Цвет кузова (кабины, прицепа): БЕЛАЯ НОЧЬ; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 112,2 (82,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2693; Тип двигателя: бензиновый; Экологический класс: четвертый; Разрешенная максимальная масса, кг.: 2820; Масса без нагрузки, кг.: 1895; Организация-изготовитель ТС (страна): ООО "Автодом", Россия. Источник информации: Копия ПТС 73 OE 042211 от 30.10.2014. Регистрационный знак: A248AP186; Пробег, тыс.км.: нет данных.	повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски		
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м, в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	000000089	нет данных	Таль электрическая канатная монорельсовая г/п 3.2 т., в/п 7.0 м. (марка 11Т4 39446 HSh). Впюд.=0.5-4.7 м/мин (частотный инвертор), Vпер.=20 м/мин. Пульта управления: 6-кнопочный, 2-ступенчатый.	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектное. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	61—80	Условно пригодное
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	000000120	01.07.1989	Наименование и марка машины: Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 ; Предприятие-изготовитель: ОАО "ЗЗГТ", Россия; Сертификат соответствия №, выдан: -Год выпуска: 1989; Заводской № машины (рамы): 890707032; Двигатель №: 276665 Д-247; Коробка передач №: номер отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: номер отсутствует; Цвет: зеленый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 70 (95); Конструкционная масса, кг.: 4500; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 57; Габаритные размеры, мм: 5390x2570x1830; Источник информации: Копия ПСМ ВВ 264432 от 05.03.2014; Регистрационный знак: 1176 ТВ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): два. Нарботка, мото/часы: не установлено	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	81—90	Неудовлетворительное
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	000000106	01.07.1989	Наименование и марка машины: Тягач гусеничный ГТ-Т; Предприятие-изготовитель: ОАО "ЗЗГТ", Россия; Сертификат соответствия №, выдан: -Год выпуска: 1989; Заводской № машины (рамы): 89061274; Двигатель №: 719150; Коробка передач №: номер отсутствует; Основной ведущий мост (мосты) №: номер отсутствует; Цвет: зеленый; Вид движителя: гусеничный; Мощность двигателя, кВт (л.с.): 147,1 (200); Конструкционная масса, кг.: 8200; Максимальная конструктивная скорость, км/ч: 45,5; Габаритные размеры, мм: 6340x3140x2160; Источник информации: Копия ПСМ RU CB 120410 от 23.06.2017; Регистрационный знак: 1169 ТВ 86. Количество владельцев (по ПТС / ПСМ): нет данных. Нарботка, мото/часы: не установлено	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	Использовавшаяся собственность, требующая значительного ремонта или замены некоторых частей, таких как моторы или необходимые детали.	81—90	Неудовлетворительное
24	Машина бурально-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. K975OT96	000000001	01.07.2007	Марка, модель ТС: 48101А БКМ 317 48101 0000010 01; Наименование (тип ТС): Специализированные автомобили прочие; Идентификационный номер (VIN): X0848101A70001791; Категория ТС (А, В, С, D, прицеп): С; Год выпуска: 2007; Модель, № двигателя: 71025652; Шасси (рама) №: -; Кузов (кабина, прицеп) №: 33070070144579; Цвет кузова (кабины, прицепа): белый; Мощность двигателя, л.с. (кВт): 116,2 (85,5); Рабочий объем двигателя, куб.см.: 4250; Тип двигателя:	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ	60-75	Условно пригодное

№ п/п	Наименование	Инв. №	Год (дата) изготовления	Основные технические характеристики	Описание технического состояния оборудования	Характеристика оборудования	Диапазон, в котором может находиться физический износ, %	Характеристика технического состояния
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				нет данных; Экологический класс: нет данных; Разрешенная максимальная масса, кг.: нет данных; Масса без нагрузки, кг.: нет данных; Организация-изготовитель ТС (страна): нет данных. Источник информации: Онлайн-сервис ГИБДД "Проверка автомобиля". Регистрационный знак: К975ОТ96; Пробег, тыс.км.: нет данных.	ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)		

9.2 Сведения об имущественных правах, обременениях связанных с объектом оценки и сведения о юридическом лице (реквизиты юридического лица)

Имущественные права на объект оценки Данные и адрес регистрации юридического лица, которому принадлежат объекты оценки	Объекты оценки, рассматриваемые в рамках настоящей оценки принадлежали, до отчуждения третьим лицам по договорам купли-продажи, на праве собственности Обществу с ограниченной ответственностью «Компаньон» (ИНН 2234011065, ОГРН 1042201211634, дата присвоения ОГРН 23.06.2004г.) на праве собственности.
Балансовая (остаточная) стоимость объектов оценки, руб.	13147,3
Ограничения (обременения) права	Не установлено.
Перечень документов, используемых оценщиком	Перечень указан в разделе 7 настоящего Отчета

В процессе оценки специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на оцениваемое имущество, не проводится. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным.

Информация, предоставленная Заказчиком (в том числе справки, таблицы), подписанная уполномоченным на то лицом и заверенная в установленном порядке, считается достоверной, у Оценщика нет оснований считать иначе.

9.3 Сведения об износе и устареваниях

При оценке движимого имущества износ означает потерю стоимости объекта в процессе его эксплуатации или длительного хранения, научно-технического прогресса и экономической ситуации в целом.

В зависимости от причины, вызывающий износ, различают⁸:

Физический износ – обусловленный частичной потерей работоспособного состояния машин и оборудования вследствие их эксплуатации или длительного хранения;

Функциональное устаревание – потеря стоимости машин и оборудования, вызванная появлением новых технологий.

Экономическое (внешнее) устаревание – потеря, стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов.

Поскольку любой объект может подвергаться одновременно разным видам износа и устареваний, то, при определении стоимости должен быть учтен совокупный (накопленный) износ, рассчитываемый по формуле:

$$I_{\text{нак}} = 1 - (1 - I_{\text{физ}}) \times (1 - I_{\text{ф}}) \times (1 - I_{\text{вн}}), \quad \text{Формула 9-1}$$

где:

$I_{\text{нак}}$ – износ накопленный;

$I_{\text{физ}}$ – износ физический;

$I_{\text{ф}}$ – функциональное устаревание;

$I_{\text{вн}}$ – внешнее (экономическое) устаревание.

Таким образом, расчет обесценения, вызванного накопленным износом, выполняется в следующей последовательности:

- расчет величины обесценения, вызванного физическим износом;

- расчет величины обесценения, вызванного функциональным устареванием; - расчет величины обесценения, вызванного внешним (экономическим) устареванием;
- расчет величины обесценения, вызванного накопленным износом.

Физический износ - это процесс потери работоспособного состояния на протяжении эксплуатации машины, а снижение этого состояния проявляется в снижении ее продуктивности (производительности, результативности, отдачи). Коэффициент (степень) физического износа показывает, на сколько снизилась продуктивность данного объекта от момента его запуска в эксплуатацию до момента оценки.

Функциональное устаревание - проявляется в расширении функциональных возможностей и росте производительности у новых моделей машин и оборудования.

Внешнее или экономическое устаревание - является следствием того, что новые модели машин и оборудования лучше отвечают новой экономической ситуации и поэтому пользуются у потребителей большим спросом, чем машины и оборудование старых моделей.

Также необходимо отметить, что любого вида износы актуально различать *устранимый* и *неустранимый* износы.

Устранимым называется износ, устранение которого физически возможно и экономически оправдано. *Неустранимым*, соответственно, - износ, устранение которого или физически невозможно, или экономически неоправданно. Под экономически оправданным понимается такой ремонт или замена деталей и узлов оборудования, когда прирост стоимости оборудования, вызванный проведенными мероприятиями, превышает стоимость ремонта.

Износ может оцениваться в процентном отношении от полной восстановительной стоимости объекта либо в рублевом эквиваленте. Если износ оценивается в процентном отношении, то износ нового, отвечающего современным требованиям, объекта составляет 0%, а полностью исчерпавшего ресурсы использования - 100%. Для остальных объектов степень износа лежит между этими предельными значениями.

Неустранимый физический износ - есть потеря стоимости, обусловленная естественным изнашиванием оборудования в процессе эксплуатации и под влиянием различных внешних воздействий.

Устранимый физический износ - определяется методом прямых затрат, который состоит в расчете затрат, необходимых для ремонта оборудования, в результате которого оборудование перейдет в состояние "как новое".

Все методы определения физического износа можно разделить на две большие группы: **прямые и косвенные**. Прямые методы включают в себя инструментальные измерения всех основных характеристик, влияющих на износ деталей и агрегатов, а также производственные испытания с последующим контролем качества изготовленной продукции. Поскольку стоимость всех этих работ очень высока, в оценке обычно используются *косвенные* методы.

Различают следующие группы методов определения коэффициента физического износа [5]:

- экспертные;
- экономико-статистические;
- экспериментально-аналитические.

Экспертная группа методов основана на заключении специалистов-экспертов или оценщиков о фактическом техническом состоянии машин и технологического оборудования исходя из следующих факторов:

- внешнего вида;
- режима эксплуатации;
- состояния окружающей среды;
- периодичности технического обслуживания и ремонтов.

При использовании экспертных методов требуется высокий уровень знаний о конструкции и эксплуатационных характеристиках оцениваемых машин и технологического оборудования. К данным методам относятся:

- метод эффективного возраста;
- метод эффективного возраста (экспоненциальная зависимость);
- метод экспертизы состояния.

Экономико-статистические методы используются, когда имеется достоверная информация об эксплуатационных характеристиках и экономических показателях оборудовать. К данной группе методов относятся:

- метод снижения доходности;
- метод стадии ремонтного цикла.

При использовании *экспериментально-аналитической группы методов* требуется проведение испытаний оборудования на точность, правильность функционирования, а также наличие нормативно-технической документации. К данной группе методов относятся:

- метод снижения потребительских свойств;
- метод поэлементного расчета;
- прямой метод.

Использование того или иного метода определения коэффициента физического износа зависит от цели оценки, стоимости оцениваемого оборудования, полноты информации об оцениваемом оборудовании и т.д. В каждом конкретном случае оценщик сам должен сделать вывод о возможности и необходимости применения того или иного метода.

В рамках настоящей оценки, объектом оценки являются: 4 единицы сельскохозяйственной техники.

Ранее объекты оценки использовались по своему прямому назначению, с обычной степенью загрузки. Описание состояний объектов оценки представлены выше, при описании объектов оценки (см. Таблицу 9-1).

Примечание: Описание технического состояния объектов оценки составлено по результатам визуального осмотра.

В рамках настоящей оценки физический износ рассчитывался двумя методами: **модифицированным методом срока службы** и **методом экспертизы состояния**.

9.3.1 Определение физического износа модифицированным методом сроков службы (для машин и оборудования).⁹

Наиболее объективными и приближенными к рынку методами расчета износа являются статистические методы, основанные на применении корреляционных моделей зависимости стоимости оборудования от года изготовления или хронологического возраста. Возможность использовать на практике статистические методы, ограничена степенью развитости сегмента рынка, к которому относятся оцениваемые объекты, его открытостью, доступностью информации. Поэтому не всегда и не для всех сегментов рынка можно воспользоваться этими методами расчета.

Несмотря на технические и функциональные различия между объектами, относящимися к разным сегментам рынка, можно предполагать существование общих для разных сегментов рынка экономических закономерностей, лежащих в основе обесценивания оборудование с возрастом. Эти общие черты, характерные для разных сегментов рынка могут быть использованы при создании простых приближенных методов расчета износа.

Авторами в работе [13] был проведен сравнительный анализ статистических данных обесценивания с возрастом различных групп оборудования, отличающихся друг от друга функциональным назначением, конструктивным исполнением, областью применения,

⁹ Источники информации: Профессиональный научно-практическом журнал "Вопросы оценки" № 2, 2007 г. Статья «Модифицированный метод сроков жизни для расчета износа оборудования»; Журнал «Оборудование» №3 (123) от 26 марта 2007, © ЗАО «Группа Эксперт». Статья «Расчет совокупного износа оборудования»; Книга «Оценка для целей залога: теория, практика, рекомендации», М.А. Федотова, В.Ю. Рослов, О.Н. Щербакова, А.И. Мышанов, М.: Финансы и статистика, 2008

габаритами, материалами и т.д. Были исследованы семь различных примеров машин, оборудования и транспортных средств из независимых, не связанных сегментов рынка.

На основании эмпирических исследований было выявлено, что зависимость стоимости или удельной стоимости от хронологического возраста для указанных групп оборудования с достаточной степенью достоверности описывается уравнениями экспоненциального та:

$$C = C_0 * e^{-\alpha * T_{xp}}$$

Формула 9-2

где C_0 и α численные коэффициенты, различные для разных сегментов рынка, e – основание натурального логарифма, равное $e = 2,718...$ Соответственно формулы для расчета величины износа также будут представлять собой экспоненциальные зависимости:

$$И = \frac{(C_0 - C)}{C_0} = 1 - e^{-\alpha * T_{xp}}$$

Формула 9-3

Разные группы оборудования теряют стоимость с течением времени разными темпами. Степень обесценивания оборудования с возрастом зависит от коэффициента α , который, как показывает анализ, обратно пропорционален сроку службы объектов данной группы.

Статистические данные, разных групп оборудования достаточно трудно сравнивать между собой, так как они имеют разный масштаб не только по величине, но и по номенклатуре стоимости - доллары, рубли, ЕВРО, доллары за тонну, ЕВРО за тонну.

Кроме того, разные группы оборудования имеют также разный временной масштаб, который можно характеризовать сроком службы того или иного вида оборудования. Для корректного сопоставления динамики обесценивания оборудования разными сегментами рынка статистические данные, были приведены к безразмерному виду.

Авторами предложено сравнивать статистические данные в безразмерных координатах $C/C_0 = F(T_{xp}/T_{сc})$, где C_0 – коэффициент при экспоненциальной зависимости стоимости от возраста, $T_{сc}$ – срок службы объектов оборудования, относящихся к тому или иному сегменту рынка, T_{xp} – хронологический возраст объектов.

В качестве срока службы объектов $T_{сc}$ принимался такой возраст, при котором среднестатистическая величина износа объектов составляла 80%. Основанием, для выбора износа, являлась шкала технического состояния, согласно которой оборудование с износом 80% и более требует капитального ремонта, замены рабочих органов, основных агрегатов. Отметим, что введение срока службы $T_{сc}$ не означает, что в том случае если хронологический возраст конкретного объекта превышает этот срок, то объект должен быть выведен из эксплуатации и подлежит утилизации. На практике достаточно часто встречаются объекты, которые выработали свой нормативный срок службы, но продолжают использоваться по назначению. Рынок оценивает такие объекты с учетом всех тех недостатков, которые присущи их возрасту.

В безразмерных координатах $C/C_0 = (1-И)$ и $(T_{xp}/T_{сc})$ цены предложений к продаже объектов, относящихся к разным сегментам рынка группируются в единую обобщенную зависимость. С достаточной высокой степенью достоверности, $R^2 = 0,83$ обобщенную зависимость можно аппроксимировать экспоненциальным трендом:

$$И = 1 - e^{-1,6 * (T_{xp}/T_{сc})}$$

Формула 9-4

Отметим, что на обобщенную зависимость укладываются цены предложений к продаже таких разных и далеких друг от друга видов машин, оборудования и транспортных средств, как сухогрузные теплоходы, термопластавтоматы, печатные машины, автомобили, кривошные прессы, автобусы, комбайны. Можно предположить, что Формула 9-4 справедлива не только для

перечисленных выше групп оборудования, но носит более универсальный характер и применима для более широкого круга объектов.

В качестве обоснования универсальности полученной зависимости, приведем теоретический вывод обобщенной Формула 9-4, без привлечения статистических данных, используя представления доходного подхода и стоимости денег во времени.

Представления доходного подхода в оценке износа оборудования неявно присутствуют в таком распространенном методе расчета износа как «Метод сроков жизни». Формула для расчета износа методом сроков жизни универсальна и используется для разных групп оборудования, относящихся к разным сегментам рынка:

$$И = I_{cc} \times \frac{T_{xp}}{T_{cc}}$$

Формула 9-5

Где: I_{cc} – среднестатистическая величина износа объектов данной группы при достижении предельного срока службы ($T_{xp} = T_{cc}$). Достаточно часто употребляется упрощенная формула, в которой принимается $I_{cc} = 1$.

Предположим, что оцениваемое оборудование в течение своего срока службы принесло своему владельцу (или владельцам) совокупный доход Q_{cc} . При этом будем полагать, что оборудование использовалось оптимальным образом. Очевидно, величина дохода ограничена, поскольку оборудование будет эксплуатироваться до тех пор, пока это экономически целесообразно, т.е. доход от оборудования будет превышать затраты на его эксплуатацию, либо пока эксплуатация объекта не запрещена (напр. морские (речные) суда, воздушные суда и т.п.).

Предположим, что по истечении временного периода T_{xp} объект рассматривается для продажи. Тогда покупатель с точки зрения доходности будет ориентироваться на оставшийся доход $Q_{cc} - Q_{xp}$, а износ будет определяться «потерянной» для потенциального покупателя частью дохода. Именно эта «потерянная» часть дохода и принимается в качестве характеристики износа, в методе сроков жизни.

$$И = \frac{Q_{xp}}{Q_{cc}}$$

Отметим, что не ставилась задача рассчитать или вычленить доход, приходящийся на конкретный оцениваемый объект или вид оборудования. Для наших целей важен сам факт существования такой величины, а не ее количественная оценка.

Если для упрощения предположить, что условная величина годового дохода, которую обозначим символом q , постоянна, то умножив числитель и знаменатель выражения (Формула 9-5) на величину годового дохода q , получим:

$$И = I_{cc} \times \frac{T_{xp} \times q}{T_{cc} \times q}$$

Формула 9-6

Знаменатель в соотношении (Формула 9-6) – ($T_{cc} \times q$), представляет собой совокупный доход, который может быть создан объектом за срок его службы. Числитель выражения (Формула 9-6) – ($T_{xp} \times q$), представляет собой ту часть дохода, которую объект создал в течение хронологического возраста. Эта часть дохода уже получена продавцом (собственником) оборудования и не доступна для потенциального покупателя.

Следуя работе С.В. Грибовского¹⁰, учтем в формуле (Формула 9-6) стоимость денег во времени, то есть вместо произведения времени на величину годовой прибыли, будем учитывать текущие стоимости соответствующих денежных потоков:

¹⁰ Грибовский С.В. Оценка доходной недвижимости, Из-во «Питер», С-П, 2000.

$$И = \text{Исс} * \frac{\sum_{n=1}^{T_{\text{xp}}} \frac{q}{(1+i)^n}}{\sum_{n=1}^{T_{\text{cc}}} \frac{q}{(1+i)^n}}$$

Формула 9-7

Здесь i – годовая норма доходности, исходя из которой, рынок оценивает оборудование. Рассматривая суммы, входящие в уравнении (Формула 9-7) как геометрические прогрессии и сокращая одинаковые множители в числителе и знаменателе, получим:

$$И = \text{Исс} * \frac{\left(1 - \frac{1}{(1+i)^{T_{\text{xp}}}}\right)}{\left(1 - \frac{1}{(1+i)^{T_{\text{cc}}}}\right)}$$

Формула 9-8

Формула (Формула 9-8) записана для условия ежегодного начисления дохода, один раз в конце года. В том случае если в течение года происходит m начислений, то формула (6-10) будет иметь вид:

$$И = \text{Исс} * \frac{\left(1 - \frac{1}{(1+i/m)^{m * T_{\text{xp}}}}\right)}{\left(1 - \frac{1}{(1+i/m)^{m * T_{\text{cc}}}}\right)}$$

Формула 9-9

Переходя от дискретного задания функции (Формула 9-9) к непрерывному, в пределе при $m \rightarrow \infty$, получим:

$$\lim_{m \rightarrow \infty} И = \lim_{m \rightarrow \infty} \text{Исс} * \frac{\left(1 - \frac{1}{(1+i/m)^{m * T_{\text{xp}}}}\right)}{\left(1 - \frac{1}{(1+i/m)^{m * T_{\text{cc}}}}\right)} = \text{Исс} * \frac{(1 - e^{-iT_{\text{xp}}})}{(1 - e^{-iT_{\text{cc}}})}$$

Формула 9-10

Здесь использовано известное в математике¹¹, соотношение, согласно которому:

$$\lim_{x \rightarrow \infty} (1+1/x)^x = e$$

Формула 9-11

В результате проведенных расчетом мы пришли к модернизированной формуле сроков жизни, учитывающей стоимость денег во времени:

¹¹ Бронштейн И.Н., Семендяев К.А., Справочник по высшей математике, М., 1966.

$$И = Исс * \frac{(1 - e^{-i \cdot T_{xp}})}{(1 - e^{-i \cdot T_{сc}})}$$

Формула 9-12

Расчет по формуле (Формула 9-12) позволяет учесть не линейный характер изменения стоимости с возрастом.

Не сложно показать, что в предельном случае, при $i \rightarrow 0$, формула (Формула 9-12) переходит в формулу (Формула 9-6):

$$И_{i \rightarrow 0} \Rightarrow Исс * \frac{(1 - (1 - i * T_{xp}))}{(1 - (1 - i * T_{сc}))} \Rightarrow Исс * \frac{T_{xp}}{T_{сc}}$$

Формула 9-13

Отметим, что при любом значении хронологического возраста величина износа должна удовлетворять условию:

$$0 < И < 1$$

Формула 9-14

Обе формулы (Формула 9-5) и (Формула 9-12) удовлетворяют левой части неравенства, то есть при $T_{xp} > 0$. $И > 0$. В то же время из формулы (Формула 9-6) следует, что величина износа $И$ неограниченно увеличивается при увеличении хронологического возраста T_{xp} , что нарушает правую часть неравенства (Формула 9-14). Этот недостаток формулы (Формула 9-5) в рамках линейной зависимости является неустранимым, что делает весьма ограниченным применение линейной зависимости.

Для того чтобы величина износа, рассчитываемая по модернизированной Формула 9-12 при любом значении хронологического возраста, удовлетворяла неравенству $И < 1$, необходимо потребовать выполнения условия:

$$\lim_{T_{xp} \rightarrow \infty} И = 1$$

Формула 9-15

Принимая данное допущение мы понимаем, что теоретически возможен случай превышения износом оборудования единичного значения, например, когда собственнику для того, чтобы избавиться от оборудования приходится нести расходы по его утилизации.

Однако в большинстве случаев разумный собственник не доводит свои активы до подобного состояния и принимаемое допущение вполне оправдано.

Переходя в (6-14) к пределу при $T_{xp} \rightarrow \infty$, получим:

$$\lim_{T_{xp} \rightarrow \infty} И = \lim_{T_{xp} \rightarrow \infty} Исс * \frac{(1 - e^{-i \cdot T_{xp}})}{(1 - e^{-i \cdot T_{сc}})} = \frac{Исс}{(1 - e^{-i \cdot T_{сc}})} = 1$$

Формула 9-16

Или:

$$Исс = (1 - e^{-i \cdot T_{сc}})$$

Формула 9-17

Используя соотношение (Формула 9-17), формула (Формула 9-12) упростится и примет вид:

$$И = (1 - e^{-i \cdot T_{xp}})$$

Формула 9-18

В результате мы пришли к зависимости (Формула 9-18), которая аналогична корреляционным уравнениям (Формула 9-2), построенным в результате статистической обработки данных по

обесцениванию различных групп оборудования. Сопоставление этих формул дает основание считать, что коэффициент α в корреляционных моделях (Формула 9-2) представляет собой некоторую годовую норму доходности, исходя из которой, рынок оценивает оборудование. Для разных рынков или сегментов рынка эта норма доходности естественно разная.

Разрешая уравнение (Формула 9-17) относительно i получим:

$$i = - \frac{\ln(1 - \text{Исс})}{T_{\text{сс}}}$$

Формула 9-19

Из соотношения (Формула 9-19) следует, что рынок оценивает оборудование исходя из нормы доходности обратно пропорциональной сроку службы объектов данной группы.

Принимая среднестатистическую величину износа, соответствующую сроку службы $\text{Исс} = 80\%$, будем иметь:

$$i = - \frac{\ln(0,2)}{T_{\text{сс}}} = \frac{1,61}{T_{\text{сс}}}$$

Формула 9-20

С учетом соотношения (Формула 9-20) формулу для расчета износа (Формула 9-18) можно окончательно представить в виде:

$$\text{И} = 1 - e^{-1,6 \times \left(\frac{T_{\text{хр}}}{T_{\text{сс}}}\right)}$$

Формула 9-21

Отметим, что при выводе формулы (Формула 9-21) мы не пользовались статистическими данными или какими либо корреляционными моделями, а основывались только на методе сроков жизни и представлениях доходного подхода с учетом стоимости денег во времени.

Справедливости ради следует отметить, что при выводе зависимости (Формула 9-21) был допущен ряд упрощений, не всегда вполне корректных, но достаточно часто применимых в подобных теоретических выкладках. При этом целью теоретических выкладок являлось подтверждение аналитического характера зависимости, полученной эмпирическим путем.

Также следует отметить, что характер изменения износа – регрессирующий, что достаточно хорошо подтверждается статистическими данными.

Тот факт, что обобщенная формула (Формула 9-4), полученная в результате анализа статистических данных и формула (Формула 9-21) практически совпадают, может служить косвенным указанием на универсальный характер полученной зависимости.

Возможность построения универсальной обобщенной зависимости для расчета износа оборудования, предположительно, можно объяснить существованием общих экономических закономерностей обесценивания оборудования разными сегментами рынка:

- рынок обесценивает оборудование с позиций самоамортизируемого актива, генерирующего денежный поток.
- рынок обесценивает оборудование с позиций доходного подхода, исходя из нормы доходности, обратно пропорциональной сроку службы оборудования данного вида;
- потерю стоимости оборудования за срок жизни, рынок соотносит с текущей стоимостью дохода созданного оборудованием за этот срок.

Естественно, что сформулированные закономерности могут быть характерны для сбалансированного равновесного рынка, свободного от перекосов вызванных искусственно созданным дефицитом или перепроизводством объектов выставляемых на продажу.

Практическим результатом анализа проведенного выше является модернизированная формула для расчета износа методом сроков жизни.

В большинстве практических задач по оценке машин и оборудования конечным результатом является совокупный износ, при этом дифференцирование износа на отдельные виды физический, моральный или внешний в большинстве случаев не приводит к повышению точности итогового результата ввиду несовершенства методик определения отдельных составляющих.

Использование модернизированной формулы в практике оценки машин оборудования и транспортных средств позволит снизить роль субъективного фактора при расчете износа, повысить точность расчета и приблизить результат к тем корреляционным моделям стоимости, которые могли бы быть построены для соответствующих сегментов рынка на основании статистических данных.

Естественно, данная формула носит достаточно общий характер и не может применяться в тех случаях, когда условия эксплуатации оборудования, а следовательно, и износ существенно отличаются от стандартных.

Рассчитываемая величина износа соответствует среднестатистическому износу, т.е. наиболее вероятному значению, характерному для данного хронологического возраста объекта. В тех случаях, когда на оцениваемом объекте проведен капитальный ремонт, замена основных агрегатов, - эти особенности конкретного объекта необходимо учитывать в виде отдельных корректировок к стоимости объекта.

Хронологический возраст объектов оценки определен с даты выпуска Объекта оценки, которая указана в паспорте транспортного средства, паспорте самоходной машины и по данным, предоставленным Заказчиком. При определении срока полезного использования объекта используем Классификацию основных средств (постановление правительства РФ от 01.01.2002г. №1) согласно кодам ОКОФ. В рамках проводимой оценки Оценщик принял в расчетах срок службы оцениваемых самоходных машин, машин и оборудования по максимальному сроку полезного использования.

Для машин типична работа с переменными нагрузками. Для части из них (обычно специальных или используемых в массовом производстве) характерна упорядоченная работа с периодической закономерностью. Однако в машинах общего назначения режим работы формируется под совокупным влиянием большого количества факторов. Установить достаточно точно закономерности изменения режима работы за время работы машины оценщик практически не может. Поэтому он может лишь довольствоваться информацией, косвенно характеризующей загрузку машины при работе лишь на протяжении обозримого времени.

Учитывая то обстоятельство, что оцениваемое имущество эксплуатировалось в условия Крайнего Севера с повышенной интенсивностью (по данным Заказчика), оценщик счел необходимым скорректировать хронологический возраст МО и ТС (Тхр) на условия эксплуатации, т.е. определить Тэф – эффективный возраст МО и ТС, подставив затем эти данные в Формула 9-21 для расчета неустраняемого физического износа МО и ТС.

Для определения Тэф можно использовать метод корректировки хронологического возраста Тхр с помощью ряда коэффициентов, отражающих условия эксплуатации МО и ТС.

Для этого оценщик воспользовался такими показателями как характер производства, сменность и условия работы объекта оценки. При назначении срока полезного использования (срока службы) предполагалось вполне определенное использование машины. Если известно, что машина эксплуатировалась в иных условиях, то для определения эффективного возраста вполне оправдана корректировка ее хронологического возраста в соответствии с изменившимися условиями:

$$T_{эф} = T_{хр} \times K_{см} \times K_{хп} \times K_{ур}$$

Формула 9-22

Где:

$K_{см}$ — коэффициент сменности, равный отношению средней фактической сменности работы машины к номинальной, на основе которой назначен срок полезного использования оборудования. Например, для машиностроения эта величина приблизительно равняется 1,7–1,8.

$K_{хп}$ — коэффициент характера (та) производства, в условиях которого фактически работает машина (0,9–1 — для массового производства, при котором оборудование загружено полностью; 0,67–0,77 — для серийного производства; 0,5–0,65 — для единичного производства); так как этот коэффициент характеризует внутрисменное использование оборудования, его часто называют коэффициентом внутрисменного использования $K_{ви}$;

$K_{ур}$ — коэффициент условий работы машины (1 — при работе в цеховом помещении; 0,6–0,7 — при работе в отдельном помещении; 1,3–1,5 — при вредных для оборудования условиях работы (высокая интенсивность загрязнения или запыленности, повышенная влажность, контакт с химически активной средой и т.п.); при очень высокой интенсивности загрязнения 3–5).

Произведение всех трех коэффициентов называется коэффициентом использования машины ($K_{исп}$):

$$K_{исп} = K_{см} \times K_{ви} \times K_{ур}$$

Формула 9-23

Таким образом,

$$T_{эф} = T_{хр} \times K_{исп}$$

Формула 9-24

Корректировка хронологического возраста с целью определения $T_{эф}$ может дать надежные результаты, если значения использованных коэффициентов достаточно точно отражают условия эксплуатации объекта оценки за весь период его эксплуатации, предшествующий моменту оценки.

Расчет $K_{исп}$ для объектов оценки: МО и ТС работали в две смены ($K_{см}= 1$), в массовом производстве ($K_{ви}= 1$), высокая интенсивность использования, низкие/высокие температуры, агрессивная окружающая среда и пр ($K_{ур} = 1,4$). Тогда Формула 9-21 трансформируется в формулу:

$$И = 1 - e^{-1,6 \times \left(\frac{T_{эф}}{T_{сс}}\right)}$$

Формула 9-25

Расчет физического износа объекта оценки модифицированным методом сроков службы представлен в Таблица 9-2.

Таблица 9-2. Определение величины физического износа объекта оценки (часть объектов оценки) модифицированным методом сроков службы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Год (дата) изготовления	Модифицированный метод сроков службы (экспоненциальной модели)				
				Срок службы оборудования, Тсс	Эффективный возраст (Тэф), лет [Формула 9-22]	Кисп [Формула 9-23]	Хронологический возраст объекта (Тхр), лет	Физический износ, %
				формула:			(дата оценки - дата изготовления)/365	[Формула 9-25]
3	Бетономеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	000000010	01.02.2014	8,00	8,80	1,071	8,214	82,80%

9.3.2 Определение величины физического износа объектов оценки методом эффективного возраста (срока службы) автотранспортных средств.

Расчет физического износа транспортных средств с учетом возраста проводится по формуле:

$$I_{TL}^{\Phi} = 100 \times (1 - e^{-K_{\Sigma} \times \Omega}) \times \left(1 - \frac{C_{ост}}{C_0}\right) \quad \text{Формула 9-26}$$

Где:

I_{TL}^{Φ} - физический износ транспортного средства с возрастом T и пробегом с начала эксплуатации L , на котором не проводился капитальный ремонт;

e - основание натурального логарифма, $e \approx 2,718$;

K_{Σ} - коэффициент, учитывающий различные факторы, влияющие на значение физического износа;

Ω **омега** - функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации;

$C_{ост}$ - средняя стоимость остатков транспортного средства при наступлении его предельного технического состояния в результате эксплуатационного изнашивания (рублей);

C_0 - стоимость транспортного средства в новом состоянии (рублей).

Коэффициент K_{Σ} рассчитывается по формуле:

$$K_{\Sigma} = K_{дор} \times K_{кл} \times K_{пер} \times K_{оун} \quad \text{Таблица 9-3}$$

Где:

$K_{дор}$ - коэффициент, учитывающий дорожные условия эксплуатации транспортных средств;

$K_{кл}$ - коэффициент, учитывающий климатические условия эксплуатации транспортных средств;

$K_{пер}$ - коэффициент, учитывающий организацию перевозок и (или) тип транспортных средств;

$K_{оун}$ - коэффициент, учитывающий особые условия использования транспортных средств.

Коэффициент $K_{дор}$ в зависимости от категории дорожных условий эксплуатации определяется в соответствии с приложением 6. Категория дорожных условий эксплуатации устанавливается в соответствии с классификацией дорожных условий эксплуатации, приведенной в приложении 7 (Источник информации: [14]).

Коэффициент $K_{кл}$ определяется в соответствии с приложением 8. Для районов с высокой агрессивностью окружающей среды по отношению к автомобилям (побережье морей и океанов), а также при постоянном использовании автомобилей при перевозке химически опасных грузов, вызывающих интенсивную коррозию деталей, значение коэффициента $K_{кл}$ повышается на 10 %. Районирование территории России по климатическому признаку приведено в приложении 9 (Источник информации: [14]).

Коэффициент $K_{пер}$ применяется в основном для грузовых автомобилей и определяется в соответствии с приложением 10. Коэффициент $K_{оун}$ определяется в соответствии с приложением 11 (Источник информации: [14]).

Функция Ω в общем случае имеет следующий вид:

$$\Omega = K_T \times T_{\phi} + K_L \times L_{\phi}$$

**Формула 9-27**

Где:

K_T - коэффициент, учитывающий влияние возраста транспортного средства и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства;

T_ϕ - фактический возраст транспортного средства, лет;

K_L - коэффициент, учитывающий влияние пробега транспортного средства с начала эксплуатации и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства;

L_ϕ – фактический пробег с начала эксплуатации, тыс. км.

Вид функции омега для различных видов транспортных средств на товарных рынках транспортных средств Российской Федерации определяется в соответствии с таблицей:

Таблица 9-4

Вид транспортного средства (техники)	Вид зависимости Ω
Транспортные средства	
Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \times T_\phi + 0,0035 \times L_\phi$
Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \times T_\phi + 0,003 \times L_\phi$
Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \times T_\phi + 0,002 \times L_\phi$
Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \times T_\phi + 0,0025 \times L_\phi$
Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \times T_\phi + 0,002 \times L_\phi$
Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \times T_\phi + 0,001 \times L_\phi$
Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \times T_\phi + 0,0025 \times L_\phi$
Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \times T_\phi + 0,003 \times L_\phi$
Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \times T_\phi + 0,0032 \times L_\phi$
Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \times T_\phi + 0,002 \times L_\phi$
Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \times T_\phi + 0,002 \times L_\phi$
Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \times T_\phi + 0,001 \times L_\phi$
Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,12 \times T_\phi$
Прицепы и полуприцепы импортные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,1 \times T_\phi$
Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль – дача)	$\Omega = 0,06 \times T_\phi$
Мотоциклы отечественные	$\Omega = 0,12 \times T_\phi$
Мотоциклы зарубежного производства	$\Omega = 0,07 \times T_\phi$
Специальная транспортная техника	
Аэродромная техника	$\Omega = 0,16 \times T_\phi$
Землеройная техника	$\Omega = 0,1 \times T_\phi$
Коммунальная техника	$\Omega = 0,16 \times T_\phi$
Лесозаготовительная техника	$\Omega = 0,14 \times T_\phi$
Пожарная техника	$\Omega = 0,21 \times T_\phi$
Строительная техника	$\Omega = 0,08 \times T_\phi$
Техника для нефтедобычи и нефтепереработки	$\Omega = 0,24 \times T_\phi$
Дорожно-строительная техника	
Автогрейдеры	$\Omega = 0,16 \times T_\phi$
Погрузчики фронтальные одноковшовые	$\Omega = 0,16 \times T_\phi$
Экскаваторы одноковшовые	$\Omega = 0,1 \times T_\phi$
Катки дорожные	$\Omega = 0,11 \times T_\phi$
Прочая дорожно-строительная техника	$\Omega = 0,14 \times T_\phi$
Сельскохозяйственная техника	
Отечественные сельскохозяйственные трактора	$\Omega = 0,21 \times T_\phi$
Импортные сельскохозяйственные трактора (80-100 л.с.)	$\Omega = 0,07 \times T_\phi$
Прочие импортные трактора	$\Omega = 0,11 \times T_\phi$
Прочая сельскохозяйственная техника	$\Omega = 0,17 \times T_\phi$

Источник информации: МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ "ОЦЕНКА СТОИМОСТИ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ", утверждено Комитетом по стандартам и методологии в оценочной деятельности Национального совета по оценочной деятельности 30 июня 2010 г. г.Москва, Регистрационный №336/10 от 6 июля 2010 г., Приложение №12. [14].

Значение отношения средней стоимости остатков транспортного средства при наступлении его предельного технического состояния в результате эксплуатационного изнашивания к стоимости транспортного средства в новом состоянии принимается равным:

а) легковые автомобили $\frac{C_{ост}}{C_0} = 0,05$;

б) автобусы $\frac{C_{ост}}{C_0} = 0,06$;

в) грузовые автомобили $\frac{C_{ост}}{C_0} = 0,04$;

г) специализированные транспортные средства $\frac{C_{ост}}{C_0} = 0,055$;

д) специальные транспортные средства и транспортная техника $\frac{C_{ост}}{C_0} = 0,06$;

Дата производства транспортных средств определяется по данным регистрационных документов (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства и т.п.), по данным идентификационного номера (VIN), по данным справочников и т.д. На основе установленной даты производства рассчитывается возраст транспортного средства (T_{ϕ}).

Определение физического износа методом эффективного возраста (для части объекта оценки) приведено ниже.

Таблица 9-5. Определение величины физического износа части объектов оценки методом эффективного возраста (для части Объекта оценки)

№ ОО	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготовления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф) формула расчета: = дата оценки-дата изготовления/количество дней в году (365)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Клор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, % Формула [9-2]
						Ω	формула расчета:						
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853PO186	23.03.2018	Легковые автомобили отечественные	4,29	60,027	0,510	$\Omega = 0,07 \times Tф + 0,0035 \times Lф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	51,45%
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823PO186	29.03.2018	Легковые автомобили отечественные	4,27	59,797	0,508	$\Omega = 0,07 \times Tф + 0,0035 \times Lф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	51,31%
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	04.02.2015	Грузовые бортовые автомобили отечественные	7,42	91,150	1,015	$\Omega = 0,1 \times Tф + 0,003 \times Lф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	76,25%
5	ГАЗ-32212 VIN Х96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	18.07.2014	Автобусы отечественные	7,97	97,915	1,373	$\Omega = 0,16 \times Tф + 0,001 \times Lф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	85,69%
10	КАМАЗ-43118-46 VIN Х89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	01.07.2018	Грузовые бортовые автомобили отечественные	4,01	220,753	1,064	$\Omega = 0,1 \times Tф + 0,003 \times Lф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	77,82%
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	01.07.2000	Строительная техника	22,02	-	1,762	$\Omega = 0,08 \times Tф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	91,75%
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	21.03.2007	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	15,30	-	1,836	$\Omega = 0,12 \times Tф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	92,57%
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	21.03.2007	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	15,30	-	1,836	$\Omega = 0,12 \times Tф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	92,57%
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	20.02.2007	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	15,38	-	1,846	$\Omega = 0,12 \times Tф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	92,67%
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	18.02.2007	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	15,39	-	1,846	$\Omega = 0,12 \times Tф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	92,68%

№ ОО	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготовления	Вид ТС	Действительный срок жизни (возраст), лет (Тф) формула расчета: = дата оценки-дата изготовления/количество дней в году (365)	Пробег фактический*, тыс.км. (Lф) Источник: [20]	Значение параметрической функции		Кдор	Ккл	Кпер	Коуи	КΣ	Физический износ с учетом возраста и пробега, % Формула [9-2]
						Ω	формула расчета:						
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	21.03.2007	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	15,30	-	1,836	$\Omega = 0,12 \times Tф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	92,57%
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	01.07.2007	Автобусы отечественные	15,02	156,228	2,560	$\Omega = 0,16 \times Tф + 0,001 \times Lф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	97,33%
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	30.10.2014	Специализированные отечественные	7,68	94,415	1,265	$\Omega = 0,14 \times Tф + 0,002 \times Lф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	83,32%
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	01.07.1989	Строительная техника	33,03	-	2,643	$\Omega = 0,08 \times Tф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	97,63%
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	01.07.1989	Строительная техника	33,03	-	2,643	$\Omega = 0,08 \times Tф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	97,63%
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. К975ОТ96	01.07.2007	Специализированные отечественные	15,02	156,228	2,416	$\Omega = 0,14 \times Tф + 0,002 \times Lф$	1,2	1,18	1,00	1,00	1,416	96,73%



9.3.3 Определение величины физического износа объектов оценки методом экспертизы состояния.

Данный метод предполагает для определения степени физического износа машин и оборудования использование метода укрупненной оценки технического состояния, который заключается в применении специальных оценочных шкал, пользуясь которыми Оценщик оценивает степень физического износа объекта.

На предварительном этапе оценщик производит физический осмотр объекта, а также изучение истории эксплуатации оцениваемого имущества, беседы с инженерами и обслуживающим персоналом. Эта процедура осуществляется для идентификации визуально определимых элементов эксплуатационного износа. Кроме того, к ней относятся консультации с квалифицированным персоналом предприятия, на котором работает оцениваемое оборудование (или МО и ТС), относительно таких аспектов его физического состояния, которые не являются очевидными (например, внутренней коррозии). На основании полученных фактических данных Оценщик может составить мнение о величине физического износа.

Для ознакомления с едиными критериями оценки износа машин и оборудования ниже приведена таблица шкалы оценок коэффициента износа.

Таблица 9-6. Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния машин и оборудования¹²

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автомобилотранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

Таблица 9-7. Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния машин и оборудования¹³

¹² «Оценивая машины и оборудование» под ред. Дж. Алико, перевод избранных глав (гл.2, 4-9, 13), подготовлен ИЭРВБ при содействии РОО, 1995, статья "Теория износа", стр. 4, таблица 7.1.

¹³ А.П. Ковалев. «Оценка стоимости активной части основных фондов, учебно-методическое пособие», Москва, Финстатинформ, 1997, стр.99, Таблица 13



№ п/п	Характеристика технического состояния	Описание состояния	Износ, %
1	Новое, установленное, но еще не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии	Новое	0—5
2	Практически новое оборудование, без ремонта, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	6—15
3	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Хорошее	16—35
4	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей (подшипники, вкладыши и др.)	Удовлетворительное	36—60
5	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей (таких как двигатель и другие ответственные узлы)	Условно пригодное	61—80
6	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	Неудовлетворительное	81—90
7	Бывшее в эксплуатации оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив, кроме как на продажу по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	Непригодное к применению или лом	91—100

Учитывая год выпуска рассматриваемого оборудования, наличие, множественность недостатков и дефектов, Оценщик определил физический износ объектов оценки, входящих в состав объекта оценки на уровне значения соответствующего времени, прошедшего с года изготовления на дату продажи и фактического технического состояния:

Таблица 9-8. Определение величины физического износа объектов оценки методом экспертизы физического состояния.

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготовления	Инвентарный номер	Техническое состояние ¹	Физический износ экспертный метод, %
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853Р0186	23.03.2018	000000136	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	80,00%
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823Р0186	29.03.2018	000000135	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету).	50,00%



№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготовления	Инвентарный номер	Техническое состояние ¹	Физический износ экспертный метод, %
				Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	
3	Бетономеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	01.02.2014	000000010	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	75,00%
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	04.02.2015	000000127	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	60,00%
5	ГАЗ-32212 VIN Х96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	18.07.2014	00-000274	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	80,00%
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	нет данных	000000113	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	70,00%
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	нет данных	000000114	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)).	75,00%



№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготовления	Инвентарный номер	Техническое состояние ¹	Физический износ экспертный метод, %
				Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083	нет данных	000000083	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	73,00%
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	нет данных	000000077	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	80,00%
10	КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	01.07.2018	000000134	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	75,00%
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	01.07.2000	000000126	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	90,00%
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	нет данных	000000115	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектная. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)).	72,00%



№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготовления	Инвентарный номер	Техническое состояние ¹	Физический износ экспертный метод, %
				Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	21.03.2007	000000121	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	76,00%
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	21.03.2007	000000116	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	82,00%
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	20.02.2007	000000124	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	75,00%
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	18.02.2007	000000123	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	76,00%
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	21.03.2007	000000122	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету)).	74,00%



№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготовления	Инвентарный номер	Техническое состояние ¹	Физический износ экспертный метод, %
				Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	нет данных	000000117	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектное. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	75,00%
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	01.07.2007	000000108	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	80,00%
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	30.10.2014	000000112	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	78,00%
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м, в/под.=7м/мин, н в/пер.=20м/мин, 000000089	нет данных	000000089	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектное. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	80,00%
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	01.07.1989	000000120	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Не комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к	87,00%



№ п/п	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготовления	Инвентарный номер	Техническое состояние ¹	Физический износ экспертный метод, %
				Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	01.07.1989	000000106	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	83,00%
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. K975OT96	01.07.2007	000000001	Комплектация (в соответствии с принятыми допущениями): Комплектный. Наличие внешних повреждений и дефектов: Подробное описание повреждений, дефектов и неисправностей представлено в "Дефектовочной ведомости" (Документы представленные Заказчиком (приложение к Отчету). Проверка работоспособности основных узлов и агрегатов не производилась. Требуется диагностика.	70,00%

9.3.4 Определение средневзвешенной (интегрирующей) величины физического износа объектов оценки

Интегрирующий физический износ.

Величина интегрирующего физического износа рассчитана экспертным методом, с присвоением весовых коэффициентов результатам каждого метода расчёта физического износа, исходя из мнения оценщика о достоинствах, недостатках и актуальности использования каждого из методов расчёта физического износа объекта оценки.

При определении **Физического износа (Ифэ) по сроку эксплуатации**, произведён расчет физического износа транспортных средств с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации. Метод является достаточно объективным, так как учитывает реальные сроки эксплуатации и наработку. Результатам расчета физического износа объекта данным методом, оценщиком экспертно присвоен весовой коэффициент – 0,5.

Расчет физического износа по методу экспертных оценок отражает субъективное мнение привлеченных экспертов, или самого оценщика о техническом состоянии объекта оценки, выраженное в баллах по шкале уровней технического состояния. Метод ориентирован на общее впечатление о техническом состоянии объекта оценки и не учитывает реальные сроки эксплуатации и наработку.

Результатам расчета физического износа объекта данным методом, оценщиком экспертно присвоен весовой коэффициент – 0,5.

Интегрирующий физический износ Ифи определялся по формуле:

$$И_{фи} = \frac{\sum I_i \times B_i}{B_i}$$

Формула 9-28

Где:

I_i – физический, рассчитанный i – ым методом;

V_i – весовой коэффициент i – го метода.

Для выбора конечной величины износа мы использовали подход средневзвешенного значения, в соответствии с которым результату, полученному по каждому из примененных методов, присваивается весовой коэффициент.

В данном случае, по мнению Оценщика, примененные методы являются равнозначными. В качестве основных факторов расчетного метода выступают хронологический возраст и срок службы, однако общее техническое состояние, а также техническое состояние отдельных номерных узлов и агрегатов, комплектность и т.д. являются одними из самых важных факторов, влияющих на возможные условия сделки купли-продажи. Ранее объекты оценки использовались по своему прямому назначению, с нормальной степенью загрузки. Стоит отметить, что все объекты оценки эксплуатировались по назначению, имеют следы естественного износа и старения, вызванные условиями эксплуатации и хранения.

Определение средневзвешенной величины физического износа объекта оценки:

Таблица 9-9. Определение средневзвешенной (интегрирующей) величины физического износа машин и оборудования.

№	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготовления	Модифицированный метод сроков службы (экспоненциальной модели)	Весовой коэффициент	Метод экспертизы состояния	Весовой коэффициент	Взвешенная величина физического износа, %
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853Р0186	23.03.2018	51,45%	0,5	80,00%	0,5	65,72%
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823Р0186	29.03.2018	51,31%	0,5	50,00%	0,5	50,66%
3	Бетономеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	01.02.2014	82,80%	0,5	75,00%	0,5	78,90%
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	04.02.2015	76,25%	0,5	60,00%	0,5	68,13%
5	ГАЗ-32212 VIN Х96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	18.07.2014	85,69%	0,5	80,00%	0,5	82,85%
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	нет данных	-	-	70,00%	1	70,00%
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	нет данных	-	-	75,00%	1	75,00%
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083	нет данных	-	-	73,00%	1	73,00%
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	нет данных	-	-	80,00%	1	80,00%
10	КАМАЗ-43118-46 VIN Х89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	01.07.2018	77,82%	0,5	75,00%	0,5	76,41%
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	01.07.2000	91,75%	0,5	90,00%	0,5	90,87%
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	нет данных	-	-	72,00%	1	72,00%
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	21.03.2007	93,51%	0,5	76,00%	0,5	84,76%



№	Наименование объекта оценки	Год (дата) изготовления	Модифицированный метод сроков службы (экспоненциальной модели)	Весовой коэффициент	Метод экспертизы состояния	Весовой коэффициент	Взвешенная величина физического износа, %
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	21.03.2007	92,57%	0,5	82,00%	0,5	87,29%
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	20.02.2007	92,67%	0,5	75,00%	0,5	83,84%
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	18.02.2007	92,68%	0,5	76,00%	0,5	84,34%
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	21.03.2007	92,57%	0,5	74,00%	0,5	83,29%
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	нет данных	-	-	75,00%	1	75,00%
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	01.07.2007	97,33%	0,5	80,00%	0,5	88,67%
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	30.10.2014	83,32%	0,5	78,00%	0,5	80,66%
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	нет данных	-	-	80,00%	1	80,00%
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	01.07.1989	97,63%	0,5	87,00%	0,5	92,31%
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	01.07.1989	97,63%	0,5	83,00%	0,5	90,31%
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. К9750Т96	01.07.2007	96,73%	0,5	70,00%	0,5	83,37%

Функциональное устаревание

Функциональное устаревание – это потеря стоимости оборудования, вызванная появлением новых технологий в сфере производства аналогичных машин или оборудования. Выделяют моральное и технологическое устаревание

Моральное устаревание – изменение свойств оборудования, аналогичного оцениваемому оборудованию. Причина морального устаревания или в улучшении свойств аналогов (изменении технических параметров, конструктивных решений, большей экологичности, эргономичности) или в удешевлении их производства.

Технологическое устаревание – устаревание, причина которого – изменение технологического цикла, в который традиционно включается данное оборудование.

Основными факторами функционального устаревания являются:

- более низкая производительность по сравнению с современными аналогами;
- более высокий расход энергии;
- более низкие показатели надежности (прежде всего наработка на отказ);
- несовременный дизайн.

Оценщик полагает, что величина функционального устаревания по оцениваемому имуществу отсутствует, принимается на уровне 0%.

Экономическое устаревание.

Экономическое устаревание проявляется в потере стоимости, вызванный крупными отраслевыми, региональными, общенациональными или мировыми технологическими, социально-экономическими, экологическими и политическими изменениями, например, сокращением спроса и предложения на определенный вид продукции, ухудшением качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений, коммуникаций, правовыми изменениями, относящиеся к законодательству, минимальным и административным распоряжениям.

Следствием является снижение продажной цены (потеря стоимости) объекта из-за изменений в рыночном окружении. Настолько же изменится и привлекательность объекта в глазах потенциального покупателя.

Экономическое устаревание (внешнее) может быть вызвано причинами внешними, по отношению к самому объекту оценки.

Для исследуемых объектов оценки экономическое устаревание не выявлено. Величина экономического устаревания принимается равной нулю (0,00 %).

Общий (накопленный) износ.

Общий износ объекта рассчитан по формуле: $И_{\text{нак}} = 1 - (1 - И_{\text{физ}}) \times (1 - И_{\text{ф}}) \times (1 - И_{\text{вн}})$,
Формула 9-1.

Таблица 9-10. Расчет накопленного (совокупного) износа

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инвентарный номер	Год (дата) изготовления	Физический износ, %	Функциональное устаревание, %	Внешнее устаревание, %	Накопленный износ, %
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853РО186	000000136	23.03.2018	65,72%	0,00%	0,00%	65,72%
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823РО186	000000135	29.03.2018	50,66%	0,00%	0,00%	50,66%
3	Бетоносмеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	000000010	01.02.2014	78,90%	0,00%	0,00%	78,90%
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	000000127	04.02.2015	68,13%	0,00%	0,00%	68,13%
5	ГАЗ-32212 VIN X96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	00-000274	18.07.2014	82,85%	0,00%	0,00%	82,85%
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	000000113	нет данных	70,00%	0,00%	0,00%	70,00%
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	000000114	нет данных	75,00%	0,00%	0,00%	75,00%
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 АС, 000000083	000000083	нет данных	73,00%	0,00%	0,00%	73,00%
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	000000077	нет данных	80,00%	0,00%	0,00%	80,00%
10	КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	000000134	01.07.2018	76,41%	0,00%	0,00%	76,41%
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	000000126	01.07.2000	90,87%	0,00%	0,00%	90,87%
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	000000115	нет данных	72,00%	0,00%	0,00%	72,00%
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	000000121	21.03.2007	84,76%	0,00%	0,00%	84,76%
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	000000116	21.03.2007	87,29%	0,00%	0,00%	87,29%
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	000000124	20.02.2007	83,84%	0,00%	0,00%	83,84%
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	000000123	18.02.2007	84,34%	0,00%	0,00%	84,34%
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	000000122	21.03.2007	83,29%	0,00%	0,00%	83,29%
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	000000117	нет данных	75,00%	0,00%	0,00%	75,00%
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	000000108	01.07.2007	88,67%	0,00%	0,00%	88,67%
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN ХU6298910Е2010242 г.н. А248АР186	000000112	30.10.2014	80,66%	0,00%	0,00%	80,66%
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	000000089	нет данных	80,00%	0,00%	0,00%	80,00%
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	000000120	01.07.1989	92,31%	0,00%	0,00%	92,31%
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	000000106	01.07.1989	90,31%	0,00%	0,00%	90,31%

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инвентарный номер	Год (дата) изготовления	Физический износ, %	Функциональное устаревание, %	Внешнее устаревание, %	Накопленный износ, %
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. K975OT96	000000001	01.07.2007	83,37%	0,00%	0,00%	83,37%

9.4 Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объектов оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объектов оценки.

Элементы, входящие в состав объектов оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объектов оценки, выделены Оценщиком, и их количественные и качественные характеристики представлены при описании объектов оценки.

9.5 Другие факторы и характеристики, относящиеся к объектам оценки, влияющие на их стоимость.

Других факторов и характеристик, относящихся к объектам оценки, существенно влияющих на их стоимость, Оценщиком не выявлено.

9.6 Информация о текущем использовании объектов оценки.

Местонахождение: ХМАО, г. Сургут, Ханты-Мансийск, ул. Мира, 151а. На момент оценки основная часть объектов оценки не используются, находятся на хранении. Две единицы техники переданы в аренду Объект оценки №5 - ГАЗ-32212 VIN X96322120E0779810 г.н. А 054 РО 186 и Объект оценки №2 - CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823РО186.

Учитывая функциональное назначение объекта оценки, физическое состояние на дату оценки, а также принимая во внимание, уровень потенциального спроса на аналогичные объекты, Оценщик считает, что степень ликвидности объекта оценки на дату оценки, достаточна для его свободного отчуждения и находится на среднем уровне.

10 АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ¹⁴

10.1 Определение сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект

В соответствии с разделом IV ФСО-10 «Анализ рынка», для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. Исследуются сегменты как первичного, так и вторичного рынка, если для объекта оценки эти виды рынка существуют.

Объекты оценки: 24 единицы автотранспортных средств, техники и оборудования.

Оценку машин и оборудования, как и другого имущества, проводят в соответствии с общепринятыми понятиями и принципами, содержащимися в международных и отечественных стандартах оценки, рассматривающих интересы субъектов рынка в приобретении, продаже имущества как товара.

Вместе с тем в отличие от других видов активов машины и оборудование **характеризуются следующими отличительными чертами:**

- являются активной частью основных фондов;
- могут быть перемещены в другое место без причинения невосполнимого физического ущерба, как самим себе, так и той недвижимости, к которой они были временно привязаны;
- могут быть как функционально самостоятельными, так и образовывать технологические комплексы;

¹⁴ Раздел составлен в соответствии с п.8з ФСО №3

- отличаются высокой конструктивной сложностью и наличием множества ценообразующих характеристик;
- оцениваются в основном сравнительным и затратным подходом; возможности доходного подхода для оценки отдельных единиц оборудования ограничены;
- тесной методологической связью затратного и сравнительного подходов при оценивании;
- наличием специфических видов оценочных стоимостей и методов их расчета (полная восстановительная стоимость, рыночная стоимость при продолжающемся использовании и др.);
- необходимостью учета в рассчитываемой стоимости приобретаемой полноты прав собственности;
- отсутствием общепринятой нормативно-информационной базы (за исключением некоторых сегментов рынка машин и оборудования, например транспортных средств);
- сложностью измерения общего накопленного износа и его составляющих;
- тесной связью с оценкой производственного бизнеса в целом;
- отличиями в ценообразовании, обусловленными наличием многих видов производств, начиная с экспериментального и заканчивая массовым, а также проводимой ценовой политикой предприятий-изготовителей.

Сегментация рынка любого товара либо услуги представляет собой многомерное (то есть по самым разным характеристикам) деление всех потенциальных покупателей на такие группы, которые предъявляют особые требования к данному товару. Так, например, покупателям металлорежущих станков нужны разные ты и модели этих технических устройств: универсальные, специальные, с числовым программным управлением, а также работающие в сложных климатических условиях или в агрессивной среде. Аналогичные требования покупатели могут предъявлять к другим видам оборудования или к транспортным средствам, к ремонтным работам либо к сервисному обслуживанию.

Дополнительно, для уточнения сегмента рынка, к которому относятся рассматриваемые объекты, входящие в состав объекта оценки, продублируем классификацию машин, оборудования и транспортных средств, предложенную изданием «Справочник оценщика Машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования». Издание второе. Приволжского центра методического и информационного обеспечения оценки, Нижний Новгород 2019 г., Авторы: Лейфер Л. А., Фролова Н. Н., Маслов С. А., раздел 1 «Введение» подраздел 1.2. «Классификация машин и оборудования», стр.20-23, таблица № 1.2.1:

**1.2. Классификация машин и оборудования**

Таблица 1.2.1

№	Группа	Пример	Ценообразующие факторы				
			Наличие предложений в открытых источниках на первичном рынке	Наличие предложений в открытых источниках на вторичном рынке	Преобладающий вид устаревания	Сложность монтажа и/или транспортировки	Регламентированные ремонты
1	Транспортные средства и спецтехника общего применения	Легковые и грузовые автомобили общего применения, автобусы, тягачи, прицепы, трактора и др.	Большое количество предложений	Большое количество предложений на рынке	Физический (механические дефекты) зависит от типа эксплуатации	Монтаж не требуется, транспортировка не дорогостоящая	Периодическое техническое обслуживание и ремонт при необходимости.
3	Железнодорожные и водные транспортные средства	Электровозы, тепловозы, вагоны, суда, баржи и т.д.	Поставки от производителей и цена определяется индивидуально	Ограниченное количество предложений	Физическое (изнашивание основных узлов и агрегатов) зависит от фактической наработки	Монтаж и транспортировка не требуется	Регламентированное техническое обслуживание и ремонты
4	Серийное оборудование широкого профиля	Холодильное, отопительное, сверлильное, сварочное оборудование, электрогенераторы, трансформаторы, электродвигатели, насосы и т.д.	Большое количество предложений на рынке	Как правило, большое количество предложений на рынке	Физический (изнашивание мелких деталей, коррозия) зависит от фактической наработки	Возможна частичная сборка, транспортировка не дорогостоящая	Ремонт при необходимости и целесообразности
5	Узкоспециализированное оборудование	Производственные линии, плавильные и малировочные печи, установки (например для получения изопрена) т.д.	Поставки от производителей и цена определяется индивидуально	Ограниченное количество предложений	Физический (изнашивание мелких деталей, коррозия) зависит от фактической наработки	Требуется монтаж (шеф монтаж) и дорогостоящая транспортировка	Периодическое ТО и Р при необходимости

№	Группа	Пример	Ценообразующие факторы				
			Наличие предложений в открытых источниках на первичном рынке	Наличие предложений в открытых источниках на вторичном рынке	Преобладающий вид устаревания	Сложность монтажа и/или транспортировки	Регламентированные ремонты
6	Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	Цистерны, резервуары, паровые котлы, и т.д.	Реализуются через узкую дилерскую сеть и цены нужно уточнять	Ограниченно в количестве предложений	Физический (Коррозионный) зависит от календарного срока службы	Монтаж требуется для стационарных объектов. Требуется транспортировка.	Периодическое ТО и Р при необходимости
7	Электронное оборудование	Оргтехника, бытовая техника, электроприборы, комплектующие и т.д.	Большое количество предложений на рынке	Большое количество предложений на рынке	Моральное устаревание (быстро развивающиеся технологии)	Монтаж не требуется, транспортировка не дорогостоящая	Ремонт при необходимости и целесообразности
8	Инструменты, инвентарь, приборы	Мебель, бурильные и отбойные молотки, перфораторы, измерительные и регулирующие приборы и устройства и лабораторное оборудование и т.д.	Большое количество предложений на рынке	Ограниченное количество предложений на рынке	Физический (механические дефекты) зависит от типа эксплуатации	Монтаж не требуется, транспортировка не дорогостоящая	Ремонт обычно не производится

На основании имеющейся в распоряжении Оценщика информации о назначении рассматриваемого движимого имущества и их технических характеристиках, а также приведенной выше классификации, Оценщик делает вывод о том, что рассматриваемые в рамках настоящего Отчета движимое имущество, относятся к группам:

Таблица 10-1

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инвентарный номер	Год (дата) изготовления	Группа
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853Р0186	000000136	23.03.2018	Транспорт и спецтехника общего применения
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823Р0186	000000135	29.03.2018	Транспорт и спецтехника общего применения
3	Бетономеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	000000010	01.02.2014	Серийное оборудование широкого профиля
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	000000127	04.02.2015	Транспорт и спецтехника общего применения
5	ГАЗ-32212 VIN Х96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	00-000274	18.07.2014	Транспорт и спецтехника общего применения
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	000000113	нет данных	Серийное оборудование широкого профиля
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	000000114	нет данных	Серийное оборудование широкого профиля
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 АС, 000000083	000000083	нет данных	Серийное оборудование широкого профиля
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	000000077	нет данных	Серийное оборудование широкого профиля
10	КАМАЗ-43118-46 VIN Х89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	000000134	01.07.2018	Транспорт и спецтехника общего применения
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	000000126	01.07.2000	Транспорт и спецтехника общего применения
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	000000115	нет данных	Серийное оборудование широкого профиля

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инвентарный номер	Год (дата) изготовления	Группа
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	000000121	21.03.2007	Транспорт и спецтехника общего применения
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	000000116	21.03.2007	Транспорт и спецтехника общего применения
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	000000124	20.02.2007	Транспорт и спецтехника общего применения
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	000000123	18.02.2007	Транспорт и спецтехника общего применения
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	000000122	21.03.2007	Транспорт и спецтехника общего применения
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	000000117	нет данных	Серийное оборудование широкого профиля
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	000000108	01.07.2007	Транспорт и спецтехника общего применения
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	000000112	30.10.2014	Транспорт и спецтехника общего применения
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	000000089	нет данных	Серийное оборудование широкого профиля
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	000000120	01.07.1989	Транспорт и спецтехника общего применения
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	000000106	01.07.1989	Транспорт и спецтехника общего применения
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN Х0848101А70001791 г.н. К975ОТ96	000000001	01.07.2007	Транспорт и спецтехника общего применения

В соответствии с п. 10 ФСО №10, для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. Исследуются сегменты как первичного, так и вторичного рынка, если для объекта оценки эти виды рынка существуют.

Наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования – узкоспециализированное оборудование.

Наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования – Транспорт и спецтехника общего применения.

10.2 Краткий анализ рынка автотранспортных средств в РФ.

Российский рынок легковых автомобилей.

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) подвела итоги ушедшего года на российском автомобильном рынке. Продано 1 млн 667 тысяч новых легковушек и легких коммерческих машин: это на 4,3% больше, чем в карантинном 2020 году. Хотя это не полная картина: статистика АЕБ традиционно не включает ряд китайских марок, элитные бренды и дешевые узбекские Chevrolet. Но важно, что вся прибавка была накоплена еще в первой половине года, когда рост составил внушительные 37%. А во втором полугодии наш рынок начал падение: например, в октябре продажи просели на 18%, а в ноябре и декабре — на 20%. С января по июнь была реализована 871 тысяча новых машин, а с июля по декабрь — только 796 тысяч.

При этом потенциал рынка куда больше: если бы не дефицит автомобилей, результаты 2021 года оказались куда более позитивными. Нехватка же обусловлена дефицитом электронных компонентов, разрывом цепочек поставок и ростом цен на сырье (в первую очередь на сталь). Пока же ситуация на рынке благоприятна только для дилеров, которые пользуются неудовлетворенным спросом и соревнуются в жадности: чудовищные наценки за копеечное допоснащение, увы, стали нормой жизни. И самое печальное, что покупатели готовы молча доплачивать несколько сотен тысяч (а то и несколько миллионов) рублей, лишь бы заполучить вожаденный новый автомобиль.

Что касается структуры рынка, то, по данным АЕБ, 47% спроса пришлось на «внедорожники» (788 тысяч машин). Легких коммерческих автомобилей продана 131 тысяча (7,8% рынка), пикапов — 10 тысяч (0,6% рынка). А еще у официальных дилеров куплен 1001 электромобиль. Лидером рынка остается Лада, и про ее результаты мы уже рассказывали. Следом традиционно идут Kia, Hyundai и Renault, причем все три марки показали рост продаж на 2%, хотя дефицит машин коснулся и их. В премиум-сегменте на первом месте снова BMW.

Сложившейся ситуацией в полной мере воспользовались китайские компании, у которых нет проблем с поставками комплектующих. Haval нарастил спрос более чем вдвое, Chery — втрое, а Geely — на 59%. По объему продаж они уже на равных с Mitsubishi и Маздой. И хотя дилеры «китайцев» тоже не чураются наценок, в среднем они ниже, чем у корейских марок. В годовой рейтинг топ-25 самых продаваемых автомобилей не попало ни одной китайской модели, но в разные месяцы там оказывались Geely Coolray и Atlas, Haval Jolion и Chery Tiggo 7.

Увы, игроки рынка не ожидают быстрого восстановления производства и поставок: в лучшем случае это случится лишь к концу 2022 года. Поэтому прогноз АЕБ и автопроизводителей на этот год — небольшой рост продаж на 3—5%. Если, конечно, не случится новых потрясений.

Российский рынок грузовых автомобилей и спецтехники.

Эксперты «Авито Авто» зафиксировали рост спроса на подержанный транспорт для грузоперевозок по итогам 2021 г. Спрос в этой категории, по данным сервиса, вырос на 14,8% по сравнению с 2020 г. При этом объем рынка новых грузовых автомобилей в России, по данным «АВТОСТАТа», в 2021 г. сократился на 7,3%. Одна из основных причин переориентации на вторичный рынок — рост цен на рынке нового грузового транспорта и спецтехники.

Согласно данным «Авито Авто», рост спроса на подержанную спецтехнику для грузоперевозок по итогам 2021 г. составил 14,8%. В частности, покупательский интерес к грузовикам на вторичном рынке увеличился на 14,6%, к легкому коммерческому транспорту — на 25%. Спрос на погрузчики (всех типов — фронтальные, телескопические, вилочные и т.д.) и прицепы с пробегом в России вырос на 17,8 и 19,3% соответственно, на тягачи — на 5%.

Даже несмотря на спад деловой активности в период пандемии и во II квартале был заметен рост спроса на грузовую технику с пробегом по сравнению с аналогичным периодом 2022 г. К IV кварталу 2021 г. вторичный рынок грузового транспорта и спецтехники продемонстрировал значительный прирост год к году с точки зрения спроса: грузовики — на 8,4%, легкий коммерческий транспорт — на 22,7%, погрузчики — на 22,5%, прицепы и тягачи — на 17,2 и 16,2% соответственно.

Динамика спроса на грузовую технику с пробегом год к году, вся Россия, 2022 г

Вид техники	I кв. 2021 г., %	II кв. 2021 г., %	III кв. 2021г., %	IV кв. 2021 г., %
Все виды	+24,0	+6,1	+6,0	+12,8
Грузовики	+27,3	+8,2	+4,6	+8,4
Легкий коммерческий транспорт	+29,4	+8,7	+14,5	+22,7

Погрузчики (всех типов)	+35,5	+2,9	+1,5	+22,5
Прицепы	+15,1	+14,1	+12,6	+17,2
Тягачи	+15,6	-9,9	+1,6	+16,2

При этом предложение на вторичном рынке снизилось (–3,6%) почти по всем типам коммерческого транспорта и спецтехники, за исключением погрузчиков (+14,4%). По мнению экспертов «Авито Авто», это означает, что на одно объявление о продаже приходится больше заинтересованных покупателей. Следовательно, продавцы указанной подержанной техники могут сейчас продать ее быстрее и по более выгодной цене.

Цены на новый транспорт растут быстрее темпов инфляции, поэтому покупатели сейчас чаще выбирают подержанную технику. «Цены на новую импортную технику растут в том числе из-за снижения курса рубля к иностранным валютам. Уже действующие с 1 января госпрограммы льготного автокредитования и лизинга смогут облегчить покупку новой техники», – отмечает Виктор Пушкарёв, заместитель начальника отдела аналитики «АВТОСТАТа».

По данным «АВТОСТАТа», в 2021 г. объем рынка новых грузовых автомобилей в России составил 74,8 тыс. единиц, что на 7,3% меньше, чем в 2020 г. Кроме того, производство грузовиков в 2021 г. снизилось на 9%.

Среди других причин переориентации на вторичный рынок транспорта – стремление бизнеса быстро решить задачу по наращиванию логистических мощностей в условиях бума электронной коммерции на фоне пандемии.

Эксперты считают, что снижение продаж импортных грузовиков объясняется, как ситуацией, сложившейся в экономике РФ, так и финансовой господдержкой отечественных производителей. Как о, их уверенность в завтрашнем дне подкреплена еще и расширением модельного ряда. К примеру, не так давно на рынок была внедрена новая модель КАМАЗ 5490 Neo. Это позволило отечественному гиганту не только сохранить уровень продаж 2020 года, но и прибавить в 2019 году, упрочив свои позиции на рынке.

Что касается другого лидера отечественного грузового машиностроения – ГАЗ, то сохранить свои позиции на рынке заводу помогли среднетоннажные грузовики. Увеличение продаж на Горьковском автозаводе объясняют ростом популярности GAZ Gazon Next и растущим спросом на GAZ Gazon Next 10. По мнению специалистов завода, в новом году не следует ожидать каких-либо резких изменений на рынке: стагнация или падение на 2-3%. В то же время российские производители грузового автотранспорта планируют укрепить свои позиции, благодаря обновлению модельных линеек.

По мнению экспертов, падение в сегменте импортных грузовиков случилось в результате снижения спроса на магистральные тягачи. Это серьезный фактор, поскольку на долю этого транспорта приходится 80% всех грузоперевозок. А показатели рынка коммерческих автомобилей находятся в прямой зависимости от показателей рынка автомобильных грузоперевозок. Сегодня крупные торговые сети заметно снизили активность, следовательно, упали перевозки. Эксперты прогнозируют, что и в 2022 году снижение деловой активности, повлияет на уровень продаж в сегменте магистральных тягачей.

Еще одной причиной падения спроса на фуры специалисты называют отмену программы господдержки по лизингу авто, предусматривающей прямые скидки. Стоит напомнить, что с 2022 года ряд лизинговых компаний не получит возмещение скидок, что в свою очередь повлечет удорожание лизинговых ставок. Сложилась ситуация, когда бизнесу не доступно обновление собственного автопарка и для его сохранения предпринимателям приходится выполнять

капремонты, приобретать б/у технику. Эти факторы могут стать причинами дальнейшего падения рынка грузовых машин.

По мнению Сергея Никольского, руководителя категорий «Авто в «Авито Авто», в 2022 г. ситуация на рынке коммерческого транспорта и спецтехники будет зависеть от дальнейшей динамики цен и общей экономической ситуации в стране.

«Есть основания ожидать, что в нынешнем году электронная коммерция сохранит темпы роста 2021 г., и это в свою очередь будет стимулировать спрос на транспорт для грузоперевозок. Поскольку цены на новую технику, как импортную, так и отечественную, скорее всего продолжат расти на фоне повышения утилизационных сборов и стоимости сырья, будет увеличиваться востребованность подержанной техники, более низкой в цене. Кроме того, будет увеличиваться возраст логистических автопарков, так как покупать новую технику дороже, чем поддерживать работоспособность действующего парка. В таких условиях предложение по продаже подержанной грузовой техники окажется недостаточным для удовлетворения растущего спроса, что создает предпосылки для развития альтернативных инструментов реализации техники: лизинга, аренды и кредитных продуктов».

Компаниям придется продвигать свои новинки на рынке в условиях продолжающейся лихорадки: роста цен, дефицита автокомпонентов, непредсказуемой ситуации со спросом на автоперевозки. «Прирост цен на коммерческие автомобили будет продолжаться в следующем году, — прогнозирует Александр Осин. — Однако важно отметить, что производители автомобилей переносят на потребителей свои повышающиеся издержки постепенно, поэтому в ближайшее время можно ожидать сдержанного роста цен на коммерческие авто в рамках 10–15 процентов».

По мнению аналитиков, рынок будет сдерживать и высокий уровень закредитованности как населения, так и корпоративного сектора. Близятся к потолку и продажи в лизинг, который, например, в сегменте грузовиков уже достиг 80% суммарного объема продаж грузовиков в РФ. Впрочем, есть и хорошие новости для рынка коммерческих авто: в некоторых сегментах, скорее всего, будет продолжать расти спрос на логистические .

10.3 Анализ фактических данных о ценах сделок и (или) предложений из сегмента рынка, к которому относится объект оценки

В соответствии с п. 10. ФСО № 10 «Для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. Исследуются сегменты как первичного, так и вторичного рынка, если для объекта оценки эти виды рынка существуют».

Для части объектов оценки в распоряжении Оценщика оказалась доступной ценовая информация первичного рынка купли-продажи объектов, имеющих сходство с объектами оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме. Для машин и оборудования расчет полной стоимости восстановления (CRN) и/или полной стоимости замещения (COR) производился на основе анализа рынка сопоставимого нового оборудования.

Данные о полной стоимости восстановления/полной стоимости замещения (CRN/ COR) были получены из опубликованных источников информации: каталогов, содержащих цены продажи, конфиденциальной информации о продаже сопоставимого оборудования, от местных и национальных дилеров, статистических компиляций усредненных цен продаж соответствующих классов оборудования с учетом возраста и состояния, спроса и предложения. После того, как была собрана информация о рынке, производилось изучение оцениваемой собственности для определения ее состояния, истории эксплуатации и ремонтов, а также прочих факторов, которые влияют на срок службы активов. Для определения полной стоимости восстановления машин, в тех случаях, когда это было возможно, использовались прайс-листы производителей, указатели цен и каталоги.

Сведения о продаже объектов, представлены в таблицах ниже. Скрин копии интернет страниц с предложениями по продаже объектов-аналогов имеющих сходство с объектом оценки (по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме из сегмента первичного

рынка купли продажи, выявленные оценщиком на дату оценки представлены в Приложениях к настоящему Отчету.

Вторичный рынок машин и оборудования имеющих сходство с объектом оценки (по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме) развит слабо.

Вторичный рынок автотранспортных средств и спецтехники имеющих сходство с объектом оценки (по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме) развит хорошо.

10.4 Анализ ценообразующих факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов.

10.4.1 Значение скидки, учитывающей переход на вторичный рынок

При проведении затратного подхода при оценке объектов машин и оборудования следует учитывать скидку при переходе на вторичный рынок. Данная скидка начинает действовать с момента передачи прав собственности на объект от производителя продавцу. Данная скидка распространяется на каждый объект один раз. Её экономический смысл заключается в передаваемых рисках (возникновении скрытых дефектов при транспортировке, заводские браки и т.д.). В таблицах ниже приведены значения скидок, выраженные в процентах от цены нового объекта на первичном рынке, заявленной производителем или дилером, при условии, что этот объект, будучи абсолютно новым, продается на вторичном рынке.

Корректировка, учитывающая переход объекта на вторичный рынок, определена на основании «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования», издание второе, таблицы, графики, "Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки", Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А., Дюбюк Д.В., Крайникова Т.В., 2019 год., далее по тексту - (Лейфер Л.А., 2019):

Таблица 10-2. Среднее значение и доверительный интервал для скидки «при переходе на вторичный рынок»

Показатель	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	10	6,1	13,9
Спецтехника узкого применения	12,5	8,1	17
Железнодорожный и водный транспорт	11,4	7,2	15,6
Серийное оборудование широкого профиля	11,3	7,5	15,1
Узкоспециализированное оборудование	13,5	8,9	18,1
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	12,1	7,7	16,6
Электронное оборудование	14,5	9,7	19,3
Инструменты, инвентарь, приборы	14,7	9,6	19,7

Таблица 10-3. Среднее значение и расширенный интервал для скидки «при переходе на вторичный рынок»

Показатель	Среднее значение, %	Расширенный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	12,7	6,8	18,5
Спецтехника узкого применения	14,6	7,2	21,9
Железнодорожный и водный транспорт	12	6,8	17,2
Серийное оборудование широкого профиля	15,1	8	22,2
Узкоспециализированное оборудование	18,6	10,6	26,7
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	15,1	9,6	20,7
Электронное оборудование	20	10	30
Инструменты, инвентарь, приборы	19	9	29

Значение скидки для каждого объекта определяется из вышеприведенных диапазонов в зависимости от группы, к которой принадлежит объект, ликвидности объекта, состояния рынка спроса и предложения на момент оценки.

10.4.2 Значение скидки «на торг».

В условиях развитого рынка и большой конкуренции на вторичном и первичном рынках присутствует составляющая торга. При оценке, в качестве исходной информации, как правило, используются цены предложений, которые необходимо корректировать на торг. Скидка на торг зависит от объемов и активности соответствующего сегмента рынка, состояния объекта. Чем меньше активность рынка спроса, тем больше может быть скидка на торг. В таблицах ниже приведены численные значения скидок, выраженные в процентах от цены предложения (начальной цены продавца). Поскольку величина скидки в каждом конкретном случае является случайной величиной, зависящей от различных факторов (умения вести торг, готовность уступить, активности рынка и т.д.), в таблица приведены усредненные по рынку статистически характеристики величины скидки (среднее значение, рассеивание, интервалы, в которых находят значения скидок и их средние значения).

Таблица 10-4. Среднее значение, доверительный интервал для скидки «на торг»

Показатель	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9	8,3	9,7
Спецтехника узкого применения	12	11,1	12,9
Железнодорожный и водный транспорт	12	11,1	12,9
Серийное оборудование широкого профиля	11	10,1	11,9
Узкоспециализированное оборудование	14	12,9	15,1
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	12	11	13
Электронное оборудование	14	12,6	15,4
Инструменты, инвентарь, приборы	14	12,5	15,5

Таблица 10-5. Среднее значение, расширенный интервал для скидки «на торг»

Показатель	Среднее значение, %	Расширенный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9	4,5	13,5
Спецтехника узкого применения	12	6,4	17,6
Железнодорожный и водный транспорт	12	6	18
Серийное оборудование широкого профиля	11	6,1	15,9
Узкоспециализированное оборудование	14	7,3	20,7
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	12	6,4	17,6
Электронное оборудование	14	7,5	20,5
Инструменты, инвентарь, приборы	14	7,4	20,6

10.4.3 Значение скидки «на опт».

При оценке для целей купли-продажи или сдаче в аренду машин и оборудования, объединенных в парию (единый лот) определенного количества, следует учитывать соответствующие скидки. Скидка «на опт» определяется величиной партии и увеличивается с ростом количества единиц техники, машин и оборудования, выставленной на продажу единым лотом. В таблицах ниже приведены численные значения скидки «на опт», выраженные в процентах от цены единичного изделия. Поскольку на величину скидки влияют и другие факторы (уровень конкуренции на рынке, потребностью в быстрой реализации всей партии товара и т.п.), величина скидки, в каждом конкретном случае может различаться. Полагая, что конкретная величина скидки является случайной, в таблицах приведены усредненные статистические характеристики, отражающие среднее значение, рассеивание величин скидки и их интервальные характеристики.

Поскольку величина скидки зависит от размера партии, все данные по скидкам разделены на таблицы, относящиеся к различным партиям.

Таблица 10-6. Среднее значение, доверительный интервал для скидки «на опт» для партий от 3 до 100 и более объектов

партия 3-5 объектов	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	4	3,4	4,6
Спецтехника узкого применения	6	5,1	6,9
Железнодорожный и водный транспорт	5	4,2	5,8
Серийное оборудование широкого профиля	5	4,4	5,6
Узкоспециализированное оборудование	5	4	6
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	4	3,3	4,7
Электронное оборудование	5	4,3	5,7
Инструменты, инвентарь, приборы	4	3,4	4,6
партия 5-10 объектов	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
Транспорт и спецтехника общего применения	7	6,2	7,8
Спецтехника узкого применения	8	6,9	9,1
Железнодорожный и водный транспорт	8	6,9	9,1
Серийное оборудование широкого профиля	7	6,2	7,8
Узкоспециализированное оборудование	8	6,7	9,3
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	7	6,1	7,9
Электронное оборудование	8	7	9
Инструменты, инвентарь, приборы	8	7	9
партия 10-50 объектов	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
Транспорт и спецтехника общего применения	11	9,8	12,2
Спецтехника узкого применения	12	10,5	13,5
Железнодорожный и водный транспорт	12	10,4	13,6
Серийное оборудование широкого профиля	11	9,8	12,2
Узкоспециализированное оборудование	12	10,2	13,8
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	11	9,5	12,5
Электронное оборудование	12	10,4	13,6
Инструменты, инвентарь, приборы	12	10,5	13,5
партия 50-100 объектов	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
Транспорт и спецтехника общего применения	15	13,2	16,6
Спецтехника узкого применения	17	14,8	19,2
Железнодорожный и водный транспорт	17	14,7	19,3
Серийное оборудование широкого профиля	16	14,1	17,9
Узкоспециализированное оборудование	17	14,6	19,4
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	16	13,9	18,1
Электронное оборудование	17	14,8	19,2
Инструменты, инвентарь, приборы	17	14,8	19,2

При выборе значения из диапазона необходимо учитывать размер партии. При оценке партий большего размера рекомендуется использовать более высокие скидки.

10.5 Параметры и коэффициенты, отражающие характер и условия эксплуатации.

10.5.1 Значения коэффициентов, отражающих интенсивность и сменность эксплуатации

Если объект работал в условиях с большей нагрузкой, чем работа в стандартных условиях эксплуатации, то эффективный возраст объекта следует скорректировать, используя соответствующие корректирующие коэффициенты.

Для оборудования работающего в условиях производства, расчет эффективного возраста может быть проведен следующим образом¹⁵:

$$T_{\text{эфф.возраст}} = T \times K_1 \times K_2 ,$$

Формула 10-1

Где:

$T_{\text{эфф.возраст}}$ – эффективный возраст, равный скорректированному хронологическому возрасту машины.

K_1 – корректирующий коэффициент, учитывающий сменность работы;

K_2 – корректирующий коэффициент, учитывающий сменность загрузки.

Значения коэффициентов в зависимости от загрузки оборудования в производстве приведены в таблицах ниже:

Таблица 10-7. Коэффициенты при эксплуатации оборудования в условиях различной сменности

Условия эксплуатации	Значения коэффициентов
Односменная работа	0,6
Двухсменная работа	1,0
Трёхсменная работа	1,3

Таблица 10-8. Коэффициенты в зависимости от характера производственного процесса

Характер производства, в котором используется оборудование	Значения коэффициентов
Основное производство массового та	1,4
Основное производство серийного та	1,0
Основное производство единичного та	0,7
Вспомогательное и опытное производство	0,5

10.5.2 Значения коэффициентов, отражающих эффект повышения стоимости после капитального ремонта

Под капитальным ремонтом понимается ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса объекта.

Текущие и средние ремонты, а также техническое обслуживание (смазка, наладка, устранение мелких неисправностей и др.) призваны, только поддерживать машины и оборудование в работоспособном состоянии.¹⁶

Таблица 10-9. Средние значения и доверительные интервалы поправки на капитальный ремонт ($C_{кр}$), в %

Показатель	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	23	20,6	25,4
Спецтехника узкого применения	23	20,6	25,4
Железнодорожный и водный транспорт	24	21,3	26,7
Серийное оборудование широкого профиля	22	19,4	24,6
Узкоспециализированное оборудование	23	20,3	25,7
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	21	18,1	23,9

Таблица 10-10. Значения расширенных интервалов поправки на капитальный ремонт ($C_{кр}$), в %

Показатель	Стандартное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	14,67	15,2	30,9
Спецтехника узкого применения	13,91	16,1	29,9

¹⁵ (Ковалев А.П. & Федотовой, 2006)

¹⁶ (Ковалев А.П. & Федотовой, 2006)

Железнодорожный и водный транспорт	15,01	15,9	32,1
Серийное оборудование широкого профиля	14,88	15,0	29,0
Узкоспециализированное оборудование	15,29	15,7	30,3
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	15,29	13,9	28,1

Проведенные капитальные ремонты учитываются при расчете физического износа всего объекта оценки, либо его части. Значение изменения цены объекта после проведения капитального ремонта зависит от конструктивных особенностей объекта (сложности капитального ремонта), количеств ремонта перед учитываемым состоянием и состоянии объекта после ремонта.

10.5.3 Значения коэффициентов, учитывающих монтаж и демонтаж (С_{мт} и С_{дм})

Для эксплуатации некоторых объектов машин и оборудования необходимы дополнительные затраты на монтаж и пусконаладочные работы, которые могут быть как включены в первоначальную стоимость, так и быть дополнительными. На вторичном рынке данные объекты, как правило, продаются без учета данных затрат. Учитывая цель оценки, например, для купли-продажи или для залога стоимость объектов должна быть без затрат на монтаж и пуско-наладочные работы, а для расчет аренды, наоборот, должна включать их (учитывая условия договора). Расчет данных затрат производится, как правило, в процентах от стоимости нового имущества.

Таблица 10-11. Средние значения и доверительные интервалы затрат на монтаж (С_{мт}), в %

Группа	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Спецтехника узкого применения	15	13,0	17,0
Серийное оборудование широкого профиля	12	10,7	13,3
Узкоспециализированное оборудование	19	17,0	21,0
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	17	14,5	19,5

Таблица 10-12. Значения расширенных интервалов затрат на монтаж (С_{мт}), в %

Группа	Стандартное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Спецтехника узкого применения	11,64	9,1	20,9
Серийное оборудование широкого профиля	7,66	7,2	16,8
Узкоспециализированное оборудование	11,69	11,5	26,5
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,34	10,4	23,6

Таблица 10-13. Средние значения и доверительные интервалы затрат на демонтаж (С_{дм}), в %

Группа	Среднее значение, %	Доверительный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Спецтехника узкого применения	10	8,7	11,3
Серийное оборудование широкого профиля	9	7,9	10,1
Узкоспециализированное оборудование	13	11,6	14,4
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	12	10,4	13,6

Таблица 10-14. Значения расширенных интервалов затрат на демонтаж (С_{дм}), в %

Группа	Стандартное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
		Мин.	Макс.
Спецтехника узкого применения	7,78	5,9	14,1
Серийное оборудование широкого профиля	6,23	5,5	12,5
Узкоспециализированное оборудование	8,24	7,9	18,1
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	8,89	7,2	16,8

При выборе значения диапазона необходимо учитывать сложность монтажных работ и условия поставки, указанные в договоре. Если условия поставки включают необходимость проведения поставщиком монтажных работ, то рыночную стоимость объекта оценки следует увеличить. В случае, если покупатель оборудования, приобретая установленное у продавца оборудование, согласно условиям контракта обязан своими силами произвести демонтаж оборудования, стоимость этого оборудования должна быть снижена.

10.5.4 Значение коэффициента торможения

В случае, если для определения стоимости замещения машин и оборудования использовался прямой аналог оцениваемого объекта (идентичное наименование, характеристики), корректировка полученной стоимости не производится. При отсутствии прямых аналогов, сопоставимых по техническим характеристикам, необходима корректировка на различие в технических характеристиках. Корректировка цен на различия в технических характеристиках производится по следующей формуле:

$$K_{\text{тех}} = \left(\frac{X_0}{X_1} \right)^Y$$

Формула 10-2

Где:

$K_{\text{тех}}$ – коэффициент, отражающий изменение стоимости объекта в зависимости от изменения технической характеристики;

X_0 – основная техническая характеристика объекта оценки;

X_1 – основная техническая характеристика объекта-аналога;

Y – значение степени характеристики (коэффициент торможения цены).

Коэффициент торможения для машин и оборудования обычно составляет 0,6-0,9. Расчет коэффициента торможения производится по формуле:

$$Y = \frac{\text{Lg}\left(\frac{P_2}{P_1}\right)}{\text{Lg}\left(\frac{N_2}{N_1}\right)}$$

Формула 10-3

Где:

Y – значение степени характеристики (коэффициент торможения);

Lg – натуральный логарифм;

P_1 – цена объекта 1;

P_2 – цена объекта 2;

N_1 – характеристика объекта 1;

N_2 – характеристика объекта 2;

Чилтон¹⁷ первым опубликовал информацию относительно коэффициента «шести десятых». Диапазон был 0,33 до 1,02 со средним значением 0,6.

Средние значения и расширенные интервалы коэффициента торможения, в соответствии со Справочником-2015, приведены в таблице 6-17.

Таблица 10-15. Средние значения и расширенные интервалы коэффициента торможения

Показатель	Среднее значение	Расширенный интервал	
		Мин.	Макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	0,7	0,4	1,1
Спецтехника узкого применения	0,6	0,3	0,9

¹⁷ (Улицкий, 2005)

Железнодорожный и водный транспорт	0,7	0,4	1,1
Серийное оборудование широкого профиля	0,7	0,4	1,1
Узкоспециализированное оборудование	0,6	0,3	0,9
Электронное оборудование	0,7	0,4	1,1

11 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) К ОЦЕНКЕ ¹⁸

Согласно п.11 ФСО № 1, основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются **Сравнительный, Доходный и Затратный подходы**. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых Оценщиком.

Согласно пп. 18-20 ФСО №1 **Затратный подход** – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.

В рамках Затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки, устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объектов оценки и (или) для специальных целей.

Согласно п. 14 ФСО №10 при применении Затратного подхода к оценке машин оценщик учитывает следующие положения:

а) при оценке специализированных машин целесообразно применять затратный подход. **Специализированные машины** – совокупность технологически связанных объектов, не представленная на рынке в виде самостоятельного объекта и имеющая существенную стоимость только в составе бизнеса;

б) **затраты на воспроизводство** машин (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. **Затраты на замещение** машин (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства;

в) **точной копией** объекта оценки для целей оценки машин признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики;

г) **объектом, имеющим аналогичные полезные свойства**, для целей оценки признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме;

д) при применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины, интегрирующий физический износ, функциональное и экономическое устаревания, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные.

¹⁸ Раздел составлен в соответствии с ФСО 1 пп.12-19

В рамках затратного подхода к оценке машин, обычно принято выделять следующие методы оценки:

Расчет по цене однородного объекта. Для оцениваемого объекта подбирают однородный объект, похожий по конструкции, используемым материалам и технологии изготовления. Причем однородный объект может иметь совсем другое назначение и применяться в другой отрасли. Однородный объект пользуется определенным спросом на рынке, и цена на него известна.

Предполагают, что себестоимость изготовления однородного объекта близка к себестоимости изготовления оцениваемого объекта и формируется под влиянием общих для данных объектов производственных факторов.

Поэлементный (поагрегатный) расчет. Эта методика применяется в тех случаях, когда оцениваемый объект собран из нескольких составных частей, которые можно приобрести и цены известные на рынке.

Последовательность работ указанным методом следующая:

1. Анализируют структуру оцениваемого объекта и составляют перечень его основных частей (устройств, блоков, агрегатов), которые могут быть приобретены отдельно.
2. Собирают ценовую информацию по каждой части объекта.
3. Собранные сведения о ценах частей объекта используют для расчета полной себестоимости объекта, затем определяют затраты на замещение/воспроизводство.

Метод ценовых индексов (индексирования по факту времени).

Одним из наиболее используемых инструментов оценки машин является индексирование по фактору времени. Данный метод применяется в случаях, когда для оцениваемого объекта известна его цена (стоимость) в прошлом и необходимо пересчитать эту цену (стоимость) на дату оценки. Индексирование проводится на основе анализа динамических рядов. Динамический ряд – это последовательность упорядоченных во времени значений. Анализ при помощи индексирования проводится расчетом базисных и цепных индексов

Анализ индексации затрат. Особенность этой методики состоит в том, что индексированию подвергают не стоимость (цену) объекта в целом, а затраты, из которых складывается его себестоимость. В этом случае за основу берут ценовые индексы тех ресурсов, которые расходуются при производстве объекта.

Чтобы привести значение затратного показателя к моменту оценки, надо умножить этот показатель по состоянию на исходный момент на корректирующий индекс. Корректирующий индекс – это отношение ценового индекса ресурса на момент оценки к ценовому индексу того же ресурса на исходный момент.

Расчет себестоимости и стоимости по укрупненным нормативам. Под нормативами затрат понимают относительные или удельные показатели, характеризующие расход какого-либо ресурса на единицу влияющего фактора. Укрупненными считают такие нормативы, которые объединяют несколько видов (статей) затрат. Методики различаются по расчетному алгоритму и системе нормативов, что объясняется спецификой продукции, технологией и организацией ее производства.

Согласно пп. 12-14 ФСО №1 **Сравнительный подход** – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Согласно п. 13 ФСО №10 при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного

подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования.

Сравнительный подход к оценке стоимости машин, оборудования и транспортных средств реализуется в следующих методах:

Метод прямого сравнения с идентичным объектом. *Идентичный объект* — это объект той же модели (модификации), что и оцениваемый объект, у него нет никаких отличий от оцениваемого объекта по конструкции, оснащению, параметрам и применяемым материалам. Цена идентичного объекта служит базой для назначения стоимости оцениваемого объекта. Полная стоимость замещения (стоимость воспроизводства) равна цене идентичного объекта, приведенной к условиям нормальной продажи и условиям оценки с помощью так называемых «коммерческих» корректировок.

Метод прямого сравнения с аналогом. Если идентичный объект в сравнении с оцениваемым объектом имеет чисто «ценовые» отличия, которые устраняют «коммерческими» корректировками, то объект-аналог в сравнении с оцениваемым объектом наряду с «ценовыми» отличиями имеет также некоторые отличия в значениях основных эксплуатационных параметров. Поэтому при этом методе, кроме «коммерческих» корректировок, вносят в цену аналога еще также корректировки на параметрические различия. Можно подобрать один близкий аналог или несколько аналогов, для которых известны цены. Центральное место в данном методе занимает анализ цен, на основе которого получают значения корректировок к ценам аналога(ов). Корректировки на параметрическое различие подразделяются на два вида: поправочные корректировки и коэффициентные корректировки.

Метод моделирования статистических зависимостей затратного типа - В группу методов моделирования статистических зависимостей затратного та входят метод расчета по удельным затратным показателям и метод расчета с помощью затратных корреляционно-регрессионных моделей. Определение стоимости машины по удельным затратным показателям строится на прямой пропорциональной связи между стоимостью и затратным показателем.

Метод расчета с помощью затратных корреляционно-регрессионных моделей подразумевает выявление наличия и формы зависимости между ценой и одним из главных факторных признаков путем обработки данных об имеющейся статистической выборке машин. Для моделей затратного та чаще всего выбирают линейную связь. Статистическая выборка строится с учетом однородности объектов по конструкции, материалам и технологии изготовления. Среди затратных показателей возможны такие, как масса, мощность двигателей, габаритные объемы конструкции, показатели конструктивно технологической сложности и т.д.

Согласно пп. 15-17 ФСО №1 **Доходный подход** – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы.

В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.

Согласно п. 15 ФСО №10 при применении доходного подхода к оценке машин оценщик учитывает следующие положения:

- Доходный подход при оценке машин может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу).

Определение стоимости оборудования с позиции Доходного подхода основано на предположении о том, что потенциальный покупатель не заплатит за данное оборудование сумму, большую, чем текущая стоимость будущих доходов от этого оборудования. Собственник, скорее всего, не продаст свое имущество дешевле текущей стоимости прогнозируемых будущих доходов от его использования. В результате взаимодействия, стороны придут к соглашению о цене, равной текущей рыночной стоимости будущих доходов от использования оцениваемого оборудования.

Доходный подход к оценке оборудования объединяет методы капитализации прибыли, дисконтированных денежных потоков и метод равноэффективного аналога.

Метод капитализации прибыли предполагает незначительное расхождение величин будущих и текущих денежных потоков, а также их умеренные и предсказуемые темпы роста. Предполагается также стабильное развитие бизнеса. Метод базируется на определении величины ежегодных доходов и соответствующих ставок капитализации, на основе которых и рассчитывается стоимость оборудования. Таким образом, простота капитализации потенциальной прибыли объясняется использованием только двух переменных, одна из которых - потенциальная прибыль, а другая - соответствующий коэффициент капитализации. Однако при применении этого метода возникают проблемы с определением чистого дохода и с выбором коэффициента капитализации. В качестве потока доходов используются прогнозные оценки доходов, которые, в свою очередь, могут быть получены на основе анализа данных за текущий и прошлые годы, среднеарифметических или средневзвешенных величин за несколько прошлых лет, с учетом тенденций развития бизнеса.

Метод дисконтированных будущих денежных потоков позволяет получить прогнозную, т.е. будущую, доходность, что представляет наибольший интерес для инвестора. Определение прогнозной доходности исчисляется с учетом рисков инвестиций, предполагаемых темпов инфляции, изменений конъюнктуры на рынке через ставку дисконта. Данный метод используется, когда ожидается, что будущие уровни денежных потоков существенно отличаются от текущих, можно обоснованно определить будущие денежные потоки, прогнозируемые будущие денежные потоки являются положительными величинами для большинства прогнозных лет, ожидается, что денежный поток в последний год прогнозного периода будет значительной положительной величиной.

Метод равноэффективного аналога. При применении этого метода подбирается функциональный аналог (базисный объект), который выполняет одинаковые с оцениваемым оборудованием функции, но может отличаться от него по таким техническим характеристикам, как производительность, срок службы, качество изготавливаемой с его помощью продукции, и другим показателям. Этот метод оценивает доход от оборудования, но не в полном его объеме, а только в той его части, на которую доход оцениваемого оборудования отличается от дохода функционального аналога. Стоимость оборудования выводится из цены базисного аналога при условии обеспечения их равной прибыльности. Метод базируется на положениях теории эффективности техники. Метод равноэффективного аналога требует выполнения расчета изменяющихся статей издержек при эксплуатации базисного и оцениваемого оборудования, а также определения стоимости их полезной работы.

11.1 Обоснование выбора используемых подходов к оценке и методов в рамках каждого из применяемых подходов

Объектом оценки являются следующие виды (группы) машин и оборудования:

- «Серийное оборудование широкого профиля» - 8 единиц;
- «Транспорт и спецтехника общего применения» - 16 единиц.

Согласно пп. 12-14 ФСО №1 **Сравнительный подход** – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Согласно п. 13 ФСО №10 при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования.

На дату оценки Оценщиком был проанализирован вторичный рынок оцениваемого оборудования, классифицированного как «Серийное оборудование широкого профиля» и «Транспорт и спецтехника общего применения». Вторичный рынок из сегмента «Серийное оборудование широкого профиля» развит слабо, в свободном доступе имеется ограниченное количество информации о продаже объектов, аналогичных оцениваемым. Вторичный рынок из сегмента «Транспорт и спецтехника общего применения» (для части объектов оценки) достаточно развит, имеется достаточно информации о продаже объектов, аналогичных оцениваемым (для части объектов оценки), применение сравнительного подхода возможно, в качестве метода выбран – **метод сравнения продаж**.

Согласно пп. 19-20 ФСО №1 **Затратный подход** – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.

Необходимое условие для использования затратного подхода – достаточно детальная оценка затрат на воспроизводство/замещение идентичного (аналогичного) объекта с последующим учётом износа оцениваемого объекта. Указанное условие выполняется для части объектов оценки, для целей оценки объекта оценки затратный подход является применимым. В рамках подхода будет использован метод сравнения аналогов.

Рассмотрев возможность применения затратного, сравнительного и доходного подходов для целей определения рыночной стоимости оцениваемого движимого имущества, Оценщик пришел к выводу о том, что объем информации относительно количественных и качественных характеристик объекта оценки, а также объем внешней информации относительно состояния рынка, к которому относится объект оценки, и данные относительно предложения на продажу аналогичных объектов позволяют провести расчет его рыночной стоимости с применением двух подходов к оценке, затратного (для части объектов оценки) с сравнительного (для части объектов оценки).

При этом в качестве наиболее приемлемых методов расчета определены: при применении затратного подхода: метод прямого сравнения аналогов, при применении сравнительного подхода: метод сравнения продаж.

12 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

12.1 Определение рыночной стоимости объектов, входящих в состав объекта оценки затратным подходом.

Последовательность оценочных операций при затратном подходе во многом зависит от выбора метода оценки, а последний зависит от характера объекта, степени его оригинальности и многокомпонентности, доступности получения максимума информации об объекте, как рыночной, так и технической, производственной и структурной.

Общая последовательность определения рыночной стоимости объекта оценки применительно к таким объектам включает следующие этапы:

- Сбор информации об изготовителе объекта, обращение к изготовителю для получения дополнительной информации об особенностях производства объектов данного вида; сбор информации об условиях приобретения данного объекта и других сведений об объекте оценки;
- Выбор соответствующего метода оценки с учетом полноты и особенностей собранной информации;
- Расчет стоимости объекта оценки.

В настоящей оценке Оценщик применяет метод расчета по цене однородного объекта.

Общий алгоритм расчета стоимости затратным подходом:

1. Определяется *стоимость воспроизводства* (представляет собой текущие затраты на производство или приобретение нового оборудования, полностью идентичного оцениваемому по функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам) или *стоимость замещения* (это минимальные текущие затраты по приобретению на рынке аналогичного оборудования, максимально близкого по своим функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам к оцениваемому).

2. Определяется физический износ $I_{\text{физ}}$

3. Определяется функциональное устаревание $I_{\text{функц.}}$

4. Определяется внешнее (экономическое) устаревание $I_{\text{вн}}$

5. Определяется совокупный (накопленный) износ $I_{\text{нак}}$ по формуле:

$$I_{\text{нак}} = 1 - (1 - I_{\text{физ}}) \times (1 - I_{\text{функц.}}) \times (1 - I_{\text{вн}}) \quad \text{Формула 12-1}$$

6. Определяется итоговая стоимость C по формуле:

$$C = CB (CЗ) \times (1 - I_{\text{нак}}), \quad \text{Формула 12-2}$$

где:

C – стоимость объекта оценки по затратному подходу;

CB – стоимость воспроизводства или $CЗ$ стоимость замещения объекта оценки;

$I_{\text{нак}}$ - совокупный (накопленный) износ.

Определение стоимости воспроизводства (затрат на замещение) объектов оценки

При определении стоимости воспроизводства или стоимости замещения машин и оборудования используются следующие методы:

- Метод сравнения с ценой предприятия-изготовителя
- Метод сравнения аналогов
- Индексный метод

С учетом специфики первичного рынка объектов оценки, в качестве восстановительной стоимости Оценщиком выбрана стоимость замещения, отражающая величину затрат, необходимых для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Определение стоимости замещения объектов производилось рыночным методом, который основывается на определении рыночной стоимости нового транспортного средства данной марки на первичном рынке транспортных средств на дату оценки. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости используются данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т. д.), осуществляющих продажу машин и оборудования.

Учитывая то обстоятельство, что выпуск объектов оценки на дату определения стоимости прекращен, в качестве объекта-аналога принимается стоимость предложения на первичном рынке нового объекта, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме, с учетом доставки (в случае необходимости) и НДС (для расчета восстановительной стоимости оцениваемого объекта могут быть использованы



отпускные цены изготовителей, оптовые и розничные цены торгующих организаций (официальных представителей), действующие на дату оценки).

Определение величины накопленного износа объектов, входящих в состав объекта оценки, произведено Оценщиком в разделе 9.3 Отчета.

Таким образом, расчет стоимости объектов, входящих в состав объекта оценки, по затратному подходу будет выглядеть следующим образом:

Таблица 12-1. Расчет стоимости воспроизводства объекта оценки для части объекта оценки (метод сравнения с аналогами).

Первая часть таблицы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Марка	Год (дата) выпуска	ОТХ ОО	Объекты-аналоги				
						Наименование	ОТХ ОА	Дата предложения	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853PO186	000000136	CHEVROLET NIVA	23.03.2018	80	CHEVROLET NIVA 1.7 л. 4WD	80	05.07.2022	859 000	https://tyumen.carso.ru/chevrolet/niva
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823PO186	000000135	CHEVROLET NIVA	29.03.2018	80	CHEVROLET NIVA 1.7 л. 4WD	80	05.07.2022	859 000	https://tyumen.carso.ru/chevrolet/niva
3	Бетономеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	000000010	Бетономешалка СБР- 440А.1	01.02.2014	1,5	Бетономешалка СТРОЙМАШ (ЛЕБЕДЯНЬ) СБР- 440А.1	1,5	05.07.2022	138 696	https://www.kuvalda.ru/catalog/5089-betonmeshalki/product-30187/
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	000000127	УАЗ-390945-441	04.02.2015	112,2	УАЗ-390945-441 Фермер	112,2	05.07.2022	1 399 000	https://www.avito.ru/tyumen/avtomobili/uaz_39094_2022_2431131037
5	ГАЗ-32212 VIN X96322120E0779810 г.н. А 054 PO 186	00-000274	ГАЗ-32212	18.07.2014	120	Газель БИЗНЕС. Автобус	107	05.07.2022	2 465 000	https://auto.ru/lcv/new/sale/gaz/gazel_3221/19329248-dcb88aa4/
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	000000113	Сварочный генератор Huter 400-W220R	нет данных	6,5	Сварочный генератор ED 6.5/400-W220R	6,5	05.07.2022	185 000	https://tyumen.pulscen.ru/products/svarochny_generator_ed_6_5_400_w220r_117039602
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	000000114	Сварочный генератор Huter 400-W220R	нет данных	6,5	Сварочный генератор ED 6.5/400-W220R	6,5	05.07.2022	185 000	https://www.avito.ru/tyumen/avtomobili/uaz_39094_2022_2431131037
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083	000000083	Бензиновый генератор WHS 200 AC	нет данных	10	Бензиновый генератор Вепрь АБП 10-230 ВХ-БСГ	10	05.07.2022	299 620	https://tyumen.sklad-generator.ru/elektrostanicii/vepr/abp-10-230-vh-bsg/
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	000000077	Бензиновый генератор WHS 200 AC	нет данных	10	Бензиновый генератор Вепрь АБП 10-230 ВХ-БСГ	10	05.07.2022	299 620	https://tyumen.sklad-generator.ru/elektrostanicii/vepr/abp-10-230-vh-bsg/
10	КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	000000134	336700 (КАМАЗ-43118-46)	01.07.2018	300	КамАЗ 43118 бортовой	300	05.07.2022	6 000 000	https://auto.ru/truck/new/sale/kamaz/43118/19344838-63786cb9/
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	000000115	ЛМ-2	нет данных	2	Лебедка монтажная ЛМ-2	2	05.07.2022	146 000	https://tyumen.prolebedki.ru/catalog/lebedki/lebedki-montazhnye-tiagovye/lebedka-elektricheskaja-lm-2
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	000000121	"Кедо-4"	21.03.2007	22,4	Кедр-4.1 жилой на 8чел.	22,4	05.07.2022	2 064 000	АО "Заводоуковский машиностроительный завод", 627144, обл. Тюменская, р-н Заводоуковский, г. Заводоуковск, ул. Заводская, дом № 1А, Отд. маркетинга Тел./факс: (34542) 2-12-04

14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	000000116	"Кедо-4"	21.03.2007	22,4	Кедр-4.1 жилой на 8чел.	22,4	05.07.2022	2 064 000	АО "Заводоуковский машиностроительный завод", 627144, обл. Тюменская, р-н Заводоуковский, г. Заводоуковск, ул. Заводская, дом № 1А, Отд. маркетинга Тел./факс: (34542) 2-12-04
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	000000124	"Кедо-4"	20.02.2007	22,4	Кедр-4.1 жилой на 8чел.	22,4	05.07.2022	2 064 000	АО "Заводоуковский машиностроительный завод", 627144, обл. Тюменская, р-н Заводоуковский, г. Заводоуковск, ул. Заводская, дом № 1А, Отд. маркетинга Тел./факс: (34542) 2-12-04
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	000000123	"Кедо-4"	18.02.2007	22,4	Кедр-4.1 жилой на 8чел.	22,4	05.07.2022	2 064 000	АО "Заводоуковский машиностроительный завод", 627144, обл. Тюменская, р-н Заводоуковский, г. Заводоуковск, ул. Заводская, дом № 1А, Отд. маркетинга Тел./факс: (34542) 2-12-04
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	000000122	"Кедо-4"	21.03.2007	22,4	Кедр-4.1 жилой на 8чел.	22,4	05.07.2022	2 064 000	АО "Заводоуковский машиностроительный завод", 627144, обл. Тюменская, р-н Заводоуковский, г. Заводоуковск, ул. Заводская, дом № 1А, Отд. маркетинга Тел./факс: (34542) 2-12-04
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	000000117	УСТРОЙСТВО ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ MAJOR 650	нет данных	20	УСТРОЙСТВО ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ MAJOR 650, 650А BLUEWELD 829814	20	05.07.2022	124 450	https://www.mactak.ru/catalog/goods/ustroystvo_pusko_zaryadnoe_major_650_650a_blueweld_829814
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	000000108	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213	01.07.2007	140	Газель БИЗНЕС. Автобус	107	05.07.2022	2 465 000	https://auto.ru/lcv/new/sale/gaz/gazel_3221/19329248-dcb88aa4/
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	000000112	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891	30.10.2014	112,2	УАЗ 3909	112,2	05.07.2022	1 299 990	https://auto.ru/lcv/new/sale/uaz/3909/19335019-fec308fc/
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	000000089	Таль электрическая канатная Ат-101	нет данных	3,2	Таль электрическая двухскоростная TOR MD г/п 3,2т, 12м	3,2	05.07.2022	129 276	https://olfy.ru/products/6951/tal-elektricheskaya-dvukhskorostnaya-tor-md-g-p-3,2t,-12m.html
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. К975ОТ96	000000001	БКМ-317	01.07.2007	3	БКМ-317-03	3	05.07.2022	3 700 000	http://www.zavod-burmash.ru/products/bkm-317-03

Вторая часть таблицы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Инв.№	Корректировки относительные поправки)									Корректировки (абсолютные поправки)		Стоимость замещения, руб.
			Котх.	Кндс	Кприв.	Квр.	Копг.	Кмон.	Кпуск.	Кдем.	Кстр.	Кдоп.		
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853Р0186	000000136	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	749 907
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823Р0186	000000135	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	749 907
3	Бетономеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	000000010	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	117 753
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	000000127	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	1 221 327
5	ГАЗ-32212 VIN X96322120E0779810 г.н. А 054 Р0 186	00-000274	1,084	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	2 331 790
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	000000113	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	157 065
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	000000114	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	157 065
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083	000000083	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	254 377
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	000000077	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	254 377
10	КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	000000134	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	5 238 000
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	000000115	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	123 954
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	000000121	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	1 801 872
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	000000116	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	1 801 872
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	000000124	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	1 801 872
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	000000123	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	1 801 872
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	000000122	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	1 801 872
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	000000117	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	105 658
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	000000108	1,207	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	2 597 480
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	000000112	1,000	1,000	1,000	0,873	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	1 134 891
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	000000089	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	109 755
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101А70001791 г.н. К975ОТ96	000000001	1,000	1,000	1,000	0,849	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0	0	3 141 300

Сокращение наименований: № ОО – номер объекта оценки.

**Обоснование внесенных корректировок (различия ценообразующих факторов):****Корректировка на основную техническую характеристику (Котх.).**

При отсутствии прямых аналогов, сопоставимых по техническим характеристикам, необходима корректировка на различие в технических характеристиках. Корректировка цен на различия в технических характеристиках обычно производится по [Формула 10-2].

Таблица 12-2. Корректировка на основную техническую характеристику (Котх.)

Объект оценки №1	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	80	80
Котх.	Кт	0,7
	1,000	формула: $(80 / 80)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
Объект оценки №2	Мощность двигателя, л.с.	
	80	80
	Кт	0,7
Котх.	1,000	формула: $(80 / 80)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №3	Мощность, кВт
1,5		1,5
Кт		0,7
Котх.	1,000	формула: $(1,5 / 1,5)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №4	Мощность, кВт
112,2		112,2
Кт		0,7
Котх.	1,000	формула: $(112,2 / 112,2)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №5	Мощность двигателя, л.с.
120		107
Кт		0,7
Котх.	1,084	формула: $(120 / 107)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №6	Мощность, кВт
120		107
Кт		0,7
Котх.	1,084	формула: $(120 / 107)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №7	Мощность, кВт
6,5		6,5
Кт		0,7
Котх.	1,000	формула: $(6,5 / 6,5)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №8	Мощность, кВт
10		10
Кт		0,7
Котх.	1,000	формула: $(10 / 10)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №9	Мощность, кВт
10		10
Кт		0,7
Котх.	1,000	формула: $(10 / 10)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №10	Мощность двигателя, л.с.
300		300
Кт		0,7
Котх.	1,000	формула: $(300 / 300)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №12	Тыговое усилие, тонн
2		2
Кт		0,7
Котх.	1,000	формула: $(2 / 2)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №13	Тыговое усилие, тонн
2		2
Кт		0,7
Котх.	1,000	формула: $(2 / 2)^{0,7}$
	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Объект оценки №14	Площадь, кв.м. (по наружному обмеру)
22,4		22,4



	Кт	0,7
Котх.	1,000	формула: $(22,4 / 22,4) ^ 0,7$
Объект оценки №15	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Площадь, кв.м. (по наружному обмеру)	
	22,4	22,4
	Кт	0,7
Котх.	1,000	формула: $(22,4 / 22,4) ^ 0,7$
Объект оценки №16	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Площадь, кв.м. (по наружному обмеру)	
	22,4	22,4
	Кт	0,7
Котх.	1,000	формула: $(22,4 / 22,4) ^ 0,7$
Объект оценки №17	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Площадь, кв.м. (по наружному обмеру)	
	22,4	22,4
	Кт	0,7
Котх.	1,000	формула: $(22,4 / 22,4) ^ 0,7$
Объект оценки №18	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность пуска, кВт	
	20	20
	Кт	0,7
Котх.	1,000	формула: $(20 / 20) ^ 0,7$
Объект оценки №19	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность пуска, кВт	
	20	20
	Кт	0,7
Котх.	1,000	формула: $(20 / 20) ^ 0,7$
Объект оценки №20	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Мощность двигателя, л.с.	
	112,2	112,2
	Кт	0,7
Котх.	1,000	формула: $(112,2 / 112,2) ^ 0,7$
Объект оценки №21	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Грузоподъемность, т.	
	3,2	3,2
	Кт	0,7
Объект оценки №24	ОТХ ОО	ОТХ ОА1
	Максимальная глубина бурения, м.	
	3	3
	Кт	0,7
Котх.	1,000	формула: $(3 / 3) ^ 0,7$

Корректировка цен на различия в технических характеристиках объекта оценки и объектов-аналогов определяется в рамках настоящего отчета в соответствии с Источником [7].

Корректировка на наличие / отсутствие НДС в цене предложения (Кндс.).

По данным, полученным из открытых источников (скриншоты источников информации приведены в Приложении к Отчету), цены предложений выбранных объектов-аналогов содержат НДС. Корректировка не вводилась.

Корректировка на переход на вторичный рынок (Квр.)

При проведении затратного подхода при оценке объектов машин и оборудования следует учитывать скидку при переходе на вторичный рынок. Данная скидка начинает действовать с момента передачи прав собственности на объект от производителя продавцу. Данная скидка распространяется на каждый объект один раз. Её экономический смысл заключается в передаваемых рисках (возникновении скрытых дефектов при транспортировке, заводские браки и т.д.). В таблицах ниже приведены значения скидок, выраженные в процентах от цены нового объекта на первичном рынке, заявленной производителем или дилером, при условии, что этот объект, будучи абсолютно новым, продается на вторичном рынке.

Корректировка цен на переход на вторичный рынок определяется в рамках настоящего отчета в соответствии с Источником [7].

Средние значения и доверительные интервалы для скидки «при переходе на вторичный рынок», в процентах (по результатам экспертного опроса банковских сотрудников)

Таблица 2.1.1.2

Группа	Среднее	Доверительный интервал		Отношение средних значений опроса представителей Банка к значениям опроса экспертов-оценщиков
		мин.	макс.	
Транспорт и спецтехника общего применения	12,7	9,9	15,5	1,27
Спецтехника узкого применения	14,6	10,2	19,0	1,16
Железнодорожный и водный транспорт	12,0	6,2	17,8	1,05
Серийное оборудование широкого профиля	15,1	12,0	18,2	1,34
Узкоспециализированное оборудование	18,6	13,5	23,8	1,38
Средства хранения и транспортировки жидких газообразных веществ	15,1	7,7	22,6	1,25
Электронное оборудование	20,0	14,4	25,6	1,38
Инструменты, измерительные приборы	19,4	13,9	24,8	1,32

Учитывая данные анализа рынка автотранспортных средств и спецтехники, было принято среднее значение доверительного интервала скидки на переход на вторичный рынок (по результатам опроса банковских сотрудников). Для объектов оценки из сегмента рынка «Серийное оборудование широкого профиля»: 15,1% или 0,849 (100%-15,1%).

Переход на вторичный рынок	
Объекты оценки	Объект – аналог
Объекты перешедшие на вторичный рынок	Коэффициент, учитывающий переход на вторичный рынок
Транспорт и спецтехника общего применения	0,873
Серийное оборудование широкого профиля	0,849
Формула расчета	$= (1 - 0,151) / 1$ $=(1-0,127)/1$

Корректировка на «опт» (Копт).

Скидка «на опт» определяется величиной партии и увеличивается с ростом количества единиц техники, машин и оборудования, выставленной на продажу единым лотом.

По данным Заказчика объекты оценки были проданы по отдельным договорам купли-продажи, корректировка не вводится.

Корректировка на монтаж и пусконаладку (Кмон.).

Для эксплуатации некоторых объектов машин и оборудования необходимы дополнительные затраты на монтаж и пусконаладочные работы, которые могут быть как включены в первоначальную стоимость, так и быть дополнительными.

Корректировка на монтаж и пусконаладку не вводилась, так как данные виды затрат для оцениваемых объектов отсутствуют.

Корректировка на демонтаж (Кдем.).

Корректировка на демонтаж не вводилась, так как данные виды затрат для оцениваемых объектов отсутствуют.



Корректировка на транспортные расходы (Ктр.).

Корректировка на транспортные расходы, так как данные виды затрат для оцениваемых объектов отсутствуют.

Корректировка на наличие/отсутствие дополнительных комплектующих и агрегатов (Кдоп.).

Объекты оценки имеют стандартную комплектацию, данные о наличии / отсутствии дополнительных комплектующих и агрегатах Заказчиком не предоставлены, корректировка не вводилась.

Расчет накопленного износа произведен в Таблицах 9-3 и 9-4 настоящего Отчета.

Таким образом, рыночная стоимость объектов оценки по затратному подходу составит:

Таблица 12-3. Расчет рыночной стоимости объектов оценки по затратному подходу (для части объектов оценки).

№ ОО	Наименование машин и оборудования	Инвентарный номер	Год (дата) изготовления	Кол- во, шт.	Стоимость воспроизводства, руб.	Стоимость воспроизводства за количество, руб.	Накопленный износ, %	Накопленный износ, руб.	Стоимость объекта оценки по затратному подходу (округленно), руб.
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853PO186	000000136	23.03.2018	1	749 907,00	749 907,00	65,72%	492 860,68	258 000
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823PO186	000000135	29.03.2018	1	749 907,00	749 907,00	50,66%	379 869,65	371 000
3	Бетономеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	000000010	01.02.2014	1	117 752,90	117 752,90	78,90%	92 909,32	25 000
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570AP86	000000127	04.02.2015	1	1 221 327,00	1 221 327,00	68,13%	832 054,07	390 000
5	ГАЗ-32212 VIN Х96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	00-000274	18.07.2014	1	2 331 789,78	2 331 789,78	82,85%	1 931 786,07	401 000
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	000000113	нет данных	1	157 065,00	157 065,00	70,00%	109 945,50	48 000
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	000000114	нет данных	1	157 065,00	157 065,00	75,00%	117 798,75	40 000
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 АС, 000000083	000000083	нет данных	1	254 377,38	254 377,38	73,00%	185 695,49	69 000
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	000000077	нет данных	1	254 377,38	254 377,38	80,00%	203 501,90	51 000
10	КАМАЗ-43118-46 VIN Х89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	000000134	01.07.2018	1	5 238 000,00	5 238 000,00	76,41%	4 002 426,12	1 236 000
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	000000115	нет данных	1	123 954,00	123 954,00	72,00%	89 246,88	35 000
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	000000121	21.03.2007	1	1 801 872,00	1 801 872,00	84,76%	1 527 189,64	275 000
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	000000116	21.03.2007	1	1 801 872,00	1 801 872,00	87,29%	1 572 788,37	230 000
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	000000124	20.02.2007	1	1 801 872,00	1 801 872,00	83,84%	1 510 620,16	292 000
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	000000123	18.02.2007	1	1 801 872,00	1 801 872,00	84,34%	1 519 690,96	283 000
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	000000122	21.03.2007	1	1 801 872,00	1 801 872,00	83,29%	1 500 713,49	302 000

№ ОО	Наименование машин и оборудования	Инвентарный номер	Год (дата) изготовления	Кол- во, шт.	Стоимость воспроизводства, руб.	Стоимость воспроизводства за количество, руб.	Накопленный износ, %	Накопленный износ, руб.	Стоимость объекта оценки по затратному подходу (округленно), руб.
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	000000117	нет данных	1	105 658,05	105 658,05	75,00%	79 243,54	27 000
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	000000108	01.07.2007	1	2 597 479,62	2 597 479,62	88,67%	2 303 107,03	295 000
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	000000112	30.10.2014	1	1 134 891,27	1 134 891,27	80,66%	915 392,31	220 000
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	000000089	нет данных	1	109 755,32	109 755,32	80,00%	87 804,26	22 000
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. К975ОТ96	000000001	01.07.2007	1	3 141 300,00	3 141 300,00	83,37%	2 618 744,86	523 000
	ИТОГО:			21,00	27 453 966,71	27 453 966,71		22 073 389,05	5 393 000,00

Заключение по затратному подходу:

Таким образом, в ходе проведенных расчетов по цене однородного объекта в рамках затратного подхода, рыночная стоимость объектов, входящих в состав объекта оценки с учетом ограничительных условий и сделанных допущений по состоянию на дату оценки составляет округленно по математическим правилам округления:

5 393 000 (Пять миллионов триста девяносто три тысячи рублей), в том числе:

№ ОО	Наименование машин и оборудования	Инвентарный номер	Год (дата) изготовления	Стоимость объекта оценки по затратному подходу (округленно), руб.
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853PO186	000000136	23.03.2018	258 000
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823PO186	000000135	29.03.2018	371 000
3	Бетоносмеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	000000010	01.02.2014	25 000
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	000000127	04.02.2015	390 000
5	ГАЗ-32212 VIN X96322120E0779810 г.н. А 054 РО 186	00-000274	18.07.2014	401 000
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	000000113	нет данных	48 000
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	000000114	нет данных	40 000
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083	000000083	нет данных	69 000
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	000000077	нет данных	51 000
10	КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061KP186	000000134	01.07.2018	1 236 000
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	000000115	нет данных	35 000
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	000000121	21.03.2007	275 000
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	000000116	21.03.2007	230 000
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	000000124	20.02.2007	292 000
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	000000123	18.02.2007	283 000
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	000000122	21.03.2007	302 000
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	000000117	нет данных	27 000
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	000000108	01.07.2007	295 000
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN ХУ6298910Е2010242 г.н. А248АР186	000000112	30.10.2014	220 000
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	000000089	нет данных	22 000
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. К9750Т96	000000001	01.07.2007	523 000

12.2 Определение рыночной стоимости объектов, входящих в состав объекта оценки сравнительным подходом (для части объектов оценки).

Последовательность определения рыночной стоимости объектов движимого имущества методом сравнения продаж:

- Выбор объектов-аналогов;
- Выбор единиц сравнения. Обоснование отказа от использования других единиц сравнения, принятых при проведении оценки;
- Выбор элементов сравнения. Сравнительный анализ объекта оценки и каждого объекта-аналога по всем элементам сравнения;
- Расчет корректировок для каждого объекта-аналога по элементам сравнения. Введение и обоснование шкалы корректировок;

- Корректировка значений единицы сравнения для объектов-аналогов и согласование результатов корректировки;
- Анализ достаточности и достоверности информации;
- Вывод по стоимости, полученной в рамках сравнительного подхода.

Описание расчетов, расчеты и пояснения к расчетам, обеспечивающие проверяемость выводов и результатов расчета рыночной стоимости объекта оценки методом сравнения продаж:

1. Выбор объектов - аналогов

Объект - аналог - объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость (п. 10 ФСО № 1).

Стоимость аналогов на дату оценки установлена путем обзора цен предложения аналогичных объектов в сети Internet и в средствах массовой информации. При этом Оценщик использует принцип замещения, который заключается в том, что расчетливый и осведомленный покупатель не заплатит за объект собственности больше, чем он может заплатить за другую собственность эквивалентного качества и полезности.

Объем доступных Оценщику рыночных данных представлен в приложении к настоящему отчету, в разделе 14-3, далее для проведения расчетов оценщиком отбирались объекты-аналоги из вышеуказанной выборки оборудования, по следующим критериям:

- Наиболее сопоставимые технические характеристики. При отборе объектов-аналогов, учитывалась, по возможности, идентичность технических характеристик объекта оценки (см. раздел 10.4 настоящего отчета) и объектов-аналогов. При наличии различий в технических характеристиках отбирались объекты-аналоги максимально близкие по своим функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам к оцениваемым. Технические характеристики которых были выявлены по результатам анализа публичных ofert об их продаже;
- Наиболее сопоставимое физическое состояние.

В следующей таблице представлена исходная информация о сопоставимых объектах.

Оценщиком отобрано по 5 объектов аналогов из выявленных в ходе анализа рынка сопоставимых объектов. Стоимость аналогов определялась как рыночная цена предложения на открытом рынке точной копии или максимально близкого аналога в сопоставимый с датой оценки момент времени. Отметим, что Оценщик исходит из того, что благоразумный продавец указывает все отличительные особенности в тексте объявления.

2. Выбор единиц сравнения. Обоснование отказа от использования других единиц сравнения.

Единицы сравнения – некоторые общие для всех объектов удельные или абсолютные, физические или экономические единицы измерения стоимости, сопоставляемые и подвергаемые корректировке.

В качестве единиц сравнения используются типичные для рынка оцениваемых объектов удельные показатели, такие как цена за единицу площади или единицу объема, отношение цены к величине чистого дохода и другие. По каждому объекту-аналогу может быть, по обоснованию оценщика, выбрано несколько единиц сравнения.

Для объектов движимого имущества используется, как правило, цена за единицу изделия.

За единицу сравнения стоимости выбрана цена за единицу оборудования.

3. Выбор элементов сравнения. Сравнительный анализ объекта оценки и каждого объекта-аналога по всем элементам сравнения

Элементами сравнения называют характеристики объектов и сделок, которые вызывают изменения цен на сопоставимые объекты.

К рассмотрению можно принимать объекты, конкурентоспособные с точки зрения типично информированного покупателя. Это означает, что сделка продажи была честной, обе стороны имели соответствующую информацию и поступали экономически целесообразно, условия

финансирования были нормальными рыночными. Для определения элементов, от которых зависит стоимость, необходим подробный анализ рыночных условий.

Корректировка цен аналогов выполняется по выбранным единицам сравнения, принимая во внимание выявленные при анализе рынка основные ценообразующие факторы (элементы сравнения). Среди элементов сравнения анализируются, в том числе, следующие:

- Условия финансирования;
- Условия продажи;
- Условия рынка (изменения за период между датами сделки и оценки, фактор торга);
- Физические характеристики объекта;
- Физическое состояние объекта.

При этом корректировки вводятся по тем элементам сравнения, различия которых определяют различие цен сравниваемых объектов.

4. Расчет корректировок для каждого объекта-аналога по элементам сравнения. Введение и обоснование шкалы корректировок

Характер и степень отличий аналога от оцениваемого объекта устанавливаются в разрезе элементов сравнения путем прямого сопоставления каждого аналога с объектом оценки. При этом предполагается, что сделка с объектом оценки будет совершена исходя из сложившихся на рынке характеристик сделок с аналогичными объектами.

Корректировки цен могут рассчитываться в денежном или процентном выражении.

Ниже приведен обзор проанализированных корректировок к каждой из сопоставимых продаж.

Передаваемые права (Кпр.). Объекты оценки и объекты-аналоги сопоставимы по данному элементу сравнения, величина корректирующего коэффициента принимается в размере 1,00.

Условия продажи (Куп.). Объекты оценки и объекты-аналоги сопоставимы по данному элементу сравнения, величина корректирующего коэффициента принимается в размере 1,00.

Условия финансирования (Куф.). Объект оценки и объекты-аналоги сопоставимы по данному элементу сравнения, величина корректирующего коэффициента принимается в размере 1,00.

Условия рынка (изменения цен за период между датами сделки и оценки – Кур.д.п.). В случаях, когда дата предложения объектов-аналогов отличается от даты оценки необходимо внесение корректировки.

В рамках настоящего Отчета поправка не вносилась, так как дата оценки незначительно отличается от дат публичных оферт подобранных объектов-аналогов, величина корректирующего коэффициента принимается в размере 1,00.

Условия рынка (скидки к ценам предложений). Учитывая данные анализа рынка сельскохозяйственной техники, было принято среднее значение доверительного интервала скидки на торг (по результатам опроса банковских сотрудников (Источник: [7]). Для движимого имущества из группы «Транспорт и спецтехника общего применения» скидка составила: 12% или 0,86 (100%-14%), (Раздел 10.4 настоящего Отчета).



**Границы расширенного интервала для скидки «на
торг» в процентах
(по результатам экспертного опроса банковских
сотрудников)**

Таблица 2.2.1.4

Группа	Среднее	Расширенный интервал		Отношение средних значений опроса представителей Банка к значению опроса экспертов-оценщиков
		мин.	макс.	
Транспорт спецтехника общего назначения	14	7,7	21,3	1,51
Спецтехника узкого назначения	20	11,7	28,5	1,49
Железнодорожный и водный транспорт	21	12,0	29,1	1,47
Серийное оборудование широкого профиля	19	10,2	28,5	1,48
Узкоспециализированное оборудование	27	13,9	38,2	1,90
Средства хранения, транспортировки жидких и газообразных веществ	28	15,8	35,2	2,20
Электрическое оборудование	27	13,1	40,0	1,93
Электронное оборудование	27	13,7	40,5	2,05

На основании выше изложенного, шкалы корректировок будут выглядеть следующим образом:

Объекты оценки	Объект – аналог №1	Объект – аналог №2	Объект – аналог №3	Объект – аналог №4	Объект – аналог №5
Цена сделки	Цена предложения				
Корректировка на условия рынка рыночные условия (скидки к ценам предложений)					
Объекты оценки №1, 2, 4, 5, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24	0,860	0,860	0,860	0,860	0,860
Формула расчета	= (1 - 0,14) / 1				

Условия рынка (скидка на «Опт» - Копт.). Величина корректирующего коэффициента по данному фактору принимается в размере 1,00 (По данным Заказчика оцениваемое имущество было продано по отдельным договорам купли-продажи).

Физические и технические характеристики (Котх.).

В случае, если физические и технические характеристики объекта оценки и объектов-аналогов различаются, необходимо внесение корректировки.

Корректировка цен на различия в технических характеристиках объекта оценки и объектов-аналогов определяется в рамках настоящего отчета при помощи издания "Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования", издание второе, таблицы, графики, "Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки", Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А., Дюбюк Д.В., Крайникова Т.В., 2019 год раздел 3 «Параметры и коэффициенты, отражающие характер и условия эксплуатации», подраздел 4.4. «Значение коэффициента торможения» .

На основании выше изложенного, шкалы корректировок будут выглядеть следующим образом:

Наименование	Основная техническая	Корректировка на ОТХ (Котх.)
--------------	----------------------	------------------------------



	характеристика (ОТХ)	Кэфф. торможения цены	
	количество		
ОТХ ОО №1	80		-
ОТХ ОА1	80	0,7	1,000
ОТХ ОА2	80		1,000
ОТХ ОА3	80		1,000
ОТХ ОА4	80		1,000
ОТХ ОА5	80		1,000
ОТХ ОО №2	80		-
ОТХ ОА1	80	0,7	1,000
ОТХ ОА2	80		1,000
ОТХ ОА3	80		1,000
ОТХ ОА4	80		1,000
ОТХ ОА5	80		1,000
ОТХ ОО №4	112,2		-
ОТХ ОА1	112,2	0,7	1,000
ОТХ ОА2	112,2		1,000
ОТХ ОА3	112,2		1,000
ОТХ ОА4	112,2		1,000
ОТХ ОА5	112,2		1,000
ОТХ ОО №5	120		-
ОТХ ОА1	120	0,7	1,000
ОТХ ОА2	120		1,000
ОТХ ОА3	120		1,000
ОТХ ОА4	120		1,000
ОТХ ОА5	120		1,000
ОТХ ОО №10	300		-
ОТХ ОА1	300	0,7	1,000
ОТХ ОА2	300		1,000
ОТХ ОА3	300		1,000
ОТХ ОА4	307		0,984
ОТХ ОА5	280		1,049
ОТХ ОО №11	22		-
ОТХ ОА1	25	0,7	0,914
ОТХ ОА2	25		0,914
ОТХ ОА3	25		0,914
ОТХ ОА4	20		1,069
ОТХ ОА5	25		0,914
ОТХ ОО №13	22,4		-
ОТХ ОА1	20,8	0,7	1,053
ОТХ ОА2	20,8		1,053
ОТХ ОА3	22,4		1,000
ОТХ ОА4	20,8		1,053
ОТХ ОА5	25		0,926
ОТХ ОО №14	22,4		-
ОТХ ОА1	20,8	0,7	1,053
ОТХ ОА2	20,8		1,053
ОТХ ОА3	22,4		1,000
ОТХ ОА4	20,8		1,053
ОТХ ОА5	25		0,926
ОТХ ОО №15	22,4		-
ОТХ ОА1	20,8	0,7	1,053
ОТХ ОА2	20,8		1,053
ОТХ ОА3	22,4		1,000
ОТХ ОА4	20,8		1,053
ОТХ ОА5	25		0,926
ОТХ ОО №16	22,4		-
ОТХ ОА1	20,8	0,7	1,053
ОТХ ОА2	20,8		1,053
ОТХ ОА3	22,4		1,000
ОТХ ОА4	20,8		1,053
ОТХ ОА5	25		0,926
ОТХ ОО №17	22,4		-
ОТХ ОА1	20,8	0,7	1,053
ОТХ ОА2	20,8		1,053
ОТХ ОА3	22,4		1,000
ОТХ ОА4	20,8		1,053
ОТХ ОА5	25		0,926
ОТХ ОО №19	140		-
ОТХ ОА1	120	0,7	1,114
ОТХ ОА2	120		1,114
ОТХ ОА3	120		1,114



ОТХ ОА4	120		1,114
ОТХ ОА5	120		1,114
ОТХ ОО №20	112,2		-
ОТХ ОА1	112,2	0,7	1,000
ОТХ ОА2	112,2		1,000
ОТХ ОА3	112,2		1,000
ОТХ ОА4	112,2		1,000
ОТХ ОА5	112,2		1,000
ОТХ ОО №22	95		-
ОТХ ОА1	120	0,7	0,849
ОТХ ОА2	108,8		0,909
ОТХ ОА3	120		0,849
ОТХ ОА4	115		0,875
ОТХ ОА5	115		0,875
ОТХ ОО №23	200		-
ОТХ ОА1	150	0,7	1,223
ОТХ ОА2	180		1,077
ОТХ ОА3	120		1,430
ОТХ ОА4	120		1,430
ОТХ ОА5	125		1,390
ОТХ ОО №24	116,2		-
ОТХ ОА6	116,2	0,7	1,000
ОТХ ОА7	116,2		1,000
ОТХ ОА8	116,2		1,000
ОТХ ОА9	116,2		1,000
ОТХ ОА10	116,2		1,000

Физическое состояние объекта. Единообразно объекту оценки, для определения шкалы корректировок, учитывая год производства объектов-аналогов и информацию, указанную в тексте объявлений, Оценщиком определен размер износа объектов-аналогов. (методологическая база, приведена в разделе 10.4 Отчета).

Таким образом, рассчитаем и приведем шкалу корректировок:

Корректировка на физическое состояние

Параметр	Объект оценки №1	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Гхр.), лет	4,074	4,014	4,014	4,014	4,014	4,014
формула расчета:	$(\text{дата оценки} - \text{дата предложения}) / 365 \text{ дней}$					
Значение параметрической функции Ω	0,510	0,473	0,557	0,624	0,443	0,592
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	52,92%	48,12%	53,82%	57,89%	45,87%	56,01%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Физический износ, экспертный метод, %	80,00%	50,00%	51,00%	53,00%	52,00%	50,00%
Взвешенный физический износ, %	66,46%	49,06%	52,41%	55,44%	48,94%	53,00%
формула расчета:	$(0,5293 * 0,5) + (0,8 * 0,5)$	$(0,4812 * 0,5) + (0,5 * 0,5)$	$(0,5383 * 0,5) + (0,51 * 0,5)$	$(0,5789 * 0,5) + (0,53 * 0,5)$	$(0,4588 * 0,5) + (0,52 * 0,5)$	$(0,5601 * 0,5) + (0,5 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,658	0,705	0,753	0,657	0,714
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,6647) / (100\% - 0,4906)$	$(100\% - 0,6647) / (100\% - 0,5242)$	$(100\% - 0,6647) / (100\% - 0,5545)$	$(100\% - 0,6647) / (100\% - 0,4894)$	$(100\% - 0,6647) / (100\% - 0,5301)$
Параметр	Объект оценки №2	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Гхр.), лет	4,271	4,014	4,014	4,014	4,014	4,014

формула расчета:	(дата оценки - дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	0,508	0,473	0,557	0,624	0,443	0,592
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	51,31%	48,12%	53,82%	57,89%	45,87%	56,01%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Физический износ, экспертный метод, %	50,00%	52,00%	54,00%	53,00%	52,00%	55,00%
Взвешенный физический износ, %	50,66%	50,06%	53,91%	55,44%	48,94%	55,50%
формула расчета:	$(0,5132 * 0,5) + (0,5 * 0,5)$	$(0,4812 * 0,5) + (0,52 * 0,5)$	$(0,5383 * 0,5) + (0,54 * 0,5)$	$(0,5789 * 0,5) + (0,53 * 0,5)$	$(0,4588 * 0,5) + (0,52 * 0,5)$	$(0,5601 * 0,5) + (0,55 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,975	1,056	1,093	0,953	1,094
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,5066)/(100\% - 0,5006)$	$(100\% - 0,5066)/(100\% - 0,5392)$	$(100\% - 0,5066)/(100\% - 0,5545)$	$(100\% - 0,5066)/(100\% - 0,4894)$	$(100\% - 0,5066)/(100\% - 0,5551)$
Параметр	Объект оценки №4	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	7,419	7,016	7,016	7,016	7,016	7,016
формула расчета:	(дата оценки - дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,015	1,032	1,002	1,032	0,927	1,092
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	76,25%	76,08%	75,05%	76,07%	72,33%	77,98%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Физический износ, экспертный метод, %	60,00%	58,00%	55,00%	50,00%	54,00%	55,00%
Взвешенный физический износ, %	68,13%	67,04%	65,02%	63,03%	63,17%	66,49%
формула расчета:	$(0,7626 * 0,5) + (0,6 * 0,5)$	$(0,7608 * 0,5) + (0,58 * 0,5)$	$(0,7505 * 0,5) + (0,55 * 0,5)$	$(0,7607 * 0,5) + (0,5 * 0,5)$	$(0,7234 * 0,5) + (0,54 * 0,5)$	$(0,7798 * 0,5) + (0,55 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,967	0,911	0,862	0,865	0,951
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,6813)/(100\% - 0,6704)$	$(100\% - 0,6813)/(100\% - 0,6503)$	$(100\% - 0,6813)/(100\% - 0,6304)$	$(100\% - 0,6813)/(100\% - 0,6317)$	$(100\% - 0,6813)/(100\% - 0,6649)$
Параметр	Объект оценки №5	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	7,970	8,016	8,016	8,016	8,016	8,016
формула расчета:	(дата оценки - дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,373	1,963	1,463	1,683	1,728	1,369
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	72,92%	93,41%	86,83%	90,29%	90,88%	85,00%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Физический износ, экспертный метод, %	80,00%	58,00%	50,00%	55,00%	60,00%	48,00%

Взвешенный физический износ, %	76,46%	75,71%	68,41%	72,65%	75,44%	66,50%
формула расчета:	$(0,7292 * 0,5) + (0,8 * 0,5)$	$(0,9342 * 0,5) + (0,58 * 0,5)$	$(0,8683 * 0,5) + (0,5 * 0,5)$	$(0,903 * 0,5) + (0,55 * 0,5)$	$(0,9088 * 0,5) + (0,6 * 0,5)$	$(0,8501 * 0,5) + (0,48 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,969	0,745	0,861	0,959	0,703
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,7646)/(100\% - 0,7571)$	$(100\% - 0,7646)/(100\% - 0,6842)$	$(100\% - 0,7646)/(100\% - 0,7265)$	$(100\% - 0,7646)/(100\% - 0,7544)$	$(100\% - 0,7646)/(100\% - 0,6651)$
Параметр	Объект оценки №10	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	4,014	4,014	4,014	4,014	5,014	6,014
формула расчета:	$(\text{дата оценки} - \text{дата предложения})/365 \text{ дней}$					
Значение параметрической функции Ω	1,064	0,677	1,112	0,554	1,296	1,541
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	77,82%	60,89%	78,60%	53,62%	83,42%	88,18%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	58,00%	58,00%	57,00%	60,00%	60,00%
Взвешенный физический износ, %	76,41%	59,45%	68,30%	55,31%	71,71%	74,09%
формула расчета:	$(0,7783 * 0,5) + (0,75 * 0,5)$	$(0,609 * 0,5) + (0,58 * 0,5)$	$(0,786 * 0,5) + (0,58 * 0,5)$	$(0,5363 * 0,5) + (0,57 * 0,5)$	$(0,8342 * 0,5) + (0,6 * 0,5)$	$(0,8819 * 0,5) + (0,6 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,582	0,744	0,528	0,834	0,910
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,7642)/(100\% - 0,5945)$	$(100\% - 0,7642)/(100\% - 0,683)$	$(100\% - 0,7642)/(100\% - 0,5532)$	$(100\% - 0,7642)/(100\% - 0,7171)$	$(100\% - 0,7642)/(100\% - 0,741)$
Параметр	Объект оценки №11	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	22,025	24,027	25,027	17,022	32,033	29,030
формула расчета:	$(\text{дата оценки} - \text{дата предложения})/365 \text{ дней}$					
Значение параметрической функции Ω	1,762	1,922	2,002	1,362	2,563	2,322
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	91,75%	93,03%	93,77%	84,85%	97,13%	96,00%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	90,00%	63,00%	62,00%	61,00%	65,00%	64,00%
Взвешенный физический износ, %	90,87%	78,02%	77,88%	72,93%	81,07%	80,00%
формула расчета:	$(0,9175 * 0,5) + (0,9 * 0,5)$	$(0,9304 * 0,5) + (0,63 * 0,5)$	$(0,9377 * 0,5) + (0,62 * 0,5)$	$(0,8486 * 0,5) + (0,61 * 0,5)$	$(0,9714 * 0,5) + (0,65 * 0,5)$	$(0,96 * 0,5) + (0,64 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,415	0,413	0,337	0,482	0,456
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,9088)/(100\% - 0,7802)$	$(100\% - 0,9088)/(100\% - 0,7789)$	$(100\% - 0,9088)/(100\% - 0,7293)$	$(100\% - 0,9088)/(100\% - 0,8107)$	$(100\% - 0,9088)/(100\% - 0,8)$
Параметр	Объект оценки №13	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						

Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	15,301	9,016	23,027	12,019	25,027	16,022
формула расчета:	(дата оценки - дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,836	1,082	2,763	1,442	3,003	1,923
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	92,57%	77,68%	97,83%	86,45%	98,44%	93,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	76,00%	62,00%	70,00%	66,00%	70,00%	65,00%
Взвешенный физический износ, %	84,29%	69,84%	83,91%	76,23%	84,22%	79,02%
формула расчета:	$(0,9258 * 0,5) + (0,76 * 0,5)$	$(0,7768 * 0,5) + (0,62 * 0,5)$	$(0,9783 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,8646 * 0,5) + (0,66 * 0,5)$	$(0,9845 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,9304 * 0,5) + (0,65 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,521	0,977	0,661	0,996	0,749
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,8429)/(100\% - 0,6984)$	$(100\% - 0,8429)/(100\% - 0,8392)$	$(100\% - 0,8429)/(100\% - 0,7623)$	$(100\% - 0,8429)/(100\% - 0,8423)$	$(100\% - 0,8429)/(100\% - 0,7902)$
Параметр	Объект оценки №14	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	15,301	9,016	23,027	12,019	25,027	16,022
формула расчета:	(дата оценки - дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,836	1,082	2,763	1,442	3,003	1,923
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	92,57%	77,68%	97,83%	86,45%	98,44%	93,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	82,00%	62,00%	70,00%	66,00%	70,00%	65,00%
Взвешенный физический износ, %	87,29%	69,84%	83,91%	76,23%	84,22%	79,02%
формула расчета:	$(0,9258 * 0,5) + (0,82 * 0,5)$	$(0,7768 * 0,5) + (0,62 * 0,5)$	$(0,9783 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,8646 * 0,5) + (0,66 * 0,5)$	$(0,9845 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,9304 * 0,5) + (0,65 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,422	0,790	0,535	0,806	0,606
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,8729)/(100\% - 0,6984)$	$(100\% - 0,8729)/(100\% - 0,8392)$	$(100\% - 0,8729)/(100\% - 0,7623)$	$(100\% - 0,8729)/(100\% - 0,8423)$	$(100\% - 0,8729)/(100\% - 0,7902)$
Параметр	Объект оценки №15	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	15,381	9,016	23,027	12,019	25,027	16,022
формула расчета:	(дата оценки - дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,846	1,082	2,763	1,442	3,003	1,923
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	92,67%	77,68%	97,83%	86,45%	98,44%	93,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное



Физический износ, экспертный метод, %	75,00%	62,00%	70,00%	66,00%	70,00%	65,00%
Взвешенный физический износ, %	83,84%	69,84%	83,91%	76,23%	84,22%	79,02%
формула расчета:	$(0,9268 * 0,5) + (0,75 * 0,5)$	$(0,7768 * 0,5) + (0,62 * 0,5)$	$(0,9783 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,8646 * 0,5) + (0,66 * 0,5)$	$(0,9845 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,9304 * 0,5) + (0,65 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,536	1,005	0,680	1,024	0,770
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,8384)/(100\% - 0,6984)$	$(100\% - 0,8384)/(100\% - 0,8392)$	$(100\% - 0,8384)/(100\% - 0,7623)$	$(100\% - 0,8384)/(100\% - 0,8423)$	$(100\% - 0,8384)/(100\% - 0,7902)$
Параметр	Объект оценки №16	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	15,386	9,016	23,027	12,019	25,027	16,022
формула расчета:	$(\text{дата оценки} - \text{дата предложения})/365 \text{ дней}$					
Значение параметрической функции Ω	1,846	1,082	2,763	1,442	3,003	1,923
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	92,68%	77,68%	97,83%	86,45%	98,44%	93,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	76,00%	62,00%	70,00%	66,00%	70,00%	65,00%
Взвешенный физический износ, %	84,34%	69,84%	83,91%	76,23%	84,22%	79,02%
формула расчета:	$(0,9268 * 0,5) + (0,76 * 0,5)$	$(0,7768 * 0,5) + (0,62 * 0,5)$	$(0,9783 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,8646 * 0,5) + (0,66 * 0,5)$	$(0,9845 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,9304 * 0,5) + (0,65 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,519	0,974	0,659	0,993	0,746
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,8434)/(100\% - 0,6984)$	$(100\% - 0,8434)/(100\% - 0,8392)$	$(100\% - 0,8434)/(100\% - 0,7623)$	$(100\% - 0,8434)/(100\% - 0,8423)$	$(100\% - 0,8434)/(100\% - 0,7902)$
Параметр	Объект оценки №17	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	15,301	9,016	23,027	12,019	25,027	16,022
формула расчета:	$(\text{дата оценки} - \text{дата предложения})/365 \text{ дней}$					
Значение параметрической функции Ω	1,836	1,082	2,763	1,442	3,003	1,923
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	92,57%	77,68%	97,83%	86,45%	98,44%	93,04%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	74,00%	62,00%	70,00%	66,00%	70,00%	65,00%
Взвешенный физический износ, %	83,29%	69,84%	83,91%	76,23%	84,22%	79,02%
формула расчета:	$(0,9258 * 0,5) + (0,74 * 0,5)$	$(0,7768 * 0,5) + (0,62 * 0,5)$	$(0,9783 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,8646 * 0,5) + (0,66 * 0,5)$	$(0,9845 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,9304 * 0,5) + (0,65 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,554	1,039	0,703	1,059	0,797
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,8329)/(100\% - 0,6984)$	$(100\% - 0,8329)/(100\% - 0,8392)$	$(100\% - 0,8329)/(100\% - 0,7623)$	$(100\% - 0,8329)/(100\% - 0,8423)$	$(100\% - 0,8329)/(100\% - 0,7902)$
Параметр	Объект оценки №19	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5



1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	15,022	8,016	8,016	8,016	8,016	8,016
формула расчета:	(дата оценки - дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	2,560	1,963	1,463	1,683	1,728	1,369
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	97,33%	93,41%	86,83%	90,29%	90,88%	85,00%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	80,00%	78,00%	76,00%	73,00%	74,00%	77,00%
Взвешенный физический износ, %	88,67%	85,71%	81,41%	81,65%	82,44%	81,00%
формула расчета:	(0,9734 * 0,5) + (0,8 * 0,5)	(0,9342 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,8683 * 0,5) + (0,76 * 0,5)	(0,903 * 0,5) + (0,73 * 0,5)	(0,9088 * 0,5) + (0,74 * 0,5)	(0,8501 * 0,5) + (0,77 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	0,793	0,610	0,617	0,645	0,596
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,8867)/(100% - 0,8571)	(100% - 0,8867)/(100% - 0,8142)	(100% - 0,8867)/(100% - 0,8165)	(100% - 0,8867)/(100% - 0,8244)	(100% - 0,8867)/(100% - 0,8101)
Параметр	Объект оценки №20	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	7,685	9,016	7,016	8,016	8,016	8,016
формула расчета:	(дата оценки - дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	1,265	1,662	1,182	1,304	1,515	1,448
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	83,32%	90,01%	80,58%	83,60%	87,76%	86,57%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	Условно пригодное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Физический износ, экспертный метод, %	78,00%	74,00%	58,00%	55,00%	60,00%	58,00%
Взвешенный физический износ, %	80,66%	82,01%	69,29%	69,30%	73,88%	72,28%
формула расчета:	(0,8332 * 0,5) + (0,78 * 0,5)	(0,9002 * 0,5) + (0,74 * 0,5)	(0,8058 * 0,5) + (0,58 * 0,5)	(0,836 * 0,5) + (0,55 * 0,5)	(0,8776 * 0,5) + (0,6 * 0,5)	(0,8657 * 0,5) + (0,58 * 0,5)
Корректировка на физическое состояние	-	1,075	0,630	0,630	0,740	0,698
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		(100% - 0,8066)/(100% - 0,8201)	(100% - 0,8066)/(100% - 0,6929)	(100% - 0,8066)/(100% - 0,693)	(100% - 0,8066)/(100% - 0,7388)	(100% - 0,8066)/(100% - 0,7229)
Параметр	Объект оценки №22	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	33,033	34,033	9,016	18,022	33,033	39,038
формула расчета:	(дата оценки - дата предложения)/365 дней					
Значение параметрической функции Ω	2,643	2,723	0,721	1,442	2,643	3,123
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	97,63%	97,70%	63,20%	86,44%	97,43%	98,68%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						

Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	87,00%	77,00%	62,00%	70,00%	78,00%	80,00%
Взвешенный физический износ, %	92,31%	87,35%	62,60%	78,22%	87,72%	89,34%
формула расчета:	$(0,9763 * 0,5) + (0,87 * 0,5)$	$(0,9771 * 0,5) + (0,77 * 0,5)$	$(0,6321 * 0,5) + (0,62 * 0,5)$	$(0,8645 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,9744 * 0,5) + (0,78 * 0,5)$	$(0,9869 * 0,5) + (0,8 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,608	0,205	0,353	0,626	0,721
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,9232)/(100\% - 0,8736)$	$(100\% - 0,9232)/(100\% - 0,6261)$	$(100\% - 0,9232)/(100\% - 0,7823)$	$(100\% - 0,9232)/(100\% - 0,8772)$	$(100\% - 0,9232)/(100\% - 0,8935)$
Параметр	Объект оценки №23	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	33,033	31,033	33,030	34,027	18,014	32,022
формула расчета:	$(\text{дата оценки} - \text{дата предложения})/365 \text{ дней}$					
Значение параметрической функции Ω	2,643	2,483	2,642	2,722	1,441	2,562
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	97,63%	96,80%	97,43%	97,70%	86,43%	97,13%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Неудовлетворительное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	83,00%	80,00%	80,00%	77,00%	70,00%	80,00%
Взвешенный физический износ, %	90,31%	88,40%	88,72%	87,35%	78,22%	88,56%
формула расчета:	$(0,9763 * 0,5) + (0,83 * 0,5)$	$(0,968 * 0,5) + (0,8 * 0,5)$	$(0,9744 * 0,5) + (0,8 * 0,5)$	$(0,9771 * 0,5) + (0,77 * 0,5)$	$(0,8644 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,9713 * 0,5) + (0,8 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,835	0,858	0,766	0,445	0,847
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,9032)/(100\% - 0,884)$	$(100\% - 0,9032)/(100\% - 0,8872)$	$(100\% - 0,9032)/(100\% - 0,8736)$	$(100\% - 0,9032)/(100\% - 0,7822)$	$(100\% - 0,9032)/(100\% - 0,8857)$
Параметр	Объект оценки №24	Объект - аналог №1	Объект - аналог №2	Объект - аналог №3	Объект - аналог №4	Объект - аналог №5
1. Расчет физического износа методом эффективного возраста (экспоненциальной модели)						
Хронологический возраст объекта (Тхр.), лет	15,022	19,025	15,022	15,022	14,019	15,022
формула расчета:	$(\text{дата оценки} - \text{дата предложения})/365 \text{ дней}$					
Эффективный возраст (Тэф), лет [Формула 9-22]	2,416	2,793	2,333	2,277	2,207	2,403
источник:	Источник: [11]					
Физический износ, рассчитанный методом эффективного возраста, %	96,73%	97,92%	96,06%	95,74%	95,30%	96,42%
формула расчета:	Формула 9-2					
2. Расчет физического износа экспертным методом						
Техническое состояние (ТС)	Условно пригодное	Удовлетворительное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное	Условно пригодное
Физический износ, экспертный метод, %	70,00%	68,00%	70,00%	70,00%	66,00%	72,00%
Взвешенный физический износ, %	83,37%	82,96%	83,03%	82,87%	80,65%	84,21%
формула расчета:	$(0,9674 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,9792 * 0,5) + (0,68 * 0,5)$	$(0,9606 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,9575 * 0,5) + (0,7 * 0,5)$	$(0,9531 * 0,5) + (0,66 * 0,5)$	$(0,9643 * 0,5) + (0,72 * 0,5)$
Корректировка на физическое состояние	-	0,976	0,980	0,971	0,860	1,054
Расчет корректировки на физическое состояние (формула):		$(100\% - 0,8337)/(100\% - 0,8296)$	$(100\% - 0,8337)/(100\% - 0,8303)$	$(100\% - 0,8337)/(100\% - 0,8288)$	$(100\% - 0,8337)/(100\% - 0,8066)$	$(100\% - 0,8337)/(100\% - 0,8422)$



Внесение дополнительных корректирующих коэффициентов не требуется

Обоснование весовых коэффициентов. Веса для расчета средневзвешенного значения рассчитываются нормированием к единице общего количества сделанных корректировок, причем стоимости, полученной при помощи наименьшего количества корректировок, соответствует наибольший вес, и наоборот, стоимости, полученной наибольшее количество корректировок, соответствует наименьший вес. Расчет весовых коэффициентов при согласовании результатов, после корректировок каждого аналога производится по формуле:

$$K = \frac{(|S_A| + 1) / (|S_{1...n}| + 1)}{(|S_A| + 1) / (|S_1| + 1) + (|S_A| + 1) / (|S_2| + 1) + \dots + (|S_A| + 1) / (|S_n| + 1)}, \text{ где:}$$

K – искомый весовой коэффициент;

n – номер аналога

S_A - сумма корректировок по всем аналогам;

$S_{1...n}$ - сумма корректировок аналога, для которого производится расчет;

S_1 - сумма корректировок 1-го аналога;

S_2 - сумма корректировок 2-го аналога;

S_n - сумма корректировок n -го аналога.

Данную формулу можно упростить, умножив числитель и знаменатель на $1 / (|S_A| + 1)$, в результате получим:

$$K = \frac{1 / (|S_{1...n}| + 1)}{1 / (|S_1| + 1) + 1 / (|S_2| + 1) + \dots + 1 / (|S_n| + 1)}$$

Известно также, что величины корректировок могут быть как положительные, так и отрицательные, поэтому параметр S берется по модулю, так как значения корректировок, например -1 и $+1$ равнозначны. В случае, когда сумма корректировок (S) равна нулю, в формулу введен минимальный параметр 1 , который дает определять вес при нулевых значениях сумм корректировок и избежать математической ошибки деления на ноль.

Таблица 12-4. Расчет рыночной стоимости объектов оценки (часть объекта оценки) сравнительным подходом.

Первая часть Таблицы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Марка	Год выпуска	(ОТХ) ОО	Объекты-аналоги							Источник информации
					Наименование и марка машины	(ОТХ) ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853PO186	CHEVROLET NIVA	23.03.2018	80	Chevrolet Niva	80	28.06.2022	55	2018	Удовлетворительное	460 000	https://www.avito.ru/tuapse/avtomobili/chevrolet_niva_2018_2426513909
					Chevrolet Niva	80	28.08.2021	79	2018	Удовлетворительное	490 000	https://www.avito.ru/ulyanovsk/avtomobili/chevrolet_niva_2018_2400837988
					Chevrolet Niva	80	05.07.2022	98	2018	Удовлетворительное	575 000	https://www.avito.ru/gubkinskiy/avtomobili/chevrolet_niva_2018_2416217769
					Chevrolet Niva	80	15.06.2022	46,261	2018	Удовлетворительное	540 000	https://www.avito.ru/kazan/avtomobili/chevrolet_niva_2018_2430099150
					Chevrolet Niva	80	24.06.2022	89	2018	Удовлетворительное	560 000	https://www.avito.ru/nefteyugansk/avtomobili/chevrolet_niva_2018_2472349312
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823PO186	CHEVROLET NIVA	29.03.2018	80	Chevrolet Niva	80	28.06.2022	55	2018	Удовлетворительное	460 000	https://www.avito.ru/tuapse/avtomobili/chevrolet_niva_2018_2426513909
					Chevrolet Niva	80	28.08.2021	79	2018	Удовлетворительное	490 000	https://www.avito.ru/ulyanovsk/avtomobili/chevrolet_niva_2018_2400837988
					Chevrolet Niva	80	05.07.2022	98	2018	Удовлетворительное	575 000	https://www.avito.ru/gubkinskiy/avtomobili/chevrolet_niva_2018_2416217769
					Chevrolet Niva	80	15.06.2022	46,261	2018	Удовлетворительное	540 000	https://www.avito.ru/kazan/avtomobili/chevrolet_niva_2018_2430099150
					Chevrolet Niva	80	24.06.2022	89	2018	Удовлетворительное	560 000	https://www.avito.ru/nefteyugansk/avtomobili/chevrolet_niva_2018_2472349312
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570AP86	УАЗ-390945-441	04.02.2015	112,2	УАЗ 39094	112,2	14.06.2022	110,14	2015	Удовлетворительное	370 000	https://www.avito.ru/kambarka/avtomobili/uaz_39094_2015_2412278122
					УАЗ 39094	112,2	27.06.2022	100	2015	Удовлетворительное	380 000	https://www.avito.ru/otradnyy/avtomobili/uaz_39094_2015_2490988350
					УАЗ 39094	112,2	26.06.2022	110	2015	Удовлетворительное	380 000	https://www.avito.ru/ulyanovsk/avtomobili/uaz_39094_2015_2288869158
					УАЗ 39094	112,2	15.06.2022	75,125	2015	Удовлетворительное	399 999	https://www.avito.ru/petrozavodsk/avtomobili/uaz_39094_2015_2445779636
					УАЗ 39094	112,2	23.06.2022	130	2015	Удовлетворительное	400 000	https://www.avito.ru/vladikavkaz/avtomobili/uaz_39094_2015_2443750611
5	ГАЗ-32212 VIN Х96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	ГАЗ-32212	18.07.2014	120	ГАЗель 3221	120	17.06.2022	680	2014	Удовлетворительное	280 000	https://www.avito.ru/gvardeyskoe/avtomobili/gaz_gazel_3221_2014_2415582217
					ГАЗель 3221	120	11.06.2022	180	2014	Удовлетворительное	355 000	https://www.avito.ru/domodedovo/avtomobili/gaz_gazel_3221_2014_2400733638
					ГАЗель 3221	120	02.07.2022	400	2014	Удовлетворительное	370 000	https://www.avito.ru/nyagan/avtomobili/gaz_gazel_3221_2014_2465372683
					ГАЗель 3221	120	20.06.2022	445	2014	Удовлетворительное	450 000	https://www.avito.ru/prokopevsk/avtomobili/gaz_gazel_3221_2014_1990794552

№ п/п	Наименование объекта оценки	Марка	Год выпуска	(ОТХ) ОО	Объекты-аналоги							
					Наименование и марка машины	(ОТХ) ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
					ГАЗель 3221	120	10.06.2022	86,2	2014	Удовлетворительное	500 000	https://www.avito.ru/sosenskiy/avtomobili/gaz_gazel_3221_2014_2448102808
10	КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	336700 (КАМАЗ-43118-46)	01.07.2018	300	КамАЗ 65115	300	30.06.2022	92	2018	Удовлетворительное	3 799 000	https://www.avito.ru/budennovsk/gruzoviki_i_spetstechnika/kamaz_65115_2018_2053690014
					КамАЗ 65115	300	24.06.2022	237	2018	Удовлетворительное	2 600 000	https://www.avito.ru/srednyaya_elyuzan/gruzoviki_i_spetstechnika/kamaz_65115_2018_2435043678
					КамАЗ 65115	300	05.07.2022	51	2018	Удовлетворительное	3 850 000	https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstechnika/kamaz_65115_2018_2297433692
					КамАЗ 65117-776010-19	307	06.05.2022	265	2017	Удовлетворительное	3 100 000	https://irkutsk.drom.ru/spec/kamaz/65117-776010-19/truck/flatbed/44587565.html
					КамАЗ 65115	280	04.07.2022	313,172	2016	Удовлетворительное	2 399 000	https://www.avito.ru/penza/gruzoviki_i_spetstechnika/kamaz_65115_2016_2506084118
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	Кран КАТО MR-220	01.07.2000	22	Автокран kato kr22h (mr220sp)	25	11.06.2022	5808	1998	Условно пригодное	4 950 000	https://ehkskavator.ru/item/527955#:~:text=%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BD%20KATO%20KR22H%2D%D0%20(MR22OSP)%201998,%D0%9C%D0%BE%D1%82%D0%BE%D1%80%20%D%20220%20%D0%BB%2F%D1%81%20%D0%9Citsubishi
					Kato KR-25H-3	25	22.06.2022	-	1997	Условно пригодное	5 000 000	https://tyumen.drom.ru/spec/kato/kr-25h-3/crane/crane/44904421.html?tcb=1657027610
					Kato KR-25H-V5	25	26.06.2022	-	2005	Условно пригодное	11 500 000	https://tyumen.drom.ru/spec/kato/kr-25h-v5/crane/crane/46670416.html
					Kato NK-200	20	11.06.2022	-	1990	Условно пригодное	3 900 000	https://krasnoyarsk.drom.ru/spec/kato/nk-200/crane/crane/47213495.html
					Kato KR-25H	25	30.06.2022	-	1993	Условно пригодное	4 500 000	https://habarovsk.drom.ru/spec/kato/kr-25h/crane/crane/44598237.html
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4"	21.03.2007	22,4	Вагон-дом Кедр	20,8	11.06.2022	-	2013	Условно пригодное	650 000	https://www.avito.ru/gubkinskiy/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2013_2264978529
					Вагон-дом Кедр	20,8	23.06.2022	-	1999	Условно пригодное	250 000	https://www.avito.ru/lyantor/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_1999_2340056500

№ п/п	Наименование объекта оценки	Марка	Год выпуска	(ОТХ) ОО	Объекты-аналоги							
					Наименование и марка машины	(ОТХ) ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
					Вагон-дом Кедр	22,4	17.06.2022	-	2010	Условно пригодное	900 000	https://www.avito.ru/krasnoyarsk/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2010_2257703561
					Вагон-дом Кедр	20,8	13.06.2022	-	1997	Условно пригодное	430 000	https://www.avito.ru/tugulym/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_1997_2329576577
					Вагон-дом Кедр	25	13.06.2022	-	2006	Условно пригодное	850 000	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_samodelnaya_drugaya_2006_240404_9651
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4"	21.03.2007	22,4	Вагон-дом Кедр	20,8	11.06.2022	-	2013	Условно пригодное	650 000	https://www.avito.ru/gubkinskiy/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2013_2264978529
					Вагон-дом Кедр	20,8	23.06.2022	-	1999	Условно пригодное	250 000	https://www.avito.ru/lyantor/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_1999_2340056500
					Вагон-дом Кедр	22,4	17.06.2022	-	2010	Условно пригодное	900 000	https://www.avito.ru/krasnoyarsk/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2010_2257703561
					Вагон-дом Кедр	20,8	13.06.2022	-	1997	Условно пригодное	430 000	https://www.avito.ru/tugulym/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_1997_2329576577
					Вагон-дом Кедр	25	13.06.2022	-	2006	Условно пригодное	850 000	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_samodelnaya_drugaya_2006_240404_9651
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4"	20.02.2007	22,4	Вагон-дом Кедр	20,8	11.06.2022	-	2013	Условно пригодное	650 000	https://www.avito.ru/gubkinskiy/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2013_2264978529
					Вагон-дом Кедр	20,8	23.06.2022	-	1999	Условно пригодное	250 000	https://www.avito.ru/lyantor/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_1999_2340056500
					Вагон-дом Кедр	22,4	17.06.2022	-	2010	Условно пригодное	900 000	https://www.avito.ru/krasnoyarsk/gruzoviki_i_spetstechnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2010_2257703561

№ п/п	Наименование объекта оценки	Марка	Год выпуска	(ОТХ) ОО	Объекты-аналоги							
					Наименование и марка машины	(ОТХ) ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
												dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2010_2257703561
					Вагон-дом Кедр	20,8	13.06.2022	-	1997	Условно пригодное	430 000	https://www.avito.ru/tugulym/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_1997_2329576577
					Вагон-дом Кедр	25	13.06.2022	-	2006	Условно пригодное	850 000	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_samodelnaya_drugaya_2006_2404049651
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4"	18.02.2007	22,4	Вагон-дом Кедр	20,8	11.06.2022	-	2013	Условно пригодное	650 000	https://www.avito.ru/gubkinskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2013_2264978529
					Вагон-дом Кедр	20,8	23.06.2022	-	1999	Условно пригодное	250 000	https://www.avito.ru/lyantor/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_1999_2340056500
					Вагон-дом Кедр	22,4	17.06.2022	-	2010	Условно пригодное	900 000	https://www.avito.ru/krasnoyarsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2010_2257703561
					Вагон-дом Кедр	20,8	13.06.2022	-	1997	Условно пригодное	430 000	https://www.avito.ru/tugulym/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_1997_2329576577
					Вагон-дом Кедр	25	13.06.2022	-	2006	Условно пригодное	850 000	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_samodelnaya_drugaya_2006_2404049651
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4"	21.03.2007	22,4	Вагон-дом Кедр	20,8	11.06.2022	-	2013	Условно пригодное	650 000	https://www.avito.ru/gubkinskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2013_2264978529
					Вагон-дом Кедр	20,8	23.06.2022	-	1999	Условно пригодное	250 000	https://www.avito.ru/lyantor/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_1999_2340056500
					Вагон-дом Кедр	22,4	17.06.2022	-	2010	Условно пригодное	900 000	https://www.avito.ru/krasnoyarsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_2010_2257703561

№ п/п	Наименование объекта оценки	Марка	Год выпуска	(ОТХ) ОО	Объекты-аналоги							
					Наименование и марка машины	(ОТХ) ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
					Вагон-дом Кедр	20,8	13.06.2022	-	1997	Условно пригодное	430 000	https://www.avito.ru/tugulym/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_zavodoukovskiy_mashinostroitelnyy_zavod_kedr_4_mesta_1997_2329576577
					Вагон-дом Кедр	25	13.06.2022	-	2006	Условно пригодное	850 000	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/vagon-dom_samodelnaya_drugaya_2006_2404049651
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213	01.07.2007	140	ГАЗель 3221	120	17.06.2022	680	2014	Условно пригодное	280 000	https://www.avito.ru/gvardeyskoe/avtomobil/gaz_gazel_3221_2014_2415582217
					ГАЗель 3221	120	11.06.2022	180	2014	Условно пригодное	355 000	https://www.avito.ru/domodedovo/avtomobil/gaz_gazel_3221_2014_2400733638
					ГАЗель 3221	120	02.07.2022	400	2014	Условно пригодное	370 000	https://www.avito.ru/nyagan/avtomobili/gaz_gazel_3221_2014_2465372683
					ГАЗель 3221	120	20.06.2022	445	2014	Условно пригодное	450 000	https://www.avito.ru/prokopevsk/avtomobil/gaz_gazel_3221_2014_1990794552
					ГАЗель 3221	120	10.06.2022	86,2	2014	Условно пригодное	500 000	https://www.avito.ru/sosenskiy/avtomobili/gaz_gazel_3221_2014_2448102808
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891	30.10.2014	112,2	УАЗ 3909	112,2	25.06.2022	200	2013	Условно пригодное	225 000	https://www.avito.ru/chapaevsk/avtomobil/uaz_29891_2013_2339446409
					УАЗ 29891	112,2	28.06.2022	100	2015	Удовлетворительное	240 000	https://www.avito.ru/cheboksary/avtomobil/uaz_29891_2015_2447325793
					УАЗ 29891	112,2	24.06.2022	91	2014	Удовлетворительное	240 000	https://www.avito.ru/balashiha/avtomobili/uaz_29891_2014_2476656078
					УАЗ 29891	112,2	17.06.2022	196,5	2014	Удовлетворительное	245 000	https://www.avito.ru/ulyanovsk/avtomobil/uaz_29891_2014_2485211975
					УАЗ 29891	112,2	23.06.2022	163	2014	Удовлетворительное	270 000	https://www.avito.ru/ryazan/avtomobili/uaz_29891_2014_2396077054
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037	01.07.1989	95	Гусеничный транспортёр тягач ГАЗ 34031	120	25.06.2022	-	1988	Условно пригодное	850 000	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_transporter_tya_gach_gaz_-34031_2306411449
					снегоболотоход ГАЗ 34039-22	108,8	15.06.2022	-	2013	Условно пригодное	1 530 000	https://omsk.drom.ru/spec/gaz/34039/atv/snow-swamp/47179328.html
					снегоболотоход ГАЗ 34039-33	120	27.06.2022	-	2004	Условно пригодное	730 600	https://nyagan.drom.ru/spec/gaz/34039/atv/snow-swamp/44113839.html
					снегоболотоход ГАЗ 71	115	24.06.2022	-	1989	Условно пригодное	675 000	https://ulan-ude.drom.ru/spec/gaz/71/atv/gtmu/46483411.html
					снегоболотоход ГАЗ 71	115	23.06.2022	-	1983	Условно пригодное	1 500 000	https://chita.drom.ru/spec/gaz/71/atv/atv/44347907.html

№ п/п	Наименование объекта оценки	Марка	Год выпуска	(ОТХ) ОО	Объекты-аналоги							
					Наименование и марка машины	(ОТХ) ОА	Дата предложения	Пробег, тыс.км. / моточасы	Год выпуска	Техническое состояние	Цена предложения объекта-аналога, руб.	Источник информации
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	Тягач гусеничный ГТ-Т	01.07.1989	200	снегоболотоход ГТ-Т	150	05.07.2022	-	1991	Условно пригодное	1 000 000	https://bolshaya-murta.drom.ru/spec/gt-t/rubcovskiy-mashinostroitelnyy-zavod-gt-t/atv/gt/46787782.html
					снегоболотоход ГТ-Т	180	16.06.2022	-	1989	Условно пригодное	600 000	https://www.avito.ru/oparino/gruzoviki_i_spetstehnika/prodayu_gtt_2397566682
					Гусеничный транспортёр тягач ГАЗ 34031	120	25.06.2022	-	1988	Условно пригодное	850 000	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy-transporter_tya_gach_gaz_-34031_2306411449
					снегоболотоход ГАЗ 34039-33	120	27.06.2022	-	2004	Условно пригодное	730 600	https://nyagan.drom.ru/spec/gaz/34039/atv/snow-swamp/44113839.html
					снегоболотоход ГТ-Т Алтайтрансмаш-сервис	125	16.06.2022	-	1990	Условно пригодное	650 000	https://krasnoyarsk.drom.ru/spec/gt-t/altaytransmash-servis-gt-t/atv/gtt/44113871.html
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. K975OT96	48101А БКМ 317 48101 0000010 01	01.07.2007	116,2	ЯмОбур газ-3308 бкм-317	116,2	30.06.2022	65	2003	Удовлетворительное	750 000	https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spets_tehnika/yamabur_gaz-3308_bkm-317_2480364529
					ЯмОбур газ-3308 бкм-317	116,2	18.06.2022	115	2007	Условно пригодное	699 000	https://www.avito.ru/orehovo-zuevo/gruzoviki_i_spetstehnika/bkm_317_2376492717
					ЯмОбур газ-3308 бкм-317	116,2	10.06.2022	87	2007	Условно пригодное	650 000	https://www.avito.ru/ramenskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/yamobur_gaz_3308_bkm-317_2343871114
					ЯмОбур газ-3308 бкм-317	116,2	21.06.2022	122	2008	Условно пригодное	810 000	https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spets_tehnika/burilno-kranovaya_mashina_yamobur_bkm_317-01_2461119723
					ЯмОбур газ-3308 бкм-317	116,2	17.06.2022	150	2007	Условно пригодное	550 000	https://www.avito.ru/narofominsk/gruzoviki_i_spetstehnika/bkm_317_gaz_3308_2463704156

Вторая часть Таблицы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Марка	Год выпуска	Корректировки (относительные поправки)										Цена после корректировок, руб.	Валовая коррекция	Валовая коррекция к цене предложения, %	Весовой коэффициент	Коэффициент вариации, %	Стоимость по сравнительному подходу, руб.	
				Кпр.	Куп.	Кприв.	Куф.	Кур.д.п.	К ур.торг	Конт.	Котх.	К физ.сост.	Кдоп.							Ктр.
1			23.03.2018	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,658	1,000	1,000	260 464	199 536	43,38	0,18	13,71%	319 000

	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655 075 г.н. A853PO186	CHEVROLET NIVA		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,705	1,000	1,000	296 987	193 013	39,39	0,20		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,753	1,000	1,000	372 228	202 772	35,26	0,23		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,657	1,000	1,000	305 024	234 976	43,51	0,18		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,714	1,000	1,000	343 699	216 301	38,63	0,21		
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655 817 г.н. A823PO186	CHEVROLET NIVA	29.03.2018	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,975	1,000	1,000	385 685	74 315	16,16	0,11	13,78%	492 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	1,056	1,000	1,000	445 165	44 835	9,15	0,19		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	1,093	1,000	1,000	540 360	34 640	6,02	0,30		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,953	1,000	1,000	442 800	97 200	18,00	0,10		
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207 808 г.н.А570АР86	УАЗ-390945- 441	04.02.2015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,967	1,000	1,000	307 704	62 296	16,84	0,25	5,51%	305 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,911	1,000	1,000	297 813	82 187	21,63	0,19		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,862	1,000	1,000	281 766	98 234	25,85	0,16		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,865	1,000	1,000	297 662	102 337	25,58	0,16		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,951	1,000	1,000	327 173	72 827	18,21	0,23		
5	ГА3-32212 VIN Х96322120Е0779 810 г.н. А 054 РО 186	ГА3-32212	18.07.2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,969	1,000	1,000	233 355	46 645	16,66	0,29	20,80%	286 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,745	1,000	1,000	227 555	127 445	35,90	0,13		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,861	1,000	1,000	273 852	96 148	25,99	0,18		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,959	1,000	1,000	370 945	79 055	17,57	0,27		
10	КАМАЗ-43118-46 VIN Х89336700J0GG0 034 г.н.С061КР186	336700 (КАМАЗ- 43118-46)	01.07.2018	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,582	1,000	1,000	1 900 358	1 898 642	49,98	0,13	10,77%	1 929 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,744	1,000	1,000	1 663 837	936 163	36,01	0,18		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,528	1,000	1,000	1 747 690	2 102 310	54,61	0,12		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,984	0,834	1,000	1,000	2 187 220	912 780	29,44	0,22		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,049	0,910	1,000	1,000	1 971 367	427 633	17,83	0,36		
11	Кран КАТО MR- 220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	Кран КАТО MR-220	01.07.2000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,914	0,415	1,000	1,000	1 615 810	3 334 190	67,36	0,19	32,68%	1 897 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,914	0,413	1,000	1,000	1 622 209	3 377 791	67,56	0,19		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,914	0,337	1,000	1,000	3 048 078	8 451 922	73,49	0,18		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,069	0,482	1,000	1,000	1 727 975	2 172 025	55,69	0,23		
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	Прицеп- Здание мобильное "Кедр-4"	21.03.2007	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,521	1,000	1,000	306 743	343 257	52,81	0,07	32,66%	349 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,977	1,000	1,000	221 212	28 788	11,52	0,34		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,661	1,000	1,000	511 597	388 403	43,16	0,09		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,996	1,000	1,000	387 892	42 108	9,79	0,40		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,926	0,749	1,000	1,000	506 977	343 023	40,36	0,10		
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(710112 31) г.н.2362 ТВ 86	Прицеп- Здание мобильное "Кедр-4"	21.03.2007	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,422	1,000	1,000	248 181	401 819	61,82	0,13	32,66%	298 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,790	1,000	1,000	178 979	71 021	28,41	0,28		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,535	1,000	1,000	413 924	486 076	54,01	0,15		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,806	1,000	1,000	313 837	116 163	27,01	0,29		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,926	0,606	1,000	1,000	410 187	439 813	51,74	0,15		
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	Прицеп- Здание мобильное "Кедр-4"	20.02.2007	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,536	1,000	1,000	315 532	334 468	51,46	0,06	32,66%	354 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	1,005	1,000	1,000	227 550	22 450	8,98	0,35		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,680	1,000	1,000	526 254	373 746	41,53	0,08		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	1,024	1,000	1,000	399 005	30 995	7,21	0,43		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,926	0,770	1,000	1,000	521 502	328 498	38,65	0,08		

16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	Прицеп- Здание мобильное "Кедр-4"	18.02.2007	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,519	1,000	1,000	305 705	344 295	52,97	0,08	32,66%	348 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,974	1,000	1,000	220 463	29 537	11,81	0,34		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,659	1,000	1,000	509 865	390 135	43,35	0,09		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,993	1,000	1,000	386 578	43 422	10,10	0,40		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,926	0,746	1,000	1,000	505 260	344 740	40,56	0,10		
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	Прицеп- Здание мобильное "Кедр-4"	21.03.2007	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	0,554	1,000	1,000	326 264	323 736	49,81	0,04	32,66%	362 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	1,039	1,000	1,000	235 289	14 711	5,88	0,35		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,703	1,000	1,000	544 154	355 846	39,54	0,05		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,053	1,059	1,000	1,000	412 577	17 423	4,05	0,50		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,926	0,797	1,000	1,000	539 240	310 760	36,56	0,06		
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591 633 г.н.Т839СН86	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ- 32213	01.07.2007	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,114	0,793	1,000	1,000	212 686	67 314	24,04	0,30	15,84%	238 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,114	0,610	1,000	1,000	207 381	147 619	41,58	0,17		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,114	0,617	1,000	1,000	218 860	151 140	40,85	0,18		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,114	0,645	1,000	1,000	278 209	171 791	38,18	0,19		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,114	0,596	1,000	1,000	285 717	214 283	42,86	0,17		
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN ХU6298910E2010 242 г.н. A248AP186	Специальное пассажирское ТС УАЗ- 29891	30.10.2014	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	207 994	17 006	7,56	0,58	20,33%	182 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,630	1,000	1,000	129 981	110 019	45,84	0,10		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,630	1,000	1,000	130 027	109 973	45,82	0,10		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,740	1,000	1,000	156 007	88 993	36,32	0,12		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,698	1,000	1,000	162 028	107 972	39,99	0,11		
22	Транспортер гусеничный ГАЗ- 34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037	01.07.1989	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,849	0,608	1,000	1,000	377 158	472 842	55,63	0,21	63,87%	429 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,909	0,205	1,000	1,000	245 903	1 284 097	83,93	0,14		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,849	0,353	1,000	1,000	188 276	542 324	74,23	0,16		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,875	0,626	1,000	1,000	317 742	357 258	52,93	0,22		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	0,875	0,721	1,000	1,000	813 661	686 339	45,76	0,26		
23	Тягач гусеничный ГТ- Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	Тягач гусеничный ГТ-Т	01.07.1989	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,223	0,835	1,000	1,000	878 109	121 891	12,19	0,07	31,82%	683 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,077	0,858	1,000	1,000	476 815	123 185	20,53	0,04		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,430	0,766	1,000	1,000	800 322	49 678	5,84	0,15		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,430	0,445	1,000	1,000	399 427	331 173	45,33	0,02		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,390	0,847	1,000	1,000	657 902	7 902	1,22	0,72		
24	Машина бурильно- крановая 317 VIN X0848101A70001 791 г.н. K975OT96	48101А БКМ 317 48101 0000010 01	01.07.2007	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,976	1,000	1,000	629 628	120 372	16,05	0,19	9,01%	561 000
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,980	1,000	1,000	589 249	109 751	15,70	0,19		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,971	1,000	1,000	542 854	107 146	16,48	0,18		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	598 922	211 078	26,06	0,12		
				1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	1,054	1,000	1,000	498 360	51 640	9,39	0,32		

**Анализ достаточности и достоверности информации.**

Информация считается достаточной, если использование дополнительной информации не ведет к существенному изменению характеристик, использованных при проведении оценки, а также не ведет к существенному изменению итоговой величины стоимости объекта оценки.

Используя доступные средства и методы, оценщик провел анализ достаточности и достоверности информации, предоставленной Заказчиком оценки. Информация, предоставленная Заказчиком, заверена подписью должностного лица и печатью организации. Информация, представленная на бумажных носителях, не содержит ошибок, внутренних противоречий, искажений данных, поэтому у Оценщика нет оснований считать такую информацию недостоверной.

Используемая в расчетах информация, найденная в независимых открытых источниках, размещена в официальных печатных изданиях или на сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с указанием владельца сайта и его реквизитов, что позволяет пользователю отчета об оценке делать правильные выводы о характеристиках, исследовавшийся оценщиком при проведении оценки и определении итоговой величины рыночной стоимости объекта оценки, и принимать базирующиеся на этих выводах обоснованные решения.

В тексте отчета об оценке присутствуют ссылки на источники информации, либо копии материалов и распечаток, используемых в отчете, позволяющие делать выводы об источнике получения соответствующей информации и дате ее подготовки. В случае, если в качестве источника информации выступала информация, опубликованная на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», не обеспечена свободным доступом, к отчету об оценке прикладываются копии соответствующих материалов.

У оценщика нет оснований считать такую информацию недостоверной. Информации, которую использовал оценщик, достаточно для определения итоговой величины стоимости объекта оценки.

Заключение по сравнительному подходу (для части объекта оценки). Таким образом, в результате проведенного расчета в рамках сравнительного подхода методом сравнения продаж, рыночная стоимость объекта оценки (часть объекта оценки) с учетом ограничительных условий и сделанных допущений по состоянию на дату оценки, составляет округленно по математическим правилам округления:

9 032 000 (Девять миллионов тридцать две тысячи рублей), в том числе:

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853PO186	23.03.2018	000000136	319 000
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823PO186	29.03.2018	000000135	492 000
3	Бетономеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	01.02.2014	000000010	Подход к оценке не применялся
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	04.02.2015	000000127	305 000
5	ГАЗ-32212 VIN Х96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	18.07.2014	00-000274	286 000
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	нет данных	000000113	Подход к оценке не применялся
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	нет данных	000000114	Подход к оценке не применялся
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083	нет данных	000000083	Подход к оценке не применялся
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	нет данных	000000077	Подход к оценке не применялся
10	КАМАЗ-43118-46 VIN Х89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	01.07.2018	000000134	1 929 000
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	01.07.2000	000000126	1 897 000



№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	нет данных	000000115	Подход к оценке не применялся
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	21.03.2007	000000121	349 000
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	21.03.2007	000000116	298 000
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	20.02.2007	000000124	354 000
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	18.02.2007	000000123	348 000
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	21.03.2007	000000122	362 000
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	нет данных	000000117	Подход к оценке не применялся
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	01.07.2007	000000108	238 000
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	30.10.2014	000000112	182 000
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	нет данных	000000089	Подход к оценке не применялся
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	01.07.1989	000000120	429 000
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	01.07.1989	000000106	683 000
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. К975ОТ96	01.07.2007	000000001	561 000

13 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ВЫВОДЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕДЕННЫХ РАСЧЕТОВ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПОХОДАМ ¹⁹

13.1 Описание процедуры согласования

Согласование результатов оценки недвижимости, полученных с использованием различных методов и подходов к оценке, и отражение его результатов в отчете об оценке осуществляется в соответствии с требованиями ФСО № 1 и ФСО № 3.

В процессе согласования промежуточных результатов оценки движимого имущества, полученных с применением разных подходов, следует проанализировать достоинства и недостатки этих подходов, объяснить расхождение промежуточных результатов и на основе проведенного анализа определить итоговый результат оценки объекта оценки.

В результате выполненных расчетов по определению рыночной стоимости движимого имущества в количестве 24 (Двадцати четырех) наименований, принадлежащее на праве собственности Закрытому акционерному обществу «ДИВА» (ИНН 860201001, ОГРН 1038600500960, дата регистрации 05.12.1996г.) были получены следующие результаты:

1. Стоимость объектов оценки, рассчитанная с использованием затратного подхода, составляет: **5 393 000 рублей;**
2. Стоимость объекта оценки в рамках доходного подхода не определялась;
3. Стоимость объектов оценки, рассчитанная с использованием сравнительного подхода (для части объектов оценки), составляет: **9 032 000 рублей.**

¹⁹Составлено согласно ФСО №3, п. 8к и ФСО № 1 п. 23 г



Таким образом, рыночная стоимость оцениваемых объектов определена в рамках затратного и сравнительного подходов (для части объектов оценки).

Результаты использованных в настоящем отчете подходов могут отличаться в зависимости от достоверности объема и качества информации, примененной для каждого подхода.

Для выбора конечной величины рыночной стоимости (наиболее вероятной), основывающейся на факторах нескольких промежуточных результатов, используют, как правило, подход средневзвешенного значения, в соответствии с которым результату, полученному по каждому из примененных подходов, присваивается весовой коэффициент.

Для согласования результатов оценки, выполненных в предыдущих главах, был использован метод анализа иерархий.

Для выбора конечной величины рыночной стоимости, основывающейся на факторах нескольких промежуточных значений, был использован метод иерархий.

Метод иерархий представляет собой метод согласования результатов, полученных с использованием различных подходов к оценке и основанный на декомпозиции проблемы согласования результатов и ее представления в виде иерархий.

Для целей согласования результатов используются трехуровневые иерархии, имеющие следующий вид:

- верхний уровень – цель – оценка рыночной стоимости движимого имущества;
- промежуточный уровень – критерии согласования;
- нижний уровень – альтернативы – результаты оценки, полученные различными подходами.

Для целей оценки используются следующие критерии согласования:

- А. Возможность отразить действительные намерения потенциального инвестора и продавца;
- Б. Тип, качество, обширность данных, на основе которых проводится анализ;
- В. Способность параметров используемых методов учитывать конъюнктурные колебания;
- Г. Способность учитывать специфические особенности объекта, влияющие на его стоимость.

13.2 Обоснование выбора использованных весов

При согласовании результатов и представления их в виде иерархий выполняется следующая последовательность действий:

1. Выявляются приоритеты в критериях, путем их попарного сравнения. Для этого строится обратная симметричная матрица, а для попарного сравнения используется следующая шкала отношений.

Шкала отношений важности критериев оценки:

Важность параметров оценки	«1-9»
Одинаковая важность	1
Незначительное преимущество	3
Значительное преимущество	5
Явное преимущество	7
Абсолютное преимущество	9
2, 4, 6, 8 – промежуточные значения	

Далее для каждого критерия определяется вес по формуле:

$$w_j = \left(\prod_{i=1}^n a_{ij} \right)^{1/n},$$

где a_{ij} – важность критерия (индекса).

2. Полученные веса нормируются:

$$\overline{W}_j = \frac{W_j}{\sum_{j=1}^n W_j}$$

Полученные таким образом величины и представляют собой итоговое значение весов каждого из критериев.

3. Проводится реализация описанной процедуры выявления приоритетов для каждой альтернативы по каждому критерию. Таким образом, определяются значения весов каждой альтернативы.

4. Производится расчет итоговых весов каждой альтернативы, которые равны сумме произведений весов ценообразующих факторов и соответствующих им весов альтернатив по каждому фактору.

5. Производится расчет рыночной стоимости движимого имущества, которая равна сумме произведений значений альтернатив и соответствующих им весов.

Выявляются приоритеты в критериях, путем их попарного сравнения. Для этого строится обратная симметричная матрица, а для попарного сравнения используется шкала отношений.

Определение весов критериев:

	А	Б	В	Г	Вес	Нормированный вес
А	1	1	1/5	1/3	$(1*1*1/5*1/3)^{1/4}=0,507$	0,111
Б	1	1	1/3	1	$(1*1*1/3*1)^{1/4}= 0,758$	0,167
В	5	3,03	1	1	$(5*3*1*1)^{1/4}= 1,973$	0,433
Г	3,03	1	1	1	$(3*1*1*1)^{1/4}= 1,319$	0,289
Сумма:					4,560	1,000

Определение весов подходов по критерию А:

Подходы	Затратный подход	Сравнительный подход	Вес подхода по критерию А	Нормированный вес подхода по критерию А
Затратный подход	1	2	$(1*2)^{1/2}=1,414$	0,667
Сравнительный подход	0,500	1	$(1/2*1)^{1/2}=0,707$	0,333
Сумма:			2,121	1,000

Определение весов подходов по критерию Б:

Подходы	Затратный подход	Сравнительный подход	Вес подхода по критерию Б	Нормированный вес подхода по критерию Б
Затратный подход	1	2	$(1*1/2)^{1/2}=1,414$	0,667
Сравнительный подход	0,5	1	$(1/2*1)^{1/2}= 0,707$	0,333
Сумма:			2,121	1,000

Определение весов подходов по критерию В:

Подходы	Затратный подход	Сравнительный подход	Вес подхода по критерию В	Нормированный вес подхода по критерию В
Затратный подход	1	0,25	$(1*1/4)^{1/2}=0,500$	0,200
Сравнительный подход	4	1	$(4*1)^{1/2}=2,000$	0,800
Сумма:			2,5	1,000

Определение весов подходов по критерию Г:

Подходы	Затратный подход	Сравнительный подход	Вес подхода по критерию Г	Нормированный вес подхода по критерию Г
Затратный подход	1	2	$(1*2)^{1/2}=1,414$	0,667
Сравнительный подход	0,5	1	$(1/2*1)^{1/2}=0,707$	0,333
Сумма:			2,121	1,000

Веса подходов:

Подходы	А	Б	В	Г	Итоговый вес подхода



Затратный	0,667	0,667	0,200	0,667	0,465
Сравнительный	0,333	0,333	0,800	0,333	0,535
Уд. вес критерия	0,111	0,167	0,433	0,289	1

Выведение итоговой рыночной стоимости по объекту основано на следующей формуле:

$$PC = PC_{затр} \times D_{затр} + PC_{ср} \times D_{ср}$$

где: $PC_{затр}$ – рыночная стоимость объекта по затратному подходу;

$D_{затр}$ – доля затратного подхода;

$PC_{ср}$ – рыночная стоимость объекта по сравнительному подходу;

$D_{ср}$ – доля сравнительного подхода.

Таблица 13-1. Согласованная рыночная стоимость объектов оценки

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Весовой К*	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Весовой К	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.	Рыночная стоимость, в том числе НДС, руб.
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853PO186	23.03.2018	000000136	258 000	0,465	319 000	0,535	Подход к оценке не применялся	291 000
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823PO186	29.03.2018	000000135	371 000	0,465	492 000	0,535	Подход к оценке не применялся	436 000
3	Бетоносмеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	01.02.2014	000000010	25 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	25 000
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	04.02.2015	000000127	390 000	0,465	305 000	0,535	Подход к оценке не применялся	345 000
5	ГАЗ-32212 VIN Х96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	18.07.2014	00-000274	401 000	0,465	286 000	0,535	Подход к оценке не применялся	340 000
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	нет данных	000000113	48 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	48 000
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	нет данных	000000114	40 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	40 000
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 АС, 000000083	нет данных	000000083	69 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	69 000
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	нет данных	000000077	51 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	51 000
10	КАМАЗ-43118-46 VIN Х89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	01.07.2018	000000134	1 236 000	0,465	1 929 000	0,535	Подход к оценке не применялся	1 607 000
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	01.07.2000	000000126	Подход к оценке не применялся	-	1 897 000	1	Подход к оценке не применялся	1 897 000

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Весовой К*	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Весовой К	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.	Рыночная стоимость, в том числе НДС, руб.
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	нет данных	000000115	35 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	35 000
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	21.03.2007	000000121	275 000	0,465	349 000	0,535	Подход к оценке не применялся	315 000
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	21.03.2007	000000116	230 000	0,465	298 000	0,535	Подход к оценке не применялся	267 000
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	20.02.2007	000000124	292 000	0,465	354 000	0,535	Подход к оценке не применялся	326 000
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	18.02.2007	000000123	283 000	0,465	348 000	0,535	Подход к оценке не применялся	318 000
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	21.03.2007	000000122	302 000	0,465	362 000	0,535	Подход к оценке не применялся	335 000
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	нет данных	000000117	27 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	27 000
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	01.07.2007	000000108	295 000	0,465	238 000	0,535	Подход к оценке не применялся	265 000
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	30.10.2014	000000112	220 000	0,465	182 000	0,535	Подход к оценке не применялся	200 000
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	нет данных	000000089	22 000	1	Подход к оценке не применялся	-	Подход к оценке не применялся	22 000
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	01.07.1989	000000120	Подход к оценке не применялся	-	429 000	1	Подход к оценке не применялся	429 000

№ ОО*	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Стоимость, определенная в рамках затратного подхода, руб.	Весовой К*	Стоимость, определенная в рамках сравнительного подхода, руб.	Весовой К	Стоимость, определенная в рамках доходного подхода, руб.	Рыночная стоимость, в том числе НДС, руб.
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	01.07.1989	000000106	Подход к оценке не применялся	-	683 000	1	Подход к оценке не применялся	683 000
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. K975OT96	01.07.2007	000000001	523 000	0,465	561 000	0,535	Подход к оценке не применялся	544 000
	ИТОГО:			5 393 000,00		9 032 000		0,00	8 915 000,00



13.3 Определение итоговой стоимости объектов оценки

На основании информации, представленной и проанализированной с учетом ограничивающих условий, сделанных допущений и округлений по математическим правилам округления, оценщиком Лумповым Игорем Александровичем сделан вывод, что величина рыночной²⁰ стоимости объекта оценки по состоянию на дату оценки (05.07.2022) составляет:

8 915 000 (Восемь миллионов девятьсот пятнадцать тысяч рублей) с учетом НДС,
7 429 166,67 (Семь миллионов четыреста двадцать девять тысяч сто шестьдесят шесть рублей шестьдесят семь копеек) без НДС, в том числе:

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость, в том числе НДС, руб.	Рыночная стоимость, без учета НДС, руб.
1	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853PO186	23.03.2018	000000136	291 000	242 500,00
2	CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823PO186	29.03.2018	000000135	436 000	363 333,33
3	Бетономеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104	01.02.2014	000000010	25 000	20 833,33
4	УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86	04.02.2015	000000127	345 000	287 500,00
5	ГАЗ-32212 VIN Х96322120Е0779810 г.н. А 054 РО 186	18.07.2014	00-000274	340 000	283 333,33
6	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113	нет данных	000000113	48 000	40 000,00
7	Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114	нет данных	000000114	40 000	33 333,33
8	Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083	нет данных	000000083	69 000	57 500,00
9	Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077	нет данных	000000077	51 000	42 500,00
10	КАМАЗ-43118-46 VIN Х89336700J0GG0034 г.н.С061КР186	01.07.2018	000000134	1 607 000	1 339 166,67
11	Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86	01.07.2000	000000126	1 897 000	1 580 833,33
12	Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115	нет данных	000000115	35 000	29 166,67
13	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86	21.03.2007	000000121	315 000	262 500,00
14	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86	21.03.2007	000000116	267 000	222 500,00
15	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86	20.02.2007	000000124	326 000	271 666,67
16	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86	18.02.2007	000000123	318 000	265 000,00
17	Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86	21.03.2007	000000122	335 000	279 166,67
18	Пуско-зарядное устройство MAJOR 650	нет данных	000000117	27 000	22 500,00

²⁰ Рыночная стоимость определена с учетом допущений, указанных в отчете об оценке.

² Оценка произведена, а отчет составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», Федеральных стандартов оценки, обязательных к применению при осуществлении оценочной деятельности (ФСО №№ 1,2,3), утвержденными приказами Минэкономразвития России от 20.05.2015 года №№297,298,299, и ФСО № 10 утвержденным приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. N 328; норм Гражданского Кодекса Российской Федерации, Свода стандартов оценки Российского общества оценщиков (ССО РОО 2015).



№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Инв.№	Рыночная стоимость, в том числе НДС, руб.	Рыночная стоимость, без учета НДС, руб.
19	Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86	01.07.2007	000000108	265 000	220 833,33
20	Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186	30.10.2014	000000112	200 000	166 666,67
21	Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 000000089	нет данных	000000089	22 000	18 333,33
22	Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86	01.07.1989	000000120	429 000	357 500,00
23	Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86	01.07.1989	000000106	683 000	569 166,67
24	Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101А70001791 г.н. К975ОТ96	01.07.2007	000000001	544 000	453 333,33

Суждение о возможных границах интервала, в котором, по мнению оценщика, может находиться стоимость

Согласно п. 26 ФСО № 1 после проведения процедуры согласования, оценщик помимо указания в отчете об оценке итоговой величины стоимости объекта оценки, имеет право приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость, если в задании на оценку не указано иное.

В рамках настоящей оценки итоговый результат указывается без интервала, так как оценка носит обязательный характер.

**Подпись Оценщика,
проводившего оценку**



Лумпов И.А. _____
Член Ассоциации «Русское общество оценщиков».
Включен в реестр оценщиков 28 декабря 2007г. за
регистрационным № 002438

14 ПРИЛОЖЕНИЕ

14.1 Основные понятия, используемые в отчете об оценке

Под Оценочной деятельностью понимается профессиональная деятельность субъектов оценочной деятельности, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной, кадастровой, ликвидационной, инвестиционной или иной предусмотренной федеральными стандартами оценки стоимости. (Ст.3 Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»).

Субъекты оценочной деятельности - физические лица, являющиеся членами одной из саморегулируемых организаций оценщиков и застраховавшие свою ответственность в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона (Ст.4 Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»).

Объект оценки. К объектам оценки относятся объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте (п. 3 ФСО №1)

Обязательность проведения оценки. Проведение оценки объектов оценки является обязательным в случае вовлечения в сделку объектов оценки, принадлежащих полностью или частично Российской Федерации, субъектам Российской Федерации либо муниципальным образованиям, в том числе:

- при определении стоимости объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям, в целях их приватизации, передачи в доверительное управление либо передачи в аренду;
- при использовании объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации либо муниципальным образованиям, в качестве предмета залога;
- при продаже или ином отчуждении объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям;
- при переуступке долговых обязательств, связанных с объектами оценки, принадлежащими Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям;
- при передаче объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям, в качестве вклада в уставные капиталы, фонды юридических лиц, а также при возникновении спора о стоимости объекта оценки, в том числе:
 - при национализации имущества;
 - при отечном кредитовании физических лиц и юридических лиц в случаях возникновения споров о величине стоимости предмета залога;
 - при составлении брачных контрактов и разделе имущества разводящихся супругов по требованию одной из сторон или обеих сторон в случае возникновения спора о стоимости этого имущества;
 - при изъятии имущества для государственных или муниципальных нужд;
 - при проведении оценки объектов оценки в целях контроля за правильностью уплаты налогов в случае возникновения спора об исчислении налогооблагаемой базы.

(Ст.8 Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»)

Цена - это денежная сумма, запрашиваемая, предлагаемая или уплачиваемая участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки (п. 4 ФСО № 1)

Стоимость объекта оценки - это наиболее вероятная расчетная величина, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости согласно требованиям Федерального стандарта оценки "Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)" (п. 5 ФСО № 1)

Итоговая величина стоимости - стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (п. 6 ФСО № 1)

Подход к оценке - это совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки - это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке (п. 7 ФСО № 1)

Дата определения стоимости объекта оценки (дата проведения оценки, дата оценки) - это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки (п. 8 ФСО № 1)

Допущение - предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки или подходами к оценке, которые не требуют проверки оценщиком в процессе оценки. (п. 9 ФСО № 1)

Объект-аналог - объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость (п. 10 ФСО № 1)

Цель оценки. Целью оценки является определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку с учетом предполагаемого использования результата оценки (п. 3 ФСО 2)

Результат оценки. Результатом оценки является итоговая величина стоимости объекта оценки. Результат оценки может использоваться при определении сторонами цены для совершения сделки или иных действий с объектом оценки, в том числе при совершении сделок купли-продажи, передаче в аренду или залог, страховании, кредитовании, внесении в уставный (складочный) капитал, для целей налогообложения, при составлении финансовой (бухгалтерской) отчетности, реорганизации юридических лиц и приватизации имущества, разрешении имущественных споров и в иных случаях.

Рыночная стоимость объекта оценки – это наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
 - стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
 - объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичного объекта оценки;
 - цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме (Ст. 3, Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»).

Отчет об оценке представляет собой документ, содержащий сведения доказательственного значения, составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, в том числе настоящим Федеральным стандартом оценки, нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа, осуществляющего функции по нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности, а также стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший отчет. (п.3 ФСО №3)

Субъект права – это то юридическое или физическое лицо, обладающее по праву способностью осуществлять субъективные права и юридические обязанности.

Субъектами права могут выступать:

- Государство;
- Физическое лицо — человек как носитель прав и обязанностей;
- Юридическое лицо — соответствующим образом зарегистрированная организация;
- Субъект международного права- участник международных отношений;
- Субъект международного частного права.



Право собственности. Согласно Гражданскому Кодексу РФ право собственности включает право владения, пользования и распоряжения имуществом. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие Закону и иным правовым актам и не нарушающие права, и интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.

Право владения на условиях аренды - интерес, который съемщик или арендатор приобретает по договору аренды, представляющий собой право пользования и занятия объекта на определенный период при определенных условиях (например, выплата премий или арендных платежей).

Недвижимое имущество - застроенные земельные участки, незастроенные земельные участки, объекты капитального строительства, а также части земельных участков и объектов капитального строительства, жилые и нежилые помещения, вместе или по отдельности, с учетом связанных с ними имущественных прав, если это не противоречит действующему законодательству. (п. 4 ФСО № 7)

Помещение - единица комплекса недвижимого имущества (часть жилого здания, иной связанный с жилым зданием объект недвижимости), выделенная в натуре, предназначенная для самостоятельного использования для жилых, нежилых и иных целей, находящаяся в собственности граждан или юридических лиц, а также Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Земельный участок. Земельный участок как объект земельных отношений — часть земной поверхности (в том числе почвенный слой), границы которой определены в соответствии с федеральными законами (ст. 11.1 Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ, далее — «Земельный кодекс»).

Наиболее эффективное использование представляет собой такое использование недвижимости, которое максимизирует ее продуктивность (соответствует ее наибольшей стоимости) и которое физически возможно, юридически разрешено (на дату определения стоимости объекта оценки) и финансово оправдано. (п. 13 ФСО №7)

Срок экспозиции объекта оценки. Срок экспозиции объекта оценки рассчитывается с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

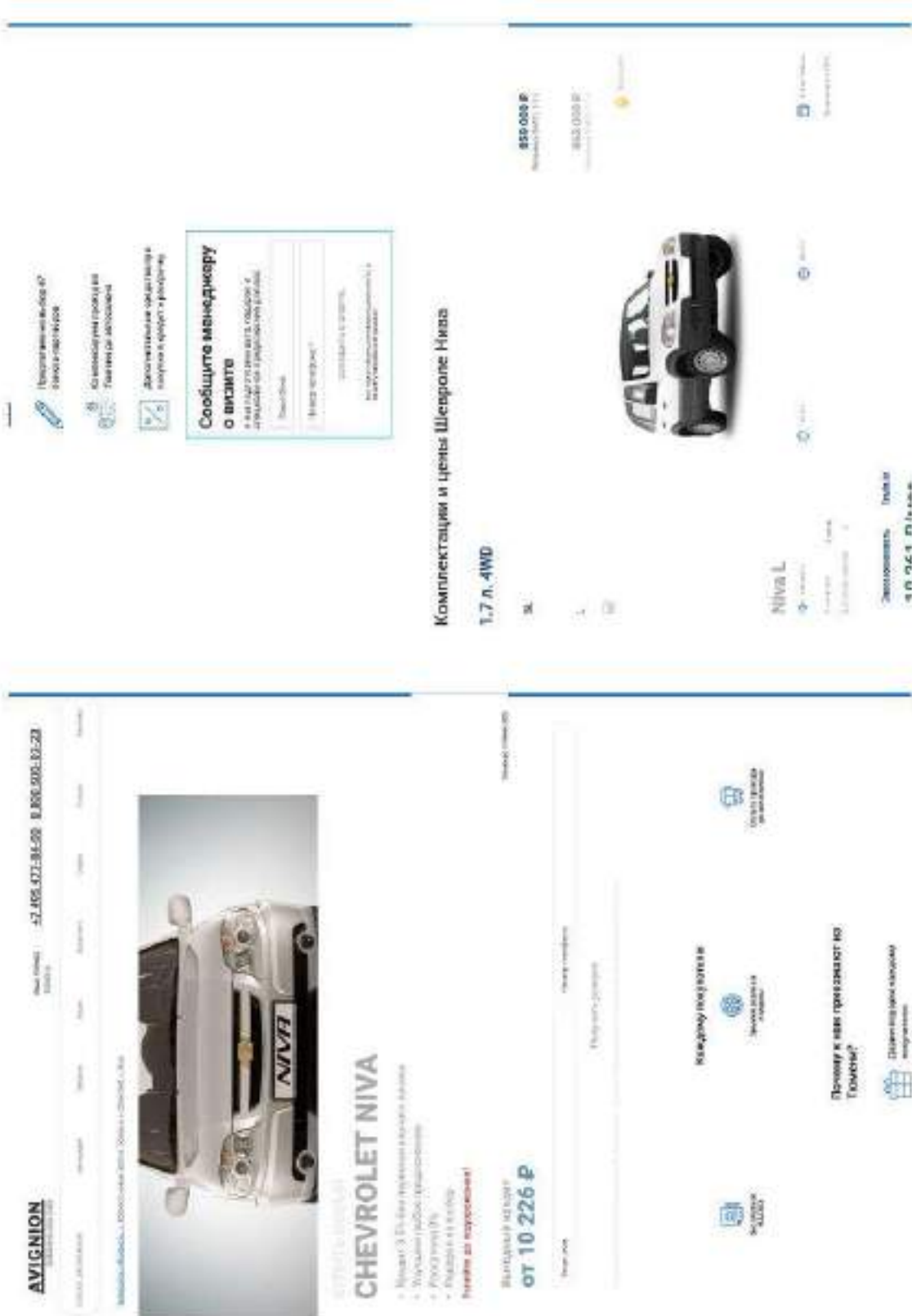
Затраты. При установлении затрат определяется денежное выражение величины ресурсов, требуемых для создания или производства объекта оценки, либо цену, уплаченную покупателем за объект оценки.

Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий.

Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Возникновение права собственности на здания, сооружения и другое вновь создаваемое недвижимое имущество - право возникает с момента такой регистрации подлежащее государственной регистрации (ст.219 ГК РФ).

14.2 Копии источников информации



The image contains two screenshots of the Chevrolet Niva website. The left screenshot shows the main product page for the Chevrolet Niva. At the top, there is a navigation menu with options like 'Автомобили', 'Авто', 'Аксессуары', 'Сервис', 'Продажа', and 'Новости'. Below the menu is a large image of a white Chevrolet Niva. The text below the image reads 'CHEVROLET NIVA' and lists features: 'Мощный 1.7-литровый двигатель', 'Улучшенное сцепление', 'Простота в обслуживании', and 'Выбор из комплектаций'. A large price tag indicates 'Выгодный кредит от 10 226 Р'. The right screenshot shows a configuration and pricing page for the Chevrolet Niva. It features a 3D model of the car and a list of configurations with prices: '1.7 л. 4WD' (859 000 Р), '3L' (863 000 Р), '1' (867 000 Р), and '2' (871 000 Р). The 'Niva L' configuration is highlighted with a price of 1 030 000 Р. The page also includes a 'Комплектации и цены Шевроле Нива' section and a 'Почему к нам приезжают из Тюмени?' section.



[Дом в лесу](#) [Посуль](#) [Моя история](#) [Мои объявления](#) [Все мои ЛУМПОВ](#) [История объявлений](#)

[Авто](#) [Надежность](#) [Работа](#) [Услуги](#) [Еще](#)

[Автомобили](#) [Транспорт по объявлениям](#) [Тюмень](#) [+ 200 км](#) [Налево](#)

Тюмень - Транспорт - Автомобили - Новые - УАЗ - 39094

УАЗ 39094, 2022

1 399 000 ₽

Вчера в 13:29



8 919 950-65-66

Написать сообщение
Посмотреть историю сообщений

УАЗ-АвтоАвто

Автомобили
На Авто.ру с февраля 2022

9 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

№ 2431131037

Сообщения



Характеристики

Год выпуска: 2022	Продав: Польный
Поклонение: 1 (1996—н. в.)	Комплектация: Базовая
Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)	Тип кузова: Пикап
Объем двигателя: 2.7 л	Цвет: Серый
Тип двигателя: Бензин	Руль: Левый
Коробка передач: Механика	VIN или номер кузова: XTТ3

[Все характеристики](#)

Расположение

Тюменская область, Тюмень, ул. Ткацкая Чаркова, 15
р-н Ленинский

[Показать карту](#)

Описание

Представляем вашему вниманию УАЗ-380945 "Фермер" !!!

Гур Количество посадочных мест 4+1 Категория В КПП 5ст Единая комбинация приборов

ЧЕСТНАЯ СТОИМОСТЬ БЕЗ обмана, БЕЗ посредников, БЕЗ названных фрейдгов и страховок!

Дополнительные услуги при покупке автомобиля:

1) Автострахование 2) Лиценз 3) Авторедитование (СТАВКИ оговорены по ГОСПРОГРАММЕ) 4) Trade-In 5) Качественное сервисное обслуживание -

Плановое техническое обслуживание - гарантийное обслуживание -

постгарантийное обслуживание 6) Тониров любой сложности. Плюс гарантированный подарок, каждому покупателю!

Мы всегда рады видеть вас в нашем автосалоне! Обмен: на более дорогую, на равноценную, на более дешевую

Данные о ТО

Есть сервисная книжка

Сообщения



Продавец: [Павел Иванович](#) · [Новый](#) · [ГАЗ](#) · [ГАЗель \(3221\)](#) в Краснодаре

ГАЗ ГАЗель (3221)

2022 · №103202113

2 465 000 Р Цена с НДС

Автоторг Краснодар
Краснодар, Брестская улица, 105-1

+7 391 253-81-83
800-201-820

Обратный звонок



Дивер всегда на связи
Далее в карде

Год выпуска	2022
Кузов	Микроавтобус
Цвет	Белый
Двигатель	2.7 л / 107 л.с. / Бензин
Коробка	Механическая
Привод	Полный
УИ	подключенный
	X065

Комментарий продавца

Возвратная информация

49 054 725 051 05



ПУЛЬС ЦЕН

Добавить комментарий к этому разделу

Заруши

221

Свойство: Свойства

9

Свойство: Свойства

0

Характеристики

Видео

Видео

Плюсы и минусы (всего)

Видео

Видео

1. Дешевизна

2. Простота в использовании

3. Длительный срок службы

4. Высокая производительность

5. Простота обслуживания

6. Высокая надежность

7. Высокая мощность

8. Высокая производительность

9. Высокая надежность

10. Высокая мощность



Сварочный генератор ED 6.5/400-W220R

Артикул:

1501820

Сфера:

Д

Вид:

Генератор

Объем / Высота:

500000 руб./шт.

Минимальная цена:

1 шт.

7 лет назад обновлено

Действительно

В корзину

• О товаре

• Характеристики

• О компании

• Доставка и оплата

• Отзывы

Сварочный генератор ED 6.5/400-W220R. Выходная мощность: 6,5 кВт. Максимальная сила тока: 220 А. Максимальная сила тока: 220 А. Максимальная сила тока: 220 А.



Справочный генератор ED 625 486-W 2288 содержит информацию на все объекты недвижимости Тюменской области, при этом информация о состоянии объектов недвижимости, принадлежащих на праве собственности, является актуальной на момент проведения оценки.

В оценке использованы данные из Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) Тюменской области, предоставленные в соответствии с законодательством Российской Федерации. При этом информация о состоянии объектов недвижимости, принадлежащих на праве собственности, является актуальной на момент проведения оценки.

Справочный генератор ED 625 486-W 2288 содержит информацию на все объекты недвижимости Тюменской области, при этом информация о состоянии объектов недвижимости, принадлежащих на праве собственности, является актуальной на момент проведения оценки.

Тюменская область
справочный генератор ED 625 486-W 2288

Характеристики ED 625 486-W 2288

Материал стен	6.5.2.3
Тип отделки	Никакой
Число этажей	0
Число комнат, объектов	0/0/0
Объекты в составе	0.3
Тип планировки	Сложный
Сторона застройки	Ю.З.
Тип застройки	Дачная
Тип用途	Дачный
Категория фп	Профстанд
Видовая категория	48/0.2.0
Число этажей	0/0
Виды помещений	2.0
Объемные	Вспомог
Этаж	Полуподвал
Сторона от А	2.0
Длина участка	4
Уровень шума	75 дБ(А)
Уровень освещенности	4.5
Расход энергии	0.0



Подать объявление / Новый / КамАЗ / 43118 в Тюмен

КамАЗ 43118

2022 - №10344838

6 000 000 Р

Цена с НДС



ТВЕРЬ КАМАЗ ЦЕНТР

Тверь, улица Паши Савельевой, 41



Обратный заказ

+7 909 266-99-57

Управление
Евгений Гаврилов

Год выпуска	2022
Кузов	Бортовой грузавик
Цвет	Оранжевый
Двигатель	11.8 л / 300 л.с. / Дизель
Производитель коробки	12.0 Т Механический
Тягово-буксирные возможности	2-х мостная без сцепного
Привод	Механический
Подвеска шасси	Рессоры-рессора
Колесная формула	Бухб
Класс шасси	5
ЕВРО	ЕВРО




5 фотографий

Комментарий продавца

Продажа всей линейки техники производства КАМАЗ: самосвалы, седельные тягачи, бортовые шасси, спецтехника в том числе коммунальная, дорожная, лесовозная.


Продажа запчастей, узлов и агрегатов для КамАЗ (двигатель, сцеп, редуктора).



Продукция производится
на заводе, расположенном в Тюмени

8 (804) 333-91-21
Перезвоните мне

Телефон



О КОМПАНИИ

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ДОСТАВКА И ОПЛАТА

ГАРАНТИИ И СЕРВИС


ПРАЙС-ЛИСТ

КОНТАКТЫ

Лебедка монтажная ЛМ-2

[Продукция](#) > [Каталог](#) > [Лебедки](#) > [Лебедки монтажные](#) > [Лебедки монтажные ЛМ-2](#)

★★★★★



Цена: **146 000 ₽**

Добавить в корзину

Доставка и оплата


Гарантия и сервис

Технические характеристики

Страна-производитель	Россия
Барабанный трок (мм)	12
Сборочный размер (мм)	1170x1100x148
Масса (без каната) (кг)	585
Тепловое усилие (т)	2000
Канатность барабана (к)	250
Диаметр каната (мм)	13,5
Расчетная скорость и длина каната на первом слое (м/с)	0,3
Диаметр барабана (мм)	250
Тип тормоза	ТКЛ-200
Мощность электродвигателя (кВт)	7,5
Защитный ток (А)	380
Число фаз	3Ф

Ваш персональный менеджер

Васильев Евгений Владимирович



Специалист по продажам грузоподъемного оборудования

8 (804) 333-91-21

Позвоните и я отвечу на Ваши вопросы!

Телефон

Описание

Лебедка монтажная ЛМ-2 – мощное промышленное оборудование, способное выдержать нагрузку до 2 тонн. Монтируется горизонтально на загрузочную раму или фундамент и предназначено для горизонтального и вертикального перемещения различных грузов, от стальных материалов до прокаточных станков. Устройства может быть использовано для комплектации других грузоподъемных механизмов.

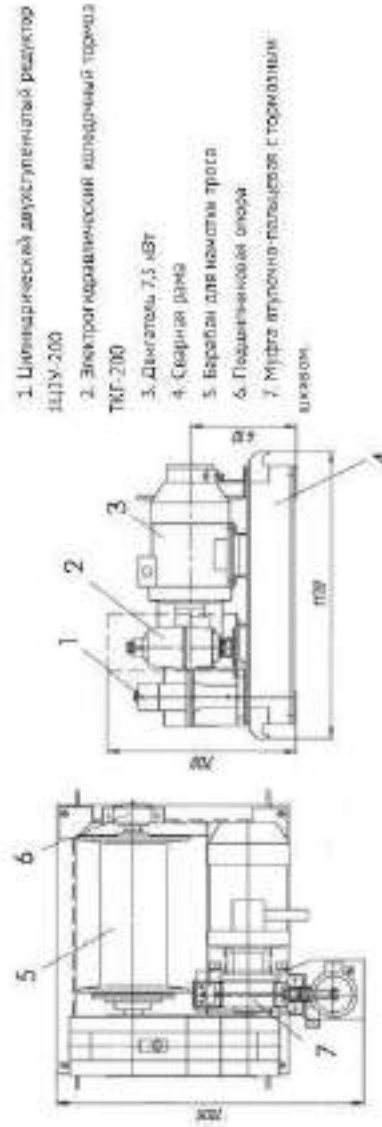
Лебедка оснащена автоматическими колодными тормозами электромагнитного типа. Агрегат отличается надежностью, большой маневренностью, прочной и надежной конструкцией.

Модель ЛМ-2 может быть изготовлена с различными характеристиками, необходимыми заказчику:

- преобразователь частоты инверсия (для осуществления плавного запуска и прекращения работы);
- управление - выносное или с радиосвязью;
- звуковое оповещение.

Возникает необходимость обслуживания канатов и электрооборудованием во взрывоопасном исполнении. Выпускается в двух исполнениях - для тропического и умеренного климата. Крепление на площадке необходимо производить параллельно. Рабочий режим - средний, при температуре эксплуатации от +40°С до -40°С.

Габаритный чертеж и состав лебедки ЛМ-2



У вас остались вопросы?

Звоните по тел. 8 (804) 333-91-21 или оставьте заявку онлайн



ГОМЭК ПО ТОВАРАМ

КАТАЛОГ АКЦИИ БРЕНДЫ СЕРВИС УГОЛОК ПОКУПАТЕЛЯ ДИСКОНТ УСЛУГИ КОНТАКТЫ

17.04.2024 10:00

главная / каталог / автомобильное оборудование / автомобильные аккумуляторы / пуско-зарядные устройства /

УСТРОЙСТВО ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ MAJOR 650, 650A BLUEWELD B29814

124 450 руб.

1

КУПИТЬ

КУПИТЬ В 1 КЛИК

9 КРЕДИТОВ БЕЗ ПЕРЕПЛАТ

✓ ВЕЩЬ В НАЛИЧИИ

МАСТАК «СЕРВИС»

ВЫ ПЕРЕНЕМАЕМ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

ДОСТАВКА МАСТАК

УПАКОВКА

ДОСТАВКА КУЛЬСКОМ

ДОСТАВКА ТРАССОВОЙ ВОЗМОЖНОСТЬ

КАЛЫНКА 2000 650

ПОЛУЧИ КЛЮЧ К СКИДКАМ

Ключ к скидкам

Программа запускать МАСТАК

ОПИСАНИЕ

Назначение:
Предназначено для зарядки различных видов аккумуляторных элементов в 19/24В и запуска двигателя.

Область применения:
Станция технического обслуживания (СТО), автосервисы, автомастерские.

Особенности:
• аккумулятор с силовым трансформатором, силовым реле и силовым диодным выпрямителем;
• устройство, защищён от перегрева и искрообразования.



- Оснащено индикаторной зарядкой и пусковым током.
- имеет таймер, ускоренную зарядку и дистанционный управление.
- оснащено индикаторной зарядкой и пусковым током.

Технические характеристики:

Выходной напряжение, В	12,24
Максимальный пусковой ток, А	1000
Количество порожений регулятора	5
Мощность зарядки, кВт	2,5
Мощность пуска, кВт	20
Режимы Boost	есть
Ток зарядки, А	100
Габариты, мм	365 x 460 x 755
Вес, кг	38
Страна происхождения	Италия

АНАЛОГИЧНЫЕ ТОВАРЫ



ТЕЛМАН УСТРОЙСТВО ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ ВЕНЕРУ 650 СТАНД. 1000 А

316590 P

СЕРВИСНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Подать заявку в Челябинске | Новинка | УАЗ | 2000 и выше

УАЗ 3909

2022 - №103350150

1 299 990 Р

Обратный звонок

+7 811 259-13-63
(+7 300 000 18 011)

Лысов, Районный проспект, 700В

Год выпуска	2022
Кузов	Микроавтобус
Цвет	Серый
Двигатель	2,7 л / 112 лс / Бензин
Коробка	Механическая
Привод	Полный
VIN	XTT... ..



Комментарий продавца



Минимальная стоимость оцениваемого объекта 100 000 000 руб.

Комплекция

Комфорт

- Бортовой компьютер

- Усилитель рулевого управления



OLEY.ru
8 800 201 0746
Бесплатный звонок по России
Пн - Пт: 9:00 - 19:00 Мск
сайт@OLEY.ru | Заказать звонок

Ваш регион:

Архангельск

Минимальная ставка при покупке:

- Федеральная
- Региональная
- Категория «Целевая»
- Специальная «Сельская»
- Промышленная
- Сельскохозяйственная
- Коммерческая

поиск по названию рубрики

- Предметные закупки
- Товары
- Услуги
- Услуги заказчика
- Услуги заказчика: закупки
- TOR

Только электрическая двухскоростная TOR MD г/л 3,2 т, 12М (арт. 1093121)

производитель: TUBE



120 276* Р. / шт.

* - цена с НДС 20%

В наличии

Купить | В корзину

Отправить заявку



в привычной форме

Как получить товар:

Самовывоз: Екатеринбург бесплатно

Доставка бесплатно (за границей платно)

Способы оплаты:

- Безналичный расчет для юридических и физических лиц
- Оплата банковской картой
- Налич. Оплата банковской картой производится без комиссии.
- Оплата по QR-коду из мобильного приложения
- Невысокий платёж (судебность по телефону 8 800 301 0746)

Основные характеристики:

- Тип — передвижная
- Производительность — 3,2 т
- Высота подъёма — 12 м
- Вес — 380 кг
- Колёсная формула — 2+2
- Год выпуска — 2011

Ссылка на сайт производителя

Описание
Технические характеристики
Видео
Вопросы и ответы
Отзывы

Способы получения товара

Таль электрическая канатная MD - профессиональное грузоподъемное оборудование (тальфер). Питание - 380 В. Отличается от модели CD1 тем, что имеет две скорости подъёма/спуска груза (обычную и пониженную), что позволяет работать с грузом, требующим особо бережного отношения. Применяется для подъёма балочных, жестячных и козловых кранов. Преимущества тальферов MD - наличие 2-х скоростей подъёма/спуска, высокая надёжность, долговечность, хорошая производительность, универсальность применения. Таль MD отличается от аналогов (в первую очередь с электрическим приводом, что позволяет крепить ее на балку двутаврового профиля соответствующего номера и перемещать таль и груз в горизонтальной плоскости. Тали с высокой канатемкостью барабана комплектуются дополнительными не приводными тельферами. Таль электрическая канатная MD1 производства TOR industries соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза - ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".

Документация и сертификаты:



Семплерная модель

Информация по себе носит справочный характер и не является публичной офертой. Характеристики, комплект поставки и внешний вид данного товара могут отличаться от указанных или могут быть изменены производителем без предварительного уведомления. Для получения подробной информации, пожалуйста, обращайтесь к менеджеру.

Другие товары категории:

Товаров 5 из 385

[Топ-экспертная архивная лента TOR MD 1000 3.2T 128GB](#)



Деталь view

[Топ-экспертная архивная лента TOR MD 1000 3.2T 600](#)



Вы можете купить или заказать в Москве и в других городах эксклюзивные комплектующие TOR MD 1000 3.2T 128GB и также такие эксклюзивные комплектующие в ООО «Профессиональные системы». Наш телефон: 8 800 301 0746. Центральный офис находится по адресу: Министростроителей пр-т, 83.

© 2013-2022 OLEPC.ru

Центральный офис: тел: 8 800 301 0746

Иск. Пат. 9,00-18,00 по Московскому времени

e-mail: info@OLEPC.ru

Скрин-копии объектов-аналогов для сравнительного подхода

Дом Бизнес | Понед.

Авто | Надежность | Работа | Услуга | Бюджет

Автомобили | Поиск по объявлениям | Тюмень | +200 км | Ночь

Тюмень > ... > С пробегом > Chevrolet > Niva > I рестайлинг (2009—н. в.)

Chevrolet Niva, 2018

Добавить в избранное | Сравнить | Добавить заметку

20 июня в 21:49

460 000 Р
 или продолжить поиск цены

В кредит от 11 100 Р/мес.
 Рассчитать условия



8 918 120-41-17

Написать сообщение

Только автовладельцы
 Частное лицо
 На Avito с июля 2015

Подписаться на продавца

№ 2426613909 2574 (+24)

Характеристики

Год выпуска: 2018	Владельцев по ПТС: 2
Поколение: I рестайлинг (2009—н. в.)	Состояние: Не битый
Пробег: 56900 км	Модификация: 1.7 MT (80 л.с.)
История пробега: 5 записей в списке Квитанции	Объем двигателя: 1.7 л
	Тип двигателя: Бензин

Сообщения



Коробка передач: Механика
Привод: Полный
Тип кузова: Внедорожник

Цвет: Серый
Руль: Левый
VIN или номер кузова: XBL2*****

[Все характеристики](#)

460 000 Р — цена ниже рыночной

Похожие авто продают на 247 500 Р дороже

[Подробнее об оценке](#)

Ниже рыночной

Рыночной

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги

3 преимущества

- Пробег меньше, чем у 80% аналогичных машин
- 2 собственника — это меньше, чем у 61% таких же авто
- ДТП не обнаружено

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **665 000 – 749 899 Р**

[Ответить на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет АвтоВиз от 28 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

2 владения по ПТС

ДТП не обнаружены

1 запись с 2018 года в истории техобслуживания

6 записей с 2018 года в истории пробега

3 раза продавался на Авито: 55 фото, старая цена и пробег

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск расчетов стоимости ремонта и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчет от 70 Р](#)

Расположение

Краснодарский край, Туапсинский р-н, Туапсинское городское поселение, Туапсе

[Показать карту](#)

Описание

Продаю ниву шевроле 2018 год. Техническое состояние отличное!!!!!!

По кузову нужно заменить две двери, конверт крыши (стойки на месте) остальное всё делается. Салон новой машины!!!!!! Установлено газовое оборудование 4 го поколения (записан в ПТС) Есть практически всё для установки кондиционера. Возможен обмен на равноценную, или с доплатой в мою сторону! ТОРГ

Сообщения





Дополнительные опции

Усилитель руля	Активная безопасность
Гидравлический	Антиблокировка тормозов
Салон	Мультиэкран и навигация
Ткань	MP3
Электростеклоподъемники	USB
Только передние	AUX
Противоугонная система	Аудиосистема
Сигнализация	2 колонки
Иммобилайзер	Шины и диски
	15"

Спросите у продавца

- [Еще варианты?](#)
- [Типы ценников?](#)
- [Когда можно посмотреть?](#)
- [Посмотрите видео?](#)

Автокредит от 14,9%



Укажите сумму и срок, заполните анкету и получите персональное предложение от «Тинькофф Банка».

Сумма кредита	Срок кредита
<input type="text" value="460 000 Р"/>	<input type="text" value="5 лет"/>

Платёж от
11 100 Р/мес.

Первый взнос
0 Р

[Перейти к анкете](#)

Нажимая кнопку, вы соглашаетесь на обработку ваших данных АО «Тинькофф Банк».

[Пожалуйста](#)



Добавлено: 10 июля |    Мои объявления |  Карта |  Обновить объявления

Автомобили | Недвижимость | Работы | Услуги | Бизн

Автомобили | Проверка объявлений | Ульяновск | +200 км | Найти

Ульяновск | ... | С пробегом | Chevrolet | Niva | Рестайлинг (2009—н. в.)

Chevrolet Niva, 2018

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

28 июня в 20:57

490 000 Р

~~550 000 Р~~

или предложите свою цену

В кредит от 11 400 Р/мес.
Рассчитать условия



8 906 393-45-17

Написать сообщение



Мобильная Компания

Автодилер

На Авито с декабря 2016

В объявлении пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо

ИП ШИГАРЕВ Олег Александрович

№ 2400637966 | 910 (+00)



Только на Авито

Узнайте все подробности

Характеристики

Год выпуска: 2018

Поколения: 1 рестайлинг (2009—н. в.)

Пробег: 79000 км

История пробега:
В записи в отчете Автогид

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 2

Состояние: Не битый

Модификация: 1.7 MT (90 л.с.)

Объем двигателя: 1.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Сообщения





Привод: Полный

Цвет: Серый

Комплектация: SL

Руль: Правый

Тип кузова: Внедорожник

VIN или номер кузова: XSL2*****

[Все характеристики](#)

490 000 Р — цена ниже рыночной

Похожие авто продают на 191 600 Р дороже

[Подробнее об оценке](#)

Ниже рыночной

Рыночная

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги

2 преимущества

- Пробег меньше, чем у 63% аналогичных машин
- 2 собственника — это меньше, чем у 61% таких же авто

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **640 700 – 722 399 Р**

[Отвечать на вопросы об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет Автогаз от 13 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

2 владельца по ПТС

Поиск фактов ДТП, расчеты стоимости ремонтов и страховых выплат

8 записей с 2019 года в истории пробега

Проверка на участие в аварийном аукционе

5 раз продавался на Авто:

-44 фото, старая цена и пробег

Проверка на работу в такси и каршеринга

Купить по выгодной цене от 70 Р

Расположение

Ульяновская область, Ульяновск, Камышинская ул., 54
р-н Засвияжский

[Показать карту](#)

Описание

Продам Шевроле Нива , в идеальном состоянии .

Обратите внимание! машина продается без переоформления, так как она в ЗАЛОГЕ. МАШИНА, БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ И АРЕСТОВ.

ЕЗДИТЬ МОЖНО. ПЕРЕОФОРМИТЬ, НЕТ.

Вложений не требует .

Пробег 80%по трассе .

Резина , грязевая -летняя новая.

[Сообщения](#)





Салон чисты (не курили.)

Дополнительные опции

- Усилитель руля
- Гидравлический
- Управление климатом
- Кондиционер
- Салон
- Ткань
- Кожаный руль
- Обогрев
- Передних сидений
- Зеркал
- Заднего стекла
- Электростеклоподъемники
- Только передние
- Электроривод
- Зеркал
- Помощь при вращении
- Датчик света
- Парктроник задний
- Бортовой компьютер
- Противотуманная система
- Сигнализация
- Центральный замок
- Иммобилайзер
- Активная безопасность
- Антиблокировка тормозов
- Курсовая устойчивость
- Распред. тормозных усилий
- Мультимедиа и навигация
- MP3
- USB
- AUX
- Аудиосистема
- 2 колонки
- Рады
- Гармоны
- Противотуманные
- Шины и диски
- 16"
- Зимние шины в комплекте

Спросите у продавца

- [Еще варианты?](#)
- [Тип машины?](#)
- [Коды VIN-кода/платформа?](#)
- [Прочтите комментарии](#)

Автокредит от 14,9%



Укажите сумму и срок, заполните анкету и получите персональное предложение от «Тинькофф Банка».

Сумма кредита	Срок кредита
<input type="text" value="490 000 Р"/>	<input type="text" value="5 лет"/>

Платёж от	Первый взнос
11 800 Р/мес.	0 Р

Перейти к анкете Нажимая кнопку, вы соглашаетесь на обработку ваших данных АО «Тинькофф Банк».

Пожалуйста

Сообщения



Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Прислать объявление

Губинский

+ 200 км

Найти

Губинский Пробегом Chevrolet Niva 1 рестайлинг (2009—н. в.)

Chevrolet Niva, 2018

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

Вчера в 13:23

575 000 Р

~~600 000 Р~~

или предложите свою цену

В кредит от 13 850 Р/мес.
Рассчитать условия



8 982 160-56-46

Написать сообщение
(Платит за несколько часов)

Иван Гроф

Частное лицо

На Авито с марта 2022

Подписаться на продавца

№ 2416217786, 330 (+7)



Рыночная цена
Последнее авто продано за столько же.



Продажа от собственника
Документы проверены.

Характеристики

Год выпуска: 2018

Поколения: 1 рестайлинг (2009—н. в.)

Пробег: 98000 км

История пробега:
8 владельцев в отчете Автоин

Владельцев по ПТС: 3

Состояние: Не битый

Модификация: 1.7 MT (80 л.с.)

Объем двигателя: 1.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Тип кузова: Внедорожник

Цвет: Серый

Руль: Левый

VIN или номер кузова: XBL2*****

Сообщения





Все характеристики

575 000 Р — рыночная цена

Похожие авто продают за столько же

Цена рыночной

Рыночная

Цена рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги

2 недостатка

— Пробег больше, чем у 53% аналогичных машин

— 3 собственника — это больше, чем у 73% похожих авто

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен

567 100 – 639 599 Р

Отвечать на вопросы об оценке авто

Проверка по VIN

Отчет Автогаз от 29 июня 2022 года

Характеристика совпадает с ПТС

Реальный пробег

3 владельца по ПТС

5 записей с 2018 года в истории технического обслуживания

8 записей с 2018 года в истории пробега

1 раз продавался на Авто. В фото, старая цена и пробег

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчетов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в сварном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчет от ТО Р

Расположение

Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Губинский, 11-й микрорайон, 8

[Показать карту](#)

Описание

В отличном состоянии, в работе не была. Вебаста, сигнализация с автозапуском, реалка зима лето на дисках, датчик света, вложений на требует. Обман не интересует. Цена 570 до 10.07 дальше или сниму с продажи или верну среднюю рыночную цену.

Дополнительные опции

Электростеклоподъемники

Только передние

Сообщения



Действительно: Гомель



Мои объявления

Мои контакты

Личность объявления

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Продажа объявлений

Казань

+ 200 км

Найти

Казань С пробегом Chevrolet Niva - рестайлинг (2009—н. в.)

Chevrolet Niva, 2018

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

15 июня в 17:15

540 000 Р

или предложите свою цену

В кредит от 13 000 Р/мес.
 Рассчитать условия



8 960 078-67-16

Написать сообщение

Людмила

Число лиц

На Avito с июля 2014

Подписаться на продавца

№ 2430099150, 526 (+7)



Только на Avito
 Уведать все предложения

Характеристики

Год выпуска: 2018

Поколение: I рестайлинг (2009—н. в.)

Пробег: 48261 км

История пробега:
 10 записей в отчете Автогекс

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 1

Состояние: Битый

Модификация: 1.7 MT (80 л.с.)

Объем двигателя: 1.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Тип кузова: Внедорожник

Цвет: Серебряный

Руль: Правый

VIN или номер кузова: XSL2*****

Сообщения





[Все характеристики](#)

Проверка по VIN

Отчет Автовеби от 15 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

Реальный пробег

1 владение по ПТС

10 записей с 2018 года в истории техобслуживания

10 записей с 2018 года в истории пробега

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчетов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Будьте полным гением от 70 Р](#)

Расположение

Республика Татарстан, Казань, пр-т Ямашева

Козья Слобода, 2,4 км Язылук, 3,2 км

Северный вокзал, 3,6 км

[Показать карту](#)

Описание

Машина находится под залогом банка с разрешением на продажу.

Спросите у продавца

[Еще вопросы?](#)

[Таргуместы?](#)

[Когда можно посмотреть?](#)

[Посмотрите видео?](#)

Автокредит от 14,9%



Укажите сумму и срок, заполните анкету и получите персональное предложение от «Тинькофф Банка».

Сумма кредита

540 000 Р



Срок кредита

5 лет



Платеж от

13 000 Р/мес.

Первый взнос

0 Р

[Подать заявку](#)

Нажимая кнопку, вы соглашаетесь на обработку ваших данных АО «Тинькофф Банк».

[Показать еще](#)

[Сообщения](#)



Добавлено: 10 июня



Мои объявления

Прислать

Рекомендовать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Прислать объявление

Нефтяники

+ 200 км

Найти

Нефтегазовик ... С пробегом - Chevrolet - Niva - 1 расстойлинг (2009—н. в.)

Chevrolet Niva, 2018

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

24 июня в 09:33

560 000 Р

или предложите свою цену

В кредит от 13 500 Р/мес.
Рассчитать условия



8 917 962-39-54

Написать сообщение
Отправит за подпиской в чат

Елена

Частное лицо
На Авито с 24 июня 2022

Подписаться на продавца

№ 2472349312: 733 (+17)



Только на Авито
Уникальнее предложения

Характеристики

Год выпуска: 2018

Поколение: 1 расстойлинг (2009—н. в.)

Пробег: 89000 км

История пробега:
[Проверить в Автолайв](#)

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 2

Состояние: Не битый

Модификация: 1.7 MT (80 л.с.)

Объем двигателя: 1.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Тип кузова: Внедорожник

Цвет: Синий

Руль: Правый

VIN или номер кузова: XSL2*****

Сообщения





[Все характеристики](#)

560 000 Р — цена ниже рыночной

Похожие авто продают на 92 000 Р дороже

[Подробнее об оценке](#)

Ниже рыночной

Рыночная

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги.

3 преимущества

- Пробег меньше, чем у 55% аналогичных машин
- 2 владельца — это меньше, чем у 61% таких же авто
- ДТП не обнаружено

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **612 800 – 691 099 Р**

[Ответить на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчёт Автотеки от 24 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

2 владельца по ПТС

ДТП не обнаружены

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Полно расчётов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчёт от 70 Р](#)

Расположение

Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганск

[Показать карту](#)

Описание

СРОЧНО продам авто в рабочем состоянии, 2 владельца, летняя резина на легковых дисках. Зимняя резина в комплекте. Обмен не интересует. Полный комплект ключей и документов.

Дополнительные опции

Салон

Ткань

Электростворчатые двери

Только передние

Спросите у продавца

[Сообщения](#)





Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Прислать

Удалить объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Прислать объявление

Настройка

+ 200 км

Найти

Настройка: Транспорт - Автомобили - С пробегом - УАЗ - 39094 - 1 (1996—н. в.)

УАЗ 39094, 2015

370 000 Р

или приобрести свою цену

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

14 июня в 14:45

В кредит от 8 600 Р/мес.
Рассчитать условия



8 912 760-72-59

Написать сообщение



Сергей
Частное лицо
На Авито с апреля 2014

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2412278132 3407 (+0)



Только на Авито
Уведомлять обо всех предложениях

Характеристики

Год выпуска: 2015
Поколения: 1 (1996—н. в.)
Пробег: 100140 км
История пробега:
4 звонка в печать (Авито) [История](#)
Владельцев по ПТС: 4+
Состояние: Не битый
Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)
Объем двигателя: 2.7 л

Тип двигателя: Бензин
Коробка передач: Механика
Привод: Полный
Комплектация: Базовая
Тип кузова: Гэпал
Цвет: Зеленый
Руль: Правый
VIN или номер кузова: ХТТ2*****

Сообщения





[Все характеристики](#)

370 000 Р — цена выше рыночной

Похожие авто продают на 42 100 Р дешевле

[Подробнее об оценке](#)

Ниже рыночной

Рыночной

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги.

1 недостаток

— Пробег больше, чем у 54% аналогичных машин

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен

308 200 – 347 499 Р

[Ответить на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчёт Автогени от 5 июля 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

Реальный пробег

4 владельца по ПТС

4 заявки с 2020 года в истории пробега

1 раз продавался на Автогени

7 фото, старая цена и пробег

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчёт от 70 Р](#)

Расположение

Удмуртская Республика, Камбарский р-н, Камбарка

[Показать карту](#)

Описание

Уаз фермер на полном ходу. Первая регистрация сентябрь, 2015. Девяток года назад предыдущим хозяином подарен в Раттор. МКПП 5 ступка. Ни разу не подводил за два года 8 раз ездил на расстояние по 3500 км. Покупал на одометре был пробег 68000 км, на данный момент 100140. По трассе не ездил вообще, весь пробег по трассе. На авто ездил один водитель. Без пачки, рама целая без сварки, возил электронструмент. Обновил автолэарк стоит в боков без надобности. Торг: Обмен.

Дополнительные опции

Усиленная руль

Гидравлический

Салон

Кожаый руль

Сообщения



Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Мои контакты

Рекомендовать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Продажа объявлений

Отрадный

+ 200 км

Найти

Отрадный · Транспорт · Автомобили · С пробегом · УАЗ · 39094 · 1 (1996—н.в.)

УАЗ 39094, 2015

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

27 июня в 10:47

380 000 Р

или предложите свою цену

В кредит от 9 150 Р/мес.
Рассчитать условия



8 987 980-46-32

Написать сообщение

Андрей

Число лиц

На Авито с ноября 2012

4 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2490968350, 233 (+2)



Только на Авито
Уникальнее предложения

Характеристики

Год выпуска: 2015
Поколения: 1 (1996—н.в.)

Пробег: 100000 км

История пробега:
[Проверить в Автолайв](#)

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 1

Состояние: Не битый

Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)

Объем двигателя: 2.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Пикап

Цвет: Серый

Руль: Левый

Сообщения





VIN или номер кузова: ХТТ3*****

[Все характеристики](#)

380 000 Р — цена ниже рыночной

Похожие авто продают на 34 200 Р дороже

[Подробнее об оценке](#)

Выше рыночной

Рыночной

Ниже рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги.

3 преимущества

- Пробег меньше, чем у 54% аналогичных машин
- 1 собственник — у других таких же авто их больше
- ДТП не обнаружено

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **389 300 – 438 999 Р**

[Ответить на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет Автодилера от 27 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

1 владелец по ПТС

ДТП не обнаружены

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Планк расчёта стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчет от 70 Р](#)

Расположение

Самарская область, Отрядный, Городская пл.

[Показать карту](#)

Описание

Продаётся 2 УАЗ фермер, 2015 г.в 409 двс. Установлена двухрядная цель трм. Кузов обшит оценочным листом. Современная ТО.

Усилитель руля

Гидравлический

Спросите у продавца

Сообщения





Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Мои контакты

Разместить объявление

Авто Недвижимость Работы Услуги Биз

Автомобили

Продажа объявлений

Ульяновск

+ 200 км

Найти

Ульяновск · Транспорт · Автомобили · С пробегом · УАЗ · 39094 · (1996—н. в.)

УАЗ 39094, 2015

380 000 Р

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить закладку

26 июня в 02:08

В кредит от 9 160 Р/мес.
[Расчитать условия](#)



8 917 051-94-42

Написать сообщение
Онлайн



Агентский
Часть из авто
На Авто с мая 2020
Закрывается объявление

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2288689158, 8358 (+10)



Рыночная цена

Поставьте авто предметом жизни со же

Характеристики

Год выпуска: 2015

Поколение: 1 (1996—н. в.)

Пробег: 110000 км

История пробега:

[4 записи в отчете Автографик](#)

Владельцев по ПТС: 2

Состояние: На битый

Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)

Объем двигателя: 2.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Сообщения





Комплектация: Базовая

Руль: Левый

Тип кузова: Пикап

VIN или номер кузова: ХТТЗ*****

Цвет: Серый

[Все характеристики](#)

380 000 Р — рыночная цена

Похожие авто продают за столько же

Цена объявлений

Рыночная

Цена рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги

1 преимущество

— 2 собственника — это меньше, чем у 56% таких же авто

1 недостаток

— Пробег больше, чем у 57% аналогичных машин

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен

347 800 – 392 299 Р

[Ответить на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчёт Автогам от 26 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

4 заявки с 2018 года в истории пробега

2 раза продавался на Авито:
15 фото, старая цена и пробег

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Панель фактов ДТП, расчёт стоимости ремонта и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринга

[Купить полный отчёт от 70 Р](#)

Расположение

Ульяновская область, г.о. Ульяновск, Засвияжский район, 5-й

микрорайон Свята

р-н Засвияжский

[Показать карту](#)

Описание

Продается уаз 39093, фермер, цвет серый, год выпуска 2015 куплен в 2016с, хорошее состояние.

Вин код, номер машины не скрыто; смотрите, проверяйте! Была не доступна левые стелы. Гур- 4 ступка. Двиг после как ремонта. Без торп и не лишите 320-350 заберу и тд. Дв 409 инжектор.

Сообщения



Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Мои контакты

Личность объявления

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Продажа объявлений

Петрозаводск

+ 200 км

Найти

Петрозаводск ... Автомобили ... С пробегом ... УАЗ - 39094 - I (1996—н.в.)

УАЗ 39094, 2015

399 999 Р

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить записку

15 июня в 13:29

В кредит от 9 660 Р/мес.
[Расчитать условия](#)



8 981 144-39-45

Написать сообщение
Отправит сообщение в часе

По запросу

3,7

Безопасно

Частное лицо

На Авито с октября 2021

В объявлении пользователя

Подписаться на продавца

№ 2345779030, 458 (+10)



Рыночная цена

Последнее авто продано за столько же



Только на Авито

Уникальное предложение

Характеристики

Год выпуска: 2015

Поколения: I (1996—н.в.)

Пробег: 75126 км

История пробега:

2 записки в отчёте [Автотека](#)

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 2

Состояние: Не битый

Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)

Объём двигателя: 2.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Пикап

Цвет: Серый

Сообщения





Руль: Левый

VIN или номер кузова: ХТТ3*****

[Все характеристики](#)

399 999 Р — рыночная цена

Похожие авто продают за столько же

Цена рыночная

Рыночная

Цена рыночная

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги.

3 преимущества

- Пробег меньше, чем у 72% аналогичных машин
- 2 собственника — это меньше, чем у 56% таких же авто
- ДТП не обнаружено

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен 377 900 – 426 199 Р

[Ответить на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет Автодилера от 22 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

2 владельца по ПТС

ДТП не обнаружены

2 записи с 2018 года в истории пробега

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Полн расчеты стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчет за 70 Р

Расположение

Республика Карелия, Петрозаводский со., Петрозаводск, район

Сулажгора

р-н Сулажгора

[Показать карту](#)

Описание

УАЗ 390945 полностью в исправном состоянии. В приоритете рассматривается обмен на катер с мотором, легковой автомобиль/минивэн, пилонежник от 2013г.д.д.

Усилитель руля

Гидравлический

Сообщения



Добавлено: 10 июля



Мои объявления

Моя история

Ремонт объявлений

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Продажа объявлений

Владельцы

+ 200 км

Найти

Владимир... Автомобили С пробегом УАЗ - 39094 - I (1996—н. в.)

УАЗ 39094, 2015

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

23 июня в 20:18

400 000 Р

или предложите свою цену

В кредит от 9 650 Р/мес.
Рассчитать условия



8 989 749-95-81

Написать сообщение

Георгий

Частное лицо

На Avito с ноября 2018

Подписаться на продавца

№ 2443750611, 211 (+4)



Характеристики

Год выпуска: 2015

Поколение: I (1996—н. в.)

Пробег: 130000 км

История пробега:

4 заявки в отчете Автолюди

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 3

Состояние: Не битый

Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)

Объем двигателя: 2.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Пикап

Цвет: Серый

Руль: Левый

VIN или номер кузова: ХТТ3*****

Всё характеристики

Сообщения





400 000 Р — цена выше рыночной

Похожие авто продают на 72 600 Р дешевле

[Подробнее об оценке](#)

Ниже рыночной

Рыночная

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — ей невозможно купить за деньги

1 преимущество

— ДТП не обнаружено

2 недостатка

— Пробег больше, чем у 69% аналогичных машин

— 3 собственника — это больше, чем у 77% похожих авто

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **307 700 – 346 999 Р**

[Ответить на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет Автотеки от 23 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

ДТП не обнаружены

4 заявки с 2016 года в истории пробега

2 раза продавался на Авто: 22 фото, старая цена и пробег

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Полно расчеты стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчет от 70 Р

Расположение

Республика Северная Осетия — Алания, Владикавказ,

Иристонская ул., 34

р-н Промышленный

[Показать карту](#)

Описание

Продам уаз в хорошем состоянии. Вопросы по телефону. Торг при осмотре.

Спросите у продавца

[Еще продать?](#)

[Торг укачать?](#)

[Когда можно посмотреть?](#)

[Помогите выбрать?](#)

Сообщения



Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Мои контакты

Рекомендовать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Продажа объявлений

Грузовики

+ 200 км

Найти

Грузовики - Автомобили - С пробегом - ГАЗ - Газель 3221 - II (2010—н. в.)

ГАЗ Газель 3221, 2014

280 000 Р

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

17 июня в 17:35



8 917 350-46-96

Служ

Частное лицо

На Авито с июня 2012

Подписаться на продавца

№ 2415582217,

3781 (+19)



Характеристики

Год выпуска: 2014

Поколение: II (2010—н. в.)

Пробег: 680000 км

История пробега:

[Проверить в Автолай](#)

Владельцев по ПТС: 1

Состояние: Не битый

Модификация: 2.8 D MT (120 л.с.)

Объем двигателя: 2.8 л

[Все характеристики](#)

Тип двигателя: Дизель

Коробка передач: Механика

Привод: Задний

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Микроавтобус

Цвет: Белый

Руль: Левый

VIN или номер кузова: ZTC2*****

280 000 Р — цена ниже рыночной

Сообщения





Похожие авто продают на 74 200 ₽ дороже

[Подробнее об оценке](#)

Ниже рыночной

Рыночной

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — ее невозможно зутить за деньги

1 преимущество

— 1 собственник — у других таких же авто их больше

1 недостаток

— Пробег больше, чем у 89% аналогичных машин

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен 332 900 – 375 399 ₽

[Отвечать на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчёт Автотеки от 17 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

1 владение по ПТС

Обор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полную отчёт от 70 ₽](#)

Расположение

Республика Крым, Симферопольский р-н, Родниковское сельское поселение, с. Родниково, Евлегорийская ул., 22Б

[Показать карту](#)

Описание

Продается Газель ЛУИДОР 225001 микроавтобус 2014 г. выпуска, категории D на ходу, с документами полный порядок.

Машина работала на предприятии, перевозила своих сотрудников. Последние 1,5 года стоит без работы в автопарке, т.к. приобрели большой автобус.

Необходимо устранить течь масла с ГБЦ и по необходимости сделать косметический ремонт, но на это не хватает времени.

Машина не новая, поэтому продаем всего за 280 тыс. руб.

Торг у капота!

Дополнительные опции

Усилитель руля

Гидравлический

Шины и диски

Зимние шины в комплекте

Сообщения



Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Авто Недвижимость Работы Услуги Биз

Автомобили

Продажа объявлений

Домоведение

+200 км

Найти

Домоведение > ... > Автомобили > С пробегом > ГАЗ > ГАЗель 3221 > 8 (2010—н.в.)

ГАЗ ГАЗель 3221, 2014

355 000 Р

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить закладку

11 мая в 16:21

8 958 482-01-96



Написать сообщение
Оформить за несколько минут

Виталия

Частное лицо

На Avito с октября 2018

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2400733838 2537 (+17)



Характеристики

Год выпуска: 2014

Поколение: II (2010—н.в.)

Пробег: 180000 км

История пробега:

[9 записей в отчете Автотеги](#)

Владельцев по ПТС: 2

Состояние: Не битый

Модификация: 2.8 D MF (120 л.с.)

Объем двигателя: 2.8 л

Тип двигателя: Дизель

Коробка передач: Механика

Привод: Задний

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Микроавтобус

Цвет: Белый

Сообщения





Руль: Левый

VIN или номер кузова: ZBX3*****

[Все характеристики](#)

355 000 Р — цена ниже рыночной

Похожие авто продают на 51 400 Р дороже

[Подробнее об оценке](#)

Выше рыночной

Рыночной

Ниже рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги.

2 преимущества

— Пробег меньше, чем у 70% аналогичных машин

— 2 собственника — это меньше, чем у 67% таких же авто

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен

382 000 – 430 699 Р

[Отвечать на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет АвтоВак от 25 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

В записи с 2017 года в истории пробега

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничения на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчетов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчет от 70 Р

Расположение

Московская область, г.о. Домодедово, с. Домодедово, ул.

Творчества

[Показать карту](#)

Описание

Авто полностью исправен и готов к работе. Двигатель, коробка, мост без нареканий.

Кузов в отличном состоянии для своих лет не тупой. Установлена Вебасто на

двигатель, кондиционер. Проходной в центр и под знами 2.5.т. Кат. В.,

грузоподъемность 850кг VIN ZBX384064ED002209

Дополнительные опции

Усилитель руля

Гидравлический

Управление климатом

Кондиционер

Салон

Люк

Обогрев

Зеркал

Сообщения



Добавлено: 10 июля 2015

[Мои объявления](#)
[Прислать](#)
[Результаты объявлений](#)

[Авто](#)
[Недвижимость](#)
[Работы](#)
[Услуги](#)
[Бизнес](#)

[Автомобили](#)
[Продажа объявлений](#)
[Найти](#)
[+ 200 км](#)
[Найти](#)

Найти >>> [Автомобили](#) > С пробегом > ГАЗ > Газель 3221 > II (2010—н. в.)

ГАЗ Газель 3221, 2014

370 000 Р

или предложите свою цену

[Добавить в избранное](#)

[Сравнить](#)

[Добавить заметку](#)

2 июля в 15:08



8 912 390-79-67

[Написать сообщение](#)
Отвечает на сообщения через

Крылато

50 [2 отзыва](#)

Частное лицо

На Avito с января 2016

Безопасный вход -423 и 00

12 объявлений пользователем

[Подписаться на продавца](#)

№ 2462372083, 357 (+25)



Характеристики

Год выпуска: 2014
 Поколения: II (2010—н. в.)
 Пробег: 400000 км
 История пробега:
[Проверить в Автолайв](#)
 ПТС: Дубликат
 Владения по ПТС: 3
 Состояние: Не битый
 Модификация: 2.8 D MT (120 л.с.)

Объем двигателя: 2.8 л
 Тип двигателя: Дизель
 Коробка передач: Механика
 Привод: Задний
 Комплектация: Базовая
 Тип кузова: Микроавтобус
 Цвет: Белый
 Руль: Левый
 VIN или номер кузова: Z7C2*****

[Все характеристики](#)

Сообщения





370 000 Р — цена выше рыночной

Похожие авто продают на 29 300 Р дешевле

[Подробнее об оценке](#)

Ниже рыночной

Рыночная

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги

1 преимущество

— ДТП не обнаружено

2 недостатка

— Пробег больше, чем у 84% аналогичных машин

— 3 собственника — это больше, чем у 72% похожих авто

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен

320 200 – 361 099 Р

[Отвечать на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчёт Автогаза от 26 июня 2022 года

Характеристика совпадает с ПТС

ДТП не обнаружены

Обор сведений о залоге, розыске, ограничения на регистрацию

Поиск расчетов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчет от 70 Р](#)

Расположение

Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Нягань, 4-й микрорайон, 5

[Показать карту](#)

Описание

Продам Лундор 225000, 2014 года, двигатель Cummins 2.8, пробег трассовый 400000 км (реальный), 14 пассажирских мест. Машина в очень хорошем состоянии для своих лет, в моих руках 4,5 года, двигатель без налитки (замена масла Mobil Delvac и фильтров топливный и масляный (только оригинал) каждые 10 тыс км, масло не ест). Резина 185/75 Triangle TR646. Техосмотр до 10.2022 года. В задней части салона установлена вторая жидкостная печка и стоит рециркуляционный насос, стоит заводская Webasto. За машиной следил, ухаживал, продажа в связи с отсутствием работы.

Спросите у продавца

Сообщения



Добавлено: 10 июля



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Прислать объявление

Прокатьево

+ 200 км

Найти

Прокатьево > Автомобили > С пробегом > ГАЗ > ГАЗель 3221 - II (2010—н.в.)

ГАЗ ГАЗель 3221, 2014

450 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

20 июля в 14:34



8 983 210-26-18

Написать сообщение

Отправлено на мобильный телефон

Сергей

Частное лицо

На Avito с июля 2019

Подписаться на продавца

№ 1990794582

1999 (+2)



Характеристики

Год выпуска: 2014

Поколение: II (2010—н.в.)

Пробег: 445000 км

История пробега:

[Проверить в Автолайв](#)

Владельцев по ПТС: 2

Состояние: Не битый

Модификация: 2.8 D MT (120 л.с.)

Объем двигателя: 2.8 л

[Вся характеристика](#)

Тип двигателя: Дизель

Коробка передач: Механика

Привод: Задний

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Микроавтобус

Цвет: Белый

Руль: Левый

VIN или номер кузова: ZTC2*****

450 000 Р — цена выше рыночной

Сообщения





Похожие авто продают на 57 200 Р дешевле

[Подробнее об оценке](#)

Найдено рыночной

Рыночной

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — ее невозможно купить за деньги

2 преимущества

- 2 собственника — это меньше, чем у 67% таких же авто
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- Пробег больше, чем у 90% аналогичных машин

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **369 200 – 416 299 Р**

[Ответить на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет АвтоГен от 20 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

ДТП не обнаружено

Обор сведений о залоге, розыске, ограничения на регистрацию

Полны расчеты стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчет от АТГ](#)

Расположение

Кемеровская область, Прокопьевский го., Прокопьевск

[Показать карту](#)

Описание

Отличный автобус, надежный Двигатель Cummins 2.8 очень тяговитый, турбованный в ОТС, кодовка после кап.ремонта вместе с балкой, спереди лопата резина Kaptopal, задки Maxxis 185/75R16 в хер. сост., автобус на 14 пассажиров+стоянии, полн. оборудован ремнями безопасности, Webasto для запуска и воды в сильные морозы, а также вентиляционная выхлопа для комфортной езды летом, все работает на разу не подводил. Не давно была поставлена новая турбина и вакуумный тормозной насос, нов. торм.колодки вкрут. По кузову, местами есть ржавина, но не пичлой, орна все целым. Я не собственник, автобус снят с учета, на руках имеется договор купли-продажи, на учет встанет легко. Есть в наличии еще 6 колес, на дисках сбалансированные, на отл.шип. зимней резине Matador 185/75R16, почти новая, отдам в подарок.

Дополнительные опции

Салон

Люк

Обогрев

Зеркал

[Сообщения](#)



Добавлено: 10 июня



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Прислать объявление

Соседский

+ 200 км

Найти

Соседский - ... - Автомобили - Спросом - ГАЗ - ГАЗель 3221 - II (2010—н. в.)

ГАЗ ГАЗель 3221, 2014

500 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

10 июня в 16:53



8 980 511-57-16

Написать сообщение

Звонить

Маскированное лицо

На Авто с 10 июня 2022

Подписаться на продавца

№ 2448102008, 150



Рыночная цена

Последнее дело продает за столько же



Только на Avito

Уникальное предложение

Характеристики

Год выпуска: 2014

Поколение: II (2010—н. в.)

Пробег: 88200 км

История пробега:

3 записи в отчёте Автолайт

Владельцев по ПТС: 1

Состояние: Не битый

Модификация: 2.8 D MT (120 л.с.)

Объём двигателя: 2.8 л

Тип двигателя: Дизель

Коробка передач: Механика

Привод: Задний

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Микроавтобус

Цвет: Белый

Руль: Левый

Сообщения





VIN или номер кузова: Z7C2*****

[Все характеристики](#)

500 000 Р — рыночная цена

Похожие авто продают за столько же

Цена рыночной

Рыночная

Безнадежно

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно гнуть за деньги.

2 преимущества

- Пробег меньше, чем у 92% аналогичных машин
- 1 собственник — у других таких же авто их больше

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **488 700 – 550 999 Р**

[Отвечать на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет АвтоВак от 13 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

Реальный пробег

3 записи с 2018 года в истории пробега

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничения на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчетов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

Будьте внимательны: отчет от 70 Р

Расположение

Калужская область, Козельский р-н, д. Сенино-Первое, Центральная ул., 16/1

[Посмотреть карту](#)

Описание

В хорошем состоянии. Торг уместен

Дополнительные опции

Усилитель руля
Гидравлический

Салон
Ткань
Люк

Полосы при входе/выходе
Круиз-контроль

Противоугонная система
Сигнализация

Мультидиско и навигация
MP3
Радио
USB

Сообщения





Добавлено: 10 июня



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Буденновск

+ 200 км

Найти

Буденновск - ... - Грузовики и спецтехника - Грузовики - Бортовой - КамАЗ - 65115

КамАЗ 65115, 2018

3 799 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить заметку

10 июня в 09:07



8 918 880-37-06

Написать сообщение

Отвечает в течение дня

otporzokovskii

Частное лицо

На Avito с января 2021

Подписаться на продавца

№ 2053690014,

10163 (+25)



Марка: КамАЗ

Модель: 65115

Тип кузова: Бортовой

Год выпуска: 2018

Разрешенная максимальная масса: 25200 кг

Колесная формула: 6x4

Мощность: 300 л.с.

Экологический класс: Евро 5

Коробка передач: Механика

Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 11,8 л

Грузоподъемность: 15350 кг

Состояние: Б/у

Пробег: 92000 км

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN: X886*****

Доступность: В наличии

[Все характеристики](#)

Проверка по VIN

Отчет Автогаз от 29 июня 2022 года

Сообщения





Характеристики совпадают с ПТС

Реальный пробег

2 записи с 2020 года в истории пробега

Обор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонта и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринга

Купить полный отчет от TOP

Ставропольский край, Будённовский муниципальный округ,

Будённовск, Пензенская ул.

[Показать карту](#)

Машины в идеальном состоянии! Новая Реалия и аккумуляторы! Продаю потому что не когда ими заниматься! Форма оплаты: лобан! Возможен бартер!

[Пожалуйста](#)

[Поискать объявления](#) [Объявления](#) [Машины](#) [Пассажи](#) [Детские авто](#) [Поездки на такси](#) [Платформа](#) [Бартер](#) [Мобильные приложения](#)

Auto — сайт объявлений, © ООО «АЕХ» 2017–2022. Полная версия. Политика обработки данных. Оказание услуг на территории РФ.

Сообщения





Добавлено: 10 июля



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Средняя Елочка

+ 200 км

Найти

Средняя Елочка: ... Грузовики - Бортовой - КамАЗ - 65115

КамАЗ 65115, 2018

2 600 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить заметку

24 июля в 19:29



8 986 940-38-18

Написать сообщение

Оценить

История

Частное лицо

На Авито с февраля 2018

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2436043078, 1258 (+38)



Марка: КамАЗ
 Модель: 65115
 Тип кузова: Бортовой
 Год выпуска: 2018
 Разрешенная максимальная масса: 25200 кг
 Колесная формула: 6x4
 Мощность: 300 л.с.
 Экологический класс: Евро 5
 Коробка передач: Механика
 Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 11,8 л
 Грузоподъемность: 14500 кг
 Марка шасси: КамАЗ
 Модель шасси: 65115
 Состояние: В/У
 Пробег: 237000 км
 Моточасы: 6400 ч
 ПТС или ГТСМ: Оригинал
 VIN, номер кузова или SN: X895*****
 Доступность: В наличии

[Все характеристики](#)

Сообщения



Проверка по VIN

Отчет Автоюсти от 3 июля 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

6 записей с 2019 года в истории пробега

2 раза продавался на Авито:
11 фото, старая цена и пробег

Обор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчетов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринга

[Купить полную отчет за 7000 Р](#)

Пензенская область, Городищенский р-н, с. Средняя Елизань

[Показать карту](#)

Продается КамАЗ 65115 2018г,двигатель камаз Евро6 Кпп ZF9 разина передняя новая,задняя остаток 60%,новые АКБ, фен,рация тахограф,полог боковая опрутка,остальные вопросы по телефону,возможен торг

[Позвониться](#)

Похожие объявления



КамАЗ 65215, 2012

1 600 000 Р

Пензенская область,
Городищенский р-н, с.
Средняя Елизань,
Шоссейная ул., 26
2 июля 15:28



КамАЗ 65115, 2018

2 300 000 Р

Пензенская область, Пенза,
р-н Пензенский
4 июля 17:26



КамАЗ 65115, 2011

1 850 000 Р

Пензенская область,
Городищенский р-н, с.
Средняя Елизань, Шоссейная
ул.
10 июля 18:34



КамАЗ 4510, 2018

1 900 000 Р с НДС

Новгородская область,
Плесский муниципальный район,
Варская
27 июня 07:37



КамАЗ 65117, 2010

1 400 000 Р

Пензенская область,
Городищенский р-н, с.
Средняя Елизань,
Коммунальная ул.
9 июля 16:36



КамАЗ 65117, 2012

1 530 000 Р

Пензенская область,
Городищенский р-н, с.
Средняя Елизань
12 июля 10:50

[Показать ещё объявления](#)

Услуги перевозчиков



Сообщения





Добавлено: 10 минут



Мои объявления

Мои контакты

Результаты объявлений

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Набережные Челны

+ 200 км

Найти



Агропромсервис

На Avito с февраля 2020

Набережные Челны - ... - Грузовики - Бортовой - КамАЗ - 65115

КамАЗ 65115, 2018

3 850 000 Р с НДС

Добавить в избранное

Добавить заметку

Сегодня в 13:53



8 958 745-19-82

Агропромсервис
Магазин
На Avito с февраля 2020



Подписаться на продавца

№ 2297433690, 2991 (+71)



Марка: КамАЗ

Модель: 65115

Тип кузова: Бортовой

Год выпуска: 2018

Разрешенная максимальная масса: 25200 кг

Колесная формула: 6*4

Мощности: 280 л.с.

Экологический класс: Евро 4

Коробка передач: Механика

Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 11.6 л

Грузоподъемность: 15000 кг

Марка шасси: КамАЗ

Модель шасси: 65115

Состояние: Б/У

Сообщения





Пробег: 51000 км
ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN:
XJUV*****

Доступность: В наличии

[Все характеристики](#)

Проверка по VIN

Отчет Автотеги от 28 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

22 записи с 2020 года в истории пробега

3 раза продавался на Авито:
31 фото, старая цена и пробег

Обор сведений о залоге, розыске, ограничения на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчёт стоимости ремонта и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчет от ТО Р.](#)

Республика Татарстан, Набережные Челны, пр-т Сююмбихи
р-н Центральный

[Показать карту](#)

Продаю бортовой зерновоз КамАЗ 65115 с кузовом производства ТИТАН, кабина с спальником, в кабине дополнительно установлен фен, ДВС камаз с экономичной топливной системой common rail, КПГ 154, новая задняя, новая передняя резина, новые АКБ, заменены фильтры, масло, охлаждающая жидкость, проведена компьютерная диагностика. Автомобиль в отличном состоянии.

[Пожалуйста](#)

[Поискать объявление](#) [Объявления](#) [Машины](#) [Транзит](#) [Выездные](#) [Помощь на дороге](#) [Помощники](#) [Наряды](#) [Мобильные приложения](#)

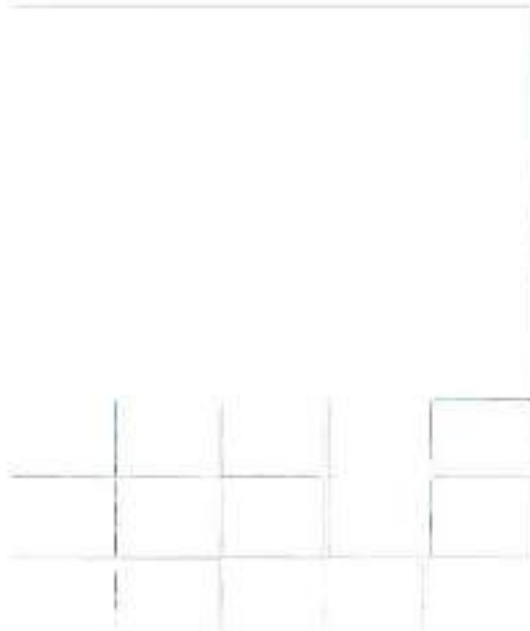
Авито — сайт объявлений в РФ и СНГ: машины 2007-2022, услуги и товары, туризм, аренда, недвижимость, объявления (бизнес и быт), нецелевые услуги

Сообщения



Дом [Оценочная и грузовой объявления с грузовиком и больше](#) [Грузовик](#) [КАМАЗ](#) [65117-776010-19](#) [КАМАЗ 65117-776010-19, 2017](#)

★ Продажа КамАЗ 65117-776010-19, 2017 год в Иркутске



Развернуть все фото ▾

-  [Добавить в избранное](#)
-  [Пожаловаться на это объявление](#)
-  [Продвинуть объявление](#)
-  [Это мои объявления](#)
-  [Поделиться объявлением](#)

Объявление 44587566 от 08.08.2022  10

[← перейти к просмотру всех объявлений](#)

3 100 000 Р

Двигатель	дизель, 6.7 л
Коробка передач	механика
Классификация формулы	Бх4
Тип техники	буртовой грузовик
Руль	левый
Грузоподъемность	12 000 кг

Отчет по VIN-коду

XTC*****

Характеристики

Камаз 65117-19, 2017 год
6700 см³ (307 л.с.)

Цвет - серый

Тип - Грузовые автомобили бортовые

Регистрация [↑](#) [записи](#)

Резинок **нет**

Ограничения **нет**

 [Получить полный отчет](#)

Дальшеитольно. Круглая организация реализует КамАЗ 65117. Двигатель каминс, коробка ZF. Отличное состояние. Один собственник (приобретался в лизинг, оплачен, выкуплен). Хранение в теплом боксе. Своевременное ТО, качественные топливо и расходные материалы. Автономный подогреватель, тахограф, радар. Возможна безналичная оплата с НДС по цене 3 400 000 р. Автомобиль находится в Ангарске.

Город: Иркутск

[Показать контакты](#)

 [Написать сообщение](#)



Добавлено: 10 июля



Мои объявления

Прислать

Примечание

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Цена

+ 200 км

Найти

Панель: ... - Грузовики и спецтехника - Грузовики - Бортовой - КамАЗ - 65115

КамАЗ 65115, 2016

2 399 000 Р

Добавить в избранное

Добавить заметку

Вчера в 22:28

8 902 340-31-59

Частное лицо

Компания

На Avito с июня 2011

Подписаться на продвижение

Контактное лицо:

№ 2506064118, 195 (+107)



Марка: КамАЗ
 Модель: 65115
 Тип кузова: Бортовой
 Год выпуска: 2016
 Разрешенная максимальная масса: 25200 кг
 Колесная формула: 6x4
 Мощность: 280 л.с.
 Экологический класс: Евро 4
 Коробка передач: Механика
 Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 11.8 л
 Грузоподъемность: 14500 кг
 Марка шасси: КамАЗ
 Модель шасси: 65115
 Состояние: В/у
 Пробег: 313172 км
 Моточасы: 7966 ч
 ПТС или ГСМ: Оригинал
 VIN, номер кузова или SN: XJVB*****
 Доступность: В наличии

Сообщения





Проверка по VIN

Отчет Автограм от 4 июля 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

7 записей с 2017 года в истории пробега

1 раз продавался на Авто:

7 фото, старая цена и пробег

Обер сведений о залоге, розыске, ограничения на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчетов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчет от 70 Р

Пензенская область, Пенза
р-н Ленинский

[Показать карту](#)

Продается камаз зерновоз ТИТАН евро 4

[Пожалуйста](#)

[Компьютерное оборудование](#) [Обучение](#) [Машины](#) [Пассажиры](#) [Безопасность](#) [Ремонт и обслуживание](#) [Оценки](#) [Курсы](#) [Мобильные приложения](#)

Авто — сайт объявлений от ООО «КЕХ» (ИНН 50-07-0000000) © 2017-2022. [Правила Авто](#), [Политика](#), [Обработка данных](#), [Справка](#) и услуги на Авто. Мы принимаем заказы.

Сообщения



Ehskavator.ru [Объявления](#) [Челябинск](#) [Подъем](#)

Поиск:

Поиск объявлений

Автокран kato kr22h (mr220sp)



Челябинск · Подъемная техника


4 950 000 Р

Евгений

Е-mail	Написать
Добавлено	11.06.2022 в 20:42
№ 527855	60 (+)

[Посмотреть объявление](#)
[Искать похожие объявления](#)
[Еще из Челябинской обл.](#)

Автокран kato kr22h (mr220sp) в Челябинске:

Автокран KATO KR22H-II (MR220SP)

1998 год

наработка автокрана - 62145 чн

пробег кранового устройства - 5808 мото/часов

Собственная вес - 23,7 т

Грузоподъёмность - 25 т (радиус 2м), 22 т (радиус 3м)

Привод - 4x4x4

Стрела длиной - 28 метров (6 секций)

Длина гуська - 5,4

Motor - 220 л/с Mitsubishi 6D16-TE1

Размеры - д-8,9 метров х ш-2,45 метров х в-3,35 м

Дополнительная информация:

Индикатор безопасной загрузки Kato ACS

тех состояние колес - 60 процентов

Коробка передач полуавтомат

Камера заднего вида

Кондиционер

Дополнительные фото по запросу

Автокран располагается в Ирландии

производим выезд Вашего представителя на объект

Стоимость указана с учетом Доставки в Россию и таможенной внистки

Подробная информация и фото по запросу

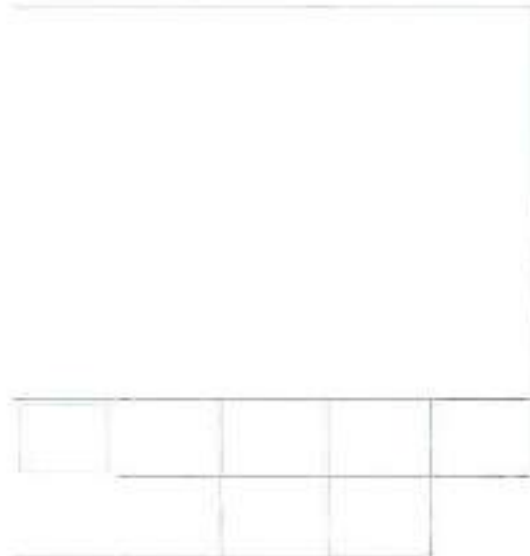
реализуем прямые поставки из Европы разной техники и оснащения совместно с OMNIPORT

GmbH

Объявления из категории: [Продажа](#) > [Подъемная техника](#)

Дом Оценка в грузовой объявление о продаже в Тюмени [Вспаран](#) [Куб](#) [KR-25H-3](#) [Куб KR-25H-3, 1997](#)

★ Продажа Kubo KR-25H-3, 1997 год в Тюмени



5 000 000 Р

Топливо	дизель
Коробка передач	автомат
Классификация формулы	4x4
Тип танка	автофран
Руль	плывый
Грузоподъемность прицепа	25 000 кг
Длина прицепа	30.0 м

Дополнительно: Продам Kubo kr25hv3 1997 год выпуска , в хорошем состоянии. Стоит на улице. Работает безаварийный без ндо. Масло фильтра поменяны . Стоит колел 220 В.

Город: Тюмень

+7 (932) 200-2832

 Написать сообщение

 Будьте бдительны, не оставляйте отзывы!
Или бесплатно купить авто

Развернуть все фото 

 Добавить в избранное

 Показать на это объявление

 Продвинути объявление

 Это мое объявление

 Поделиться объявлением

Объявление 41904427 от 22.10.2022.  108

 Вернуться к просмотру всех объявлений

[Купить автотраны Kubo в Тюмени](#)
[Купить автотраны Kubo KR-25H-3 в Тюмени](#)

[Автомобили](#)

[Строительство](#)

[Отзывы владельцев](#)

[Форумы](#)

[Правовые вопросы](#)

[Подать объявление](#)

[Мототехника](#)

[Водители/водители](#)

[Статьи и новости](#)

[Реклама на сайте](#)

[Запчасти](#)

[Ведом техника](#)

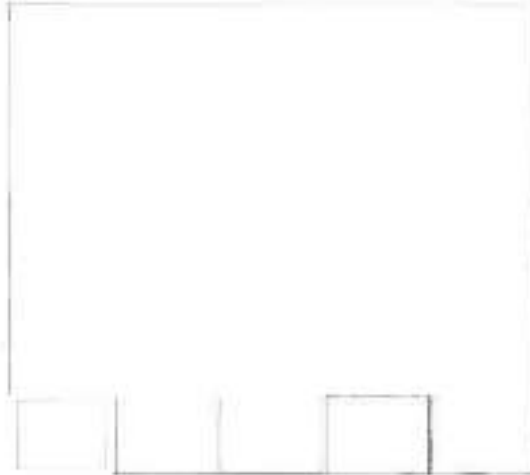
[Автокаталог](#)

[Автопутешествия](#)

[Безопасность](#)

Дом Спецтехника и грузовой автомобиль с грузовой платформой Автопарк Краны Краны KR-25H-V5 Краны KR-25H-V5, 2005

★ Продажа Kato KR-25H-V5, 2005 год в Тюмени



11 500 000 Р

Двигатель	дизель, 10 л
Мощность	258 л.с.
Коробка передач	автомат
Колесная формула	4x4
Тип прицепа	автомат
Масса	14 000
Руль	правый
Грузоподъемность стрелы	25 000 кг
Длина стрелы	44,0 м
Высота выстрела	44 м
Обслуживание	неблизко

Отчет по номеру кузова

KR2*****

Родился **нет**

Ограничения **нет**

Дополнительно: Самоходный полноприводный автокран. 25т стрела 31м, гусек 44. В идеальном состоянии. Кран очень ухожен. В таком состоянии редкость! Пом. паспорт на кран с ЧТО ПТО. Кран весь сухой. Современное обслуживание только с хорошими мастерами. Есть и другие краны, звоните, расскажем

Город: **Тюмень**

+7 (908) 873-4903

 [Написать сообщение](#)



Будьте бдительны, не оставляйте заявку!

Или заблокируйте куплю авто

Развернуть все фото

★ [Добавить в избранное](#)

 [Появиться на это объявление](#)

 [Продолжить объявление](#)

 [Это мое объявление](#)

 [Поделись объявлением](#)

Объявление 40570416 от 28.08.2022  10

 [Вернуться к просмотру всех объявлений](#)



Купить автомобили Kato в Тюмени
Купить автокресла Kato KR-2SH-VB в Тюмени

Автомобили	Сиденья	Статьи владельцев	Форумы	Прямые вопросы
Подать объявление	Мотоциклы	Видеорецензии	Статьи и новости	Реклама на сайте
Запчасти	Водная техника	Автосалон	Автопутешествия	Безопасность
Шины и диски	Масла и запчасти Азияма	Каталог цен	ГДД онлайн	Техподдержка



Модель авто -

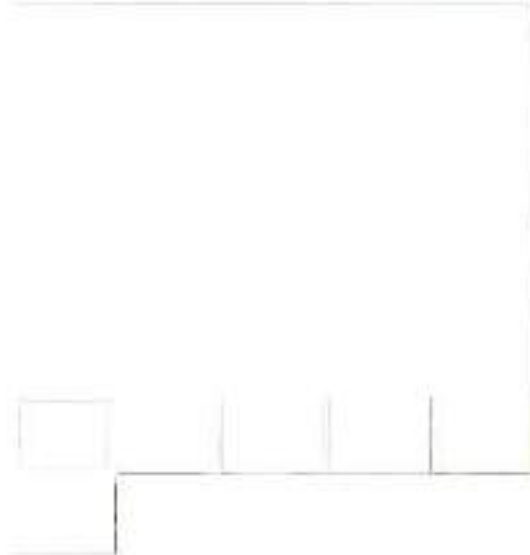
О проекте | Печать | Правка | Для СМИ

© 1999-2022 Дрим (Тюменская область)

автодрим.ру об оценке объектов Продажи автомобилей - портал объявлений, запчастей, аксессуаров

Дом Спецтехника в грузовой автомобильном грузове и прицепе Вспарен ККБ НК-200 Каю.Каб.200, 1990

★ Продажа Каю НК-200, 1990 год в Красноярске



Развернуть все фото

-  Добавить в избранное
-  Показать еще на это объявление
-  Продвинуть объявление
-  Это мое объявление
-  Поделиться объявлением

Объявление 47213496 от 11.06.2022.  180

[← Вернуться к просмотру всех объявлений](#)

3 900 000 Р

Двигатель	дизель, 7 л
Мощность	2200 л.с.
Колесная формула	6x2
Тип привода	автомат
Руль	левый
Трехосновность (прив.)	20 000 кг
Длина стрелы	31.0 м
Высота подъема	31 м
Оборудование	лобза

Отчет по номеру кузова

К20*****

Характеристики

Каю.Каб. 1990 год
(200 л.с.)

Реалист **нет**

Странички **нет**

 [Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Продам кран каю в отличном состоянии, все механизмы не требуются, работает плавно, можно сел и локал работать, кран русифицирован, левый руль, документы в порядке, с нашими кранами не сравнить, ограничений нет, на интересующие вопросы отвечу, вацап, обменяюсь на Тойота панд круаер 200 от 2017 г с моей долларовой.

Город: Красноярс

+7 (902) 927-5697

 [Написать сообщение](#)

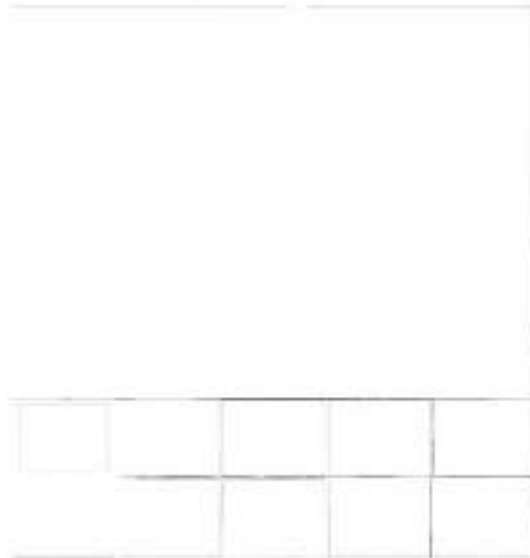


Будьте внимательны, не оставляйте задатков!

Как безопасно купить авто

Дом Оценка в тулском объявлении о продаже в городе Хабаровск Хабаровск Като KR-25H, 1993

★ Продажа Като KR-25H, 1993 год в Хабаровске



4 500 000 Р






Конфигурация	4x4
Тип машины	автомобиль
Руль	правый
Площадь участка, сотки	25.000 кв
Длина участка	30.0 м
Высота здания	46 м

Дополнительно: ВОЗМОЖЕН ОБМЕН НА АВТО

На обмен (5 000 000)

Продам самоходный автокран в ХОРОШЕМ состоянии Като KR-25H, готовый к работе.

Развернуть все фото

-  Добавить в избранное
-  Пожаловаться на это объявление
-  Продвинутое объявление
-  Это мое объявление
-  Поделиться объявлением

Объявление 44355257 от 30.08.2022  108

[← Вернуться к просмотру всех объявлений](#)

Имеется грузик 16 метров (2 секции по 8 метров).

Отремонтировали радиатор, залили свежий антифриз, заменили шланги топливные, топливную плиту и фильтр, почистили бак ГСМ. Замена двигателя 95 года после КРД, подогрев двигателя. Почистили бак гидравлики, залили свежую. Ростехнадзор


Пишите на WhatsApp или звоните.

Город: Хабаровск

+7 (914) 778-7403

+7 (914) 152-6858

 Написать сообщение

 Внимание! Не звоните прямо сейчас, так как в Хабаровске сейчас ночь (разница с Москвой 7 часов). Спасибо.

 Будьте бдительны, не оставляйте задатки!
Как безопасно купить авто

Дубликаты Помощь



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Губинский

+ 200 км

Найти

Губинский ... Колдара - Вагон-дом - Заводоуковский Машиностроительный завод - Кедр 4 места

Вагон-дом Заводоуковский Машиностроительный завод Кедр 4 места, 2013

650 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить закладку

15 июня в 16:03



8 982 260-13-91

Написать сообщение
Отчет за последние часы

ИНТЕРНЕТ

Частное лицо

На Авито с июля 2019

16 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

№ 2264978529, 6210 (+12)

Марка: Заводоуковский
Машиностроительный завод

Модель: Кедр 4 места

Тип: Вагон-дом

Год выпуска: 2013

Состояние: Б/У

Пробег: 1500 км

ПТС или РСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN: 71***27

Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Информация по указанному VIN не найдена. Такое бывает, если ТС прекральной, было выпущено до 1983 года или не ставилось на учет в России. Внимательно проверяйте документы перед покупкой.

Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ,
Губинский, территория Панель 3

[Показать карту](#)

Вагон-дом 8 мест, вагон-столовая, кухня
Кол 10 шт.

Сообщения



Добавлено: 10 минут



Мои объявления

Моя статистика

Результаты объявлений

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Литер

+ 200 км

Найти

Литер: ... - Астана - Волгоград - Заводруковский Машиностроительный завод - Кедр 4 места

Вагон-дом Заводруковский Машиностроительный завод Кедр 4 места, 1999

250 000 Р

Добавить в избранное

Добавить закладку

23 июня в 23:18



8 982 770-72-40

Сергей
Частное лицо
На Авито с января 2021

Подписаться на продавца

№ 2340006300, 1775 (+5)



Марка: Заводруковский
Машиностроительный завод
Модель: Кедр 4 места
Тип: Вагон-дом
Год выпуска: 1999

Состояние: Б/У
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: 0TCYU****ET
Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Информация по указанному VIN не найдена. Такое бывает, если ТС правомерно, было выпущено до 1983 года или не ставилось на учет в России. Внимательно проверьте документы перед покупкой.

Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ

Сообщения





Сургутский р-н, Лянтор

[Показать карту](#)

Продать вагон дом КЕДР-4 в хорошем состоянии. Готов для транспортировки и передачи. Фаркоп и габариты в порядке. Электрощит, освещение, кабель подключения все есть в наличии. Вагон находится в г.Лянтор ХМАО. Торг в разумных пределах. Звоните, сообщения не отслеживаю.

[Пожалуйста](#)

Похожие объявления



Вагон-дом
Самодельный / Другое...
105 000 Р
Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Нижневартовск, пл. Нефтяников
29 июня 11:49



Вагон-дом
Сургутийский...
350 000 Р
Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Нижневартовск
25 июня 09:10



Вагон-дом
Сургутийский...
450 000 Р
Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Сургут, Северный промышленный район, р-н Северный промышленный
25 июня 09:07



Вагон-дом
Самодельный / Другое...
110 000 Р
Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Нижневартовск, панель № 16
29 июня 07:12



Вагон-дом
Уральский... 3752...
90 000 Р с НДС
Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Когалым, Центральная ул.
19 июня 19:54



Вагон-дом Базилика Башенная 40П, 200Б
200 000 Р
Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Нижневартовск, пл. Нефтяников
26 июня 09:10

[Показать ещё объявления](#)

Продавцы в этой категории



ЖИК Сервис
Грузовики и спецтехника



[Посмотреть](#)

[Сообщения](#)



Добавлено: 17 мая



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Красноярск

+ 200 км

Найти

Красноярск - Авто - Грузовики - Вагон-дом - Заводоуковский Машиностроительный завод - Кедр 4 места

Вагон-дом Заводоуковский Машиностроительный завод Кедр 4 места, 2010

900 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить закладку

17 мая в 12:18



8 983 140-41-18

Написать сообщение
Объявление в течение дня

ООО "СК СТАНДАРТ"

Компания

На Avito с января 2008

30 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Алексей

№ 2257703561, 8060 (+3)



Марка: Заводоуковский
Машиностроительный завод
Модель: Кедр 4 места
Тип: Вагон-дом
Год выпуска: 2010

Состояние: Б/у
ПТС или РСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: 0ТСУТ****ЕТ
Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Информация по указанному VIN не найдена. Также следует, если ТС праворульная, было выпущено до 1993 года или не ставилось на учет в России. Внимательно проверяйте документы перед покупкой.

Красноярский край, Красноярск, Тамбовская ул., 25Ас3
р-н Ленинский

Показать карту

Сообщения





Вагон-дом на шасси. Жилые, сантехнические, столовые. Б/У. В хорошем состоянии. С документами все в порядке. Договор. Нал/безнал НДС. Все вагон-дома перед продажей проходят то и клининг. Гарантия дается. Работаем по договору.

[Посмотреть](#)

Похожие объявления



Вагон-дом, 1997
600 000 ₽
Красноярский край,
Козьмодемьянск, ул. Молокова,
68, р-н Советский
25 июня 02:55



Вагон-дом
Заводоуковский...
600 000 ₽ с НДС
Смоленская область, Смоленск, ул.
Ленина, р-н Центральный
24 июня 05:41



Вагон-дом ТСМР
Альтаир, 2006
590 000 ₽
Смоленская область, Смоленск,
Ленинский округ, р-н
Ленинский
8 июня 14:25



Вагон-дом Урал
Дачные мобильные...
1 200 000 ₽
Иркутская область,
Ангарский со, Ангарск, 10-й
микрорайон, р-н
Микрорайоны
25 июня 18:01



Вагон-дом
Сельскохозяй / Друга...
850 000 ₽
Красноярский край,
Красноярск, Заводской пр.,
4, р-н Ленинский
24 июня 07:00



Вагон-дом Благовещен
Вашингтон-КДМ, 2022
1 400 000 ₽
Красноярский край,
Красноярск, Тельбишевский ул.,
23А, р-н Ленинский
17 июня 07:21

[Показать еще объявления](#)

Продавцы в этой категории



Официальный Дилер...
Грузовики и спецтехника



«BONUM» - Машинос...
Грузовики и спецтехника



+128
Просмотров

[Посмотреть](#)



+93
Просмотров

[Посмотреть](#)

[Сообщения](#)



Добавлено: 10 июля



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Тугулым

+ 200 км

Найти

Тугулым - Автодома - Вагон-дом - Заводоуковский Машиностроительный завод - Кедр 4 места

Вагон-дом Заводоуковский Машиностроительный завод Кедр 4 места, 1997

430 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить закладку

13 июля в 20:24



8 982 686-46-31

Написать сообщение

Андрей Кузнецов

Частное лицо

На Авито с февраля 2022

Подписаться на продавца

№ 2328576077, 2102 (+2)



Марка: Заводоуковский
Машиностроительный завод
Модель: Кедр 4 места
Тип: Вагон-дом
Год выпуска: 1997

Состояние: Б/у
ПТС или РСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: K4 ****89
Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Информация по указанному VIN не найдена. Такое бывает, если ТС праворульная, было выпущено до 1993 года или не ставилось на учет в России. Внимательно проверяйте документы перед покупкой.

Свердловская область, Тугулымский г.о., пос. городского типа
Тугулым

Показать карту

Сообщения





Вагон-дом, кедр-4;
8-местный

Показать все

Похожие объявления



Вагон-дом Урал
Здание мебельного, ...
695 000 Р с НДС
Свердловская область,
Екатеринбург, Площадь
1905 года
20 июня 08:30



Вагон-дом, 2822
360 000 Р с НДС
Челябинская область,
Челябинск
Тракторозаводский район, р-н
и Тракторозаводский
17 июня 10:14



Вагон-дом
Сургутский...
450 000 Р
Тюменская область, Ханты-
Мансийский автономный
округ, Сургут, Северный
промышленный район, р-н
Северный промышленный
25 июня 09:07



Предельно вагон-дом
на 8 мест
350 000 Р
Тюменская область, Ямало-
Ненецкий автономный округ,
Новый Уренгой, Советская ул., д1
15 июня 12:55



Вагон-дом Энерготран
М5-1800, 1985
250 000 Р
Свердловская область,
Верхняя Пышма
14 июня 09:43



Вагон-дом
Экспедиционный...
650 000 Р
Тюменская область, Ямало-
Ненецкий автономный округ,
Губкинский, территория
Панель 3
15 июня 11:03

Показать еще объявления

Поискать объявления Объявления Мобильные Планы Безопасность Реклама на сайте Статистика Реклама Мобильное приложение

Авито — сайт объявлений © ООО «АВІТО» «Банкнота» 2017-2022. Политика Авито: Политика обработки данных, Условия оказания услуг на Авито, мы принимаем заказы.

Сообщения





Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Моя статистика

Рекомендовать объявление

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Новый Уренгой

+ 200 км

Найти

Новый Уренгой ... Категория: Вагон-дом / Самодельная / Другая / Самодельная / Другая

Вагон-дом Самодельная / Другая, 2006 850 000 Р с НДС

Добавить в избранное

Добавить закладку

13 мая в 09:02



8 932 056-60-40

ГАЗСТРСЯ

3,0

2 ступня

Частное лицо

На Авито с декабря 2019

4 объявления пользователем

Подписаться на продавца

№ 2404049651, +31 (+3)



Марка: Самодельная / Другая

Модель: Самодельная / Другая

Тип: Вагон-дом

Год выпуска: 2006

Состояние: Б/у

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или БИ: 622135****34

Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Информация по указанному VIN не найдена. Такое бывает, если ТС праворульное, было выпущено до 1903 года или не ставилось на учёт в России. Внимательно проверяйте документы перед покупкой.

Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Новый

Уренгой, Тайфунная ул., 182А

[Показать карту](#)

Продам Вагон дом Кедр жилой на 6 мест проживание на хорошо ! **В ГАБАРИТЕ**

цена с НДС В наличии 3 единицы

Сообщения



Добавлено: Тюмень



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Прислать объявление

Человек

+ 200 км

Найти

Челябск - Транспорт - Автомобили - С пробегом - УАЗ - 29891 - 1 (1985—н.в.)

УАЗ 29891, 2013

225 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

25 июня в 22:08



8 917-031-04-76

Написать сообщение

ОВИК

Частное лицо

На Авито с апреля 2016

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 235446109, 1980 (+2)



Характеристики

Год выпуска: 2013

Поколение: 1 (1985—н.в.)

Пробег: 200000 км

История пробега:
4 заявки в отчете Автолайв

Владельцев по ПТС: 4+

Состояние: Не битый

Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)

Объем двигателя: 2.7 л

[Вся характеристика](#)

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Фургон

Цвет: Серый

Руль: Левый

VIN или номер кузова: XU62*****

225 000 Р — цена ниже рыночной

Сообщения





Похожие авто продают на 54 900 ₽ дороже

[Подробнее об оценке](#)

Ниже рыночной

Рыночной

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — ее невозможно звать за деньги

1 преимущество

— ДТП не обнаружено

1 недостаток

— Пробег больше, чем у 92% аналогичных машин

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен 263 100 – 296 599 ₽

[Отвечать на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет Автотеки от 26 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

ДТП не обнаружены

1 запись с 2019 года в истории техобслуживания

4 записи с 2017 года в истории пробега

1 раз продавался на Авто:
8 фото, старая цена и пробег

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск расчетов стоимости ремонт и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купите полный отчет от ТО Р](#)

Расположение

Самарская область, Чапаевск, Комсомольский ул.

[Показать карту](#)

Описание

На ходу

Торг

Дополнительные опции

Усилитель руля

Гидравлический

Салон

Льня

Спросите у продавца

[Еще фото?](#)

[Торг уместен?](#)

[Когда можно посмотреть?](#)

[Посмотреть видео?](#)

Сообщения



Добавлено: 10 июля



Мои объявления

Моя реклама

Рекомендовать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Продажа объявлений

Чебоксары

+200 км

Найти

Чебоксары · Транспорт · Автомобили · С пробегом · УАЗ · 29891 · 1 (1985—н.в.)

УАЗ 29891, 2015

240 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

28 июня в 17:02



8 987 760-39-22

Написать сообщение
Остаток символов: 30/3000

Автомобиль

4.4

Тесты

Частное лицо

На Avito с марта 2016

5 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

№ 2447325793

754 (+69)



Характеристики

Год выпуска: 2015

Поколение: 1 (1985—н.в.)

Пробег: 100000 км

История пробега:

[Проверить в Автолайв](#)

ПТС: Оригинал

Владение по ПТС: 1

Состояние: Не битый

Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)

Объем двигателя: 2.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Фургон

Цвет: Серый

Руль: Левый

VIN или номер кузова: XU62*****

[Все характеристики](#)

Сообщения





240 000 Р — цена ниже рыночной

Похожие авто продают на 152 400 Р дороже

[Подробнее об оценке](#)

Цена рыночной

Рыночная

Цена рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги

2 преимущества

- 1 собственник — у других таких же авто их больше
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- Пробег больше, чем у 50% аналогичных машин

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен

368 800 – 415 899 Р

[Отвечать на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчёт Автогази от 28 июня 2022 года

Характеристика совпадает с ПТС

1 владелец по ПТС

ДТП не обнаружены

Обор сведений о залоге, розыске, ограничения на регистрацию

Поиск расчетов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчет от 70 Р](#)

Расположение

Чувашская Республика, Чебоксары, ул. 139-й Стрелковой Дивизии,

16

р-н Московский

[Показать карту](#)

Описание

16 год, ГУР, 409 мотор, клп 5 стулка, не гнилая, 1 собственник, хорошая резина

Нужно делать раму, в лучше менять, сзади трещины с двух сторон где крепление рессоры. Грузы не влезла, почему так понятия не имею. Так же нет дросселя и генератора.

Усилитель руля

Гидравлический

Спросите у продавца

Сообщения



Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Прислать объявление

Большая

+ 200 км

Найти

Большая / Транспорт / Автомобили / С пробегом / УАЗ / 29891 / (1985—н.в.)

УАЗ 29891, 2014

240 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

24 мая в 22:08



8 985 695-09-29

Написать сообщение

Отправлено на мобильный телефон

Мобильн

Частное лицо

На Авито с мая 2018

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2470556070, 1235 (+73)



Характеристики

Год выпуска: 2014

Поколение: I (1985—н.в.)

Пробег: 91000 км

История пробега:

4 заявки в отчете Автолю

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 3

Состояние: Не битый

Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)

Объем двигателя: 2.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Фургон

Цвет: Зелёный

Руль: Левый

VIN или номер кузова: XU62*****

Всё характеристики

Сообщения





240 000 Р — цена ниже рыночной

Похожие авто продают на 99 500 Р дороже

[Подробнее об оценке](#)

Ниже рыночной

Рыночная

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги

1 преимущество

— Пробег меньше, чем у 53% аналогичных машин

1 недостаток

— 3 собственника — у 89% таких же авто меньше владельцев

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен

319 100 – 359 799 Р

[Ответить на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчёт Автолайт от 3 июля 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

3 владельца по ПТС

4 записи с 2017 года в истории пробега

1 раз продавался на Авто:
5 фото, старая цена и пробег

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчёт от 70 Р](#)

Расположение

Московская область, Балашиха, микрорайон Салтыковка, ул. Лесная Поляна

[Показать карту](#)

Описание

Продаю буханку, по ходовым качествам всё исправно, рядовка, коробка и двигатель в рабочем состоянии, стоит новое двудольное сцепление, недавно заменены ступичные подшипники, передний кардан. Кузову надо уделить внимание. Номера всё читается!!! Я 3-ий хозяин.

Усилитель руля

Гидравлический

Сообщения



Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Прислать

Рекомендовать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Прислать объявление

Ульяновск

+ 200 км

Найти

Ульяновск · Транспорт · Автомобили · С пробегом · УАЗ · 29891 · (1985—н. в.)

УАЗ 29891, 2014

245 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

17 июня в 12:38



8 917 060-74-06

Написать сообщение
Отвечает за личный дри

Евгений Закиров

Частное лицо

На Авто с июля 2019

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2485211975 · 804 (+6)



Характеристики

Год выпуска: 2014

Поколение: 1 (1985—н. в.)

Пробег: 196500 км

История пробега:

[Проверить в Автолайв](#)

ПТС: Оригинал

Владение по ПТС: 1

Состояние: Не битый

Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)

Объем двигателя: 2.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Фургон

Цвет: Серый

Руль: Левый

VIN или номер кузова: XU62*****

[Все характеристики](#)

Сообщения





245 000 Р — цена ниже рыночной

Похожие авто продают на 55 400 Р дороже

[Подробнее об оценке](#)

Цена рыночной

Рыночная

Цена рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — её невозможно купить за деньги

2 преимущества

- 1 собственник — у других таких же авто их больше
- ДТП не обнаружено

1 недостаток

- Пробег больше, чем у 91% аналогичных машин

С учетом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен **282 300 – 318 399 Р**

[Отвечать на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет Автогаз от 17 июня 2022 года

Характеристика совпадает с ПТС

1 владелец по ПТС

ДТП не обнаружены

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск расчетов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчет от 70 Р](#)

Расположение

Ульяновская область, Ульяновск, Железнодорожный район
р-н Железнодорожный

[Показать карту](#)

Описание

В хорошем состоянии

Спросите у продавца

[Еще продавец?](#)

[Табл. уместит?](#)

[Когда можно посмотреть?](#)

[Принять видео?](#)

[Пожалуйста](#)

Сообщения



Добавлено: 10 мая



Мои объявления

Прислать

Редактировать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Автомобили

Прислать объявление

Результат

+ 200 км

Найти

Рязань - Транспорт - Автомобили - С пробегом - УАЗ - 29891 | (1985—н. в.)

УАЗ 29891, 2014

270 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

23 июня в 17:44



8 980 501-17-46

Написать сообщение

Виктор

Частное лицо

На Авито с 22 апреля 2022

Подписаться на продавца

№ 2306077054,

8627 (+38)



Характеристики

Год выпуска: 2014

Поколение: 1 (1985—н. в.)

Пробег: 163000 км

История пробега:
[3 записи в репите Автолайв](#)

Владельцев по ПТС: 1

Состояние: Не битый

Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)

Объем двигателя: 2.7 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Фургон

Цвет: Зеленый

Руль: Правый

VIN или номер кузова: XU62*****

[Все характеристики](#)

270 000 Р — цена ниже рыночной

Сообщения





Похожие авто продают на 45 900 ₽ дороже

[Подробнее об оценке](#)

Ниже рыночной

Рыночной

Выше рыночной

Что влияет на рыночную цену этого авто

Независимая оценка Авто — ее невозможно зутить за деньги

1 преимущество

— 1 собственник — у других таких же авто их больше

1 недостаток

— Пробег больше, чем у 84% аналогичных машин

С учётом всех особенностей этого автомобиля рыночный диапазон равен 296 900 – 334 799 ₽

[Отвечать на вопрос об оценке авто](#)

Проверка по VIN

Отчет Автотеки от 3 июля 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

Реальный пробег

1 владелец по ПТС

3 записи с 2017 года в истории пробега

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчётов стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчет от ТО.Р](#)

Расположение

Рязанская область, Рязань, район Ситники
р-н Железнодорожный

[Посмотреть карту](#)

Описание

Уаз в достойном состоянии, все что должно работать работает,раздатки работают, один владелец, машина использовалась бережно, есть незначительные косыки по лпу, обслуживанный торг

Спросите у продавца

[Еще подробней?](#)

[Торг уместен?](#)

[Когда можно посмотреть?](#)

[Позвоните владельцу?](#)

[Позвониться](#)

[Сообщения](#)





Добавлено: Помощь



Моя объявление



Рекомендовать объявление

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Транспорт и спецтехника

Поиск по объявлениям

Москва

+ 200 км

Найти

Москва Другое Передвижная ремонтная мастерская

Гусеничный Транспортёр Тягач газ - 34031

850 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить заметку

24 июня в 14:18



8 915 740-69-10

Написать сообщение

MNL

5.0

2 отзыва

Частное лицо

На Avito с апреля 2018

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2306411449, 3064 (+8)



Вид техники: Передвижная ремонтная мастерская

Год выпуска: 1988

Мощность: 120 л.с.

Состояние: Б/у

Доступность: В наличии

Москва, Ленинградское ш., 25

Балтийская, 500 м Вейковская, 1,1 км

Водный стадион, 1,4 км

[Показать карту](#)

Гусеничный транспортёр тягач ГАЗ 34031. Плавающий, везде проходимый. ВСЕ РАБОЧЕЕ!!! Пробег всего 3000 км. Имеет дополнительные лемки и насосы. Помощь в доставке. Собственник физик. Продаю срочно. Если интересно, то вышло видео. ТОРГ.

Сообщения





Показать все

Похожие объявления



Бронетранспортер БрТМ-1
680 000 Р с НДС
Московская область, Ступино
7 июня 13:08



БТР 68 турбодизель
850 000 Р
Московская область, Сергиево-Заводский г.о.
24 июня 18:54



БТР М
770 000 Р
Москва, Наро-Фоминский р-н, Носовинская
1 июля 19:22



Макет танка Т-62
3 000 000 Р
Московская область, г.о. Чехов, городок Чехов-2
19 июня 12:54



МтнБу
4 400 000 Р
Московская область, Истринский г.о.
17 июня 14:18



МтнБу
3 200 000 Р с НДС
Москва, Центральный административный округ, Пресненский район, Московский международный деловой центр Москва-Сити, Деловой центр
8 июня 09:08

Показать еще объявления

Продавцы в этой категории



ООО Титан Решения ...
Грузовики и спецтехника



СПЕЦНАВЕСКА
Грузовики и спецтехника



+156
Листовки

Получить



+105
Листовки

Получить

Сообщения



★ Продажа ГА3 34039, 2013 год в Омске

1 530 000 Р

Тип техники: снегоболотоход

Дополнительно: снегоболотоход
ГА3 34039-22

Артикул: 356307

Марка: ГА3

Модель: 34039-22

Дата выпуска: 2013

Реализуется имущество
предприятия Банкротов.

Цена указана без учета возможной комиссии!



Развернуть все фото v

★ Добавить в избранное

👁️ Пожаловаться на это объявление

🚀 Продвинуть объявление

👤 Это мои объявления

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 47178328 от 15.06.2022 🌐 118

← Вернуться к просмотру всех объявлений

Предлагается к продаже
ГА3-34039-22 снегоболотоход
гусеничный, год выпуска 2013,
заводской номер 2013, заводской
номер машины Т130863, двигатель
730878, коробка передач 11584,
основной ведущий мост 1308056,
цвет зеленый, вид двигателя
гусеничный, мощность двигателя
кВт (л.с.) 80 (108, 8)

Месторасположение: Омская
область, г. Омск

Просьба звонить в рабочее время с
10.00 до 20.00 по Хабаровскому
краю.

- Нет обмена
- Нет кредита
- Нет резерва

Действие по продаже ограничено
сроками:

с 16/05/2022 до 21/06/2022 - 1 530
000

Реализуется в рамках 127 ФЗ "О
несостоятельности (Банкротстве)"

Планы покупки с торгов:

- Юридическая чистота
сопровождается 127ФЗ (А так же
исключен риск покупки
арестованного или заложенного
имущества.....

Развернуть v

Город: Омск

+7 (800) 201-0446

+7 (924) 224-3999

 [Написать сообщение](#)



Будьте бдительны, не оставляйте задние

Кли! Безопасно купить авто

[Купить автозаказ ГАИ в Омске](#)
[Купить автозаказ ГАИ 54039 в Омске](#)

[Автомобили](#)

[Спецтехника](#)

[Открыты владеться](#)

[Форумы](#)

[Правовые вопросы](#)

[Подать объявление](#)

[Мототехника](#)

[Владельцы операторы](#)

[Статьи и новости](#)

[Реклама на сайте](#)

[Депозит](#)

[Водная техника](#)

[Автосалон](#)

[Автоподарки](#)

[Безопасность](#)

[Шины и диски](#)

[Марки и модели Автома](#)

[Каталог цен](#)

[ГДД онлайн](#)

[Техподдержка](#)



Мобильный сайт

[О проекте](#) [Помощь](#) [Правила](#) [Для СМИ](#)

© 1999–2022 Дром (Омская область)





«Дром» — крупнейший портал по продаже автомобилей в России. Мы предлагаем лучшие условия покупки и продажи.

Дом Спецпредложения в продаже объявление в продаже Volkswagen ГАЗ Газ 34039, 2004

★ Продажа ГАЗ 34039, 2004 год в Нягани



Развернуть все фото

-  Добавить в избранное
-  Показать на карте объявление
-  Продлить объявление
-  Это мое объявление
-  Поделиться объявлением

Объявление 44113639 от 27.06.2022 

 Вернуться к просмотру всех объявлений

730 600 Р

Ходовая часть: пусковой
 Тип топлива: снегоболотоход
 Марка: 5 000 г

Отчет по номеру кузова

M04****

Ремонт: **нет**

Ограничения: **нет**

Дополнительно: Продается снегоболотоход ГАЗ 34039-33. Состояние отличное. Требуется обслуживание. Заморожены электропровода. Парковочный номер С-032.

Город: Нягань, Ханты-Мансийский автономный округ

ООО "АльянсАвтоГрупп - Фонд"

106 объявлений

[Смотреть карточку продавца](#)

+7 (922) 657-7711

Контакт: 69226577711

Адрес: В проезд дом 1

 [Написать сообщение](#)

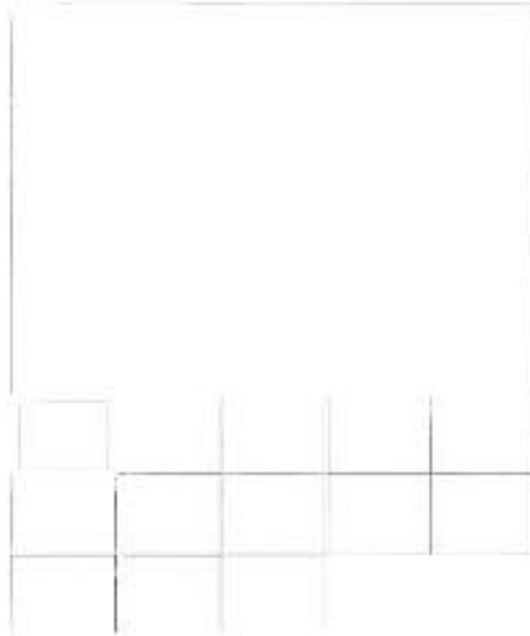


Будьте бдительны, не оставляйте задатков!

Как безопасно купить авто:

Дом Оценка в рублях Автомото Услуги Отзывы Новости Еще Прогноз

★ Продажа ГАЗ 71, 1989 год в Улан-Удэ



Развернуть все фото v

- ★ Добавить в избранное
- 👤 Пожаловаться на это объявление
- 📍 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 48483411 от 24.08.2022. 👁 185

< Вернуться к просмотру всех объявлений

675 000 Р

Топливо	бензин
Мощность	115 л.с.
Ходовая часть	русинская
Тип трансмиссии	мех
Вес	4 700 кг

Дополнительно: Продаю или меняю авто в отличном техническом состоянии. Установлены полностью НОВЫЕ ходовые части. Тормозы, катки, пусеницы. Двигатель также в отличном состоянии, работает как часы, заводится с полпинка, не троит, не салунит. Заменены на новые все сальники, прокладки, свечи. Установлен новый аккумулятор. Подка также в хорошем состоянии, ровная, металл толстый и прочный. С документами все порядки, ни где не записан. Просто свп и повкал. Пробег на новых катках 2 км. Меняю на легковой автомобиль или бортовой грузовик.

Город: Улан-Удэ

+7 (902) 161-1332

+7 (924) 357-9503

✉ Написать сообщение

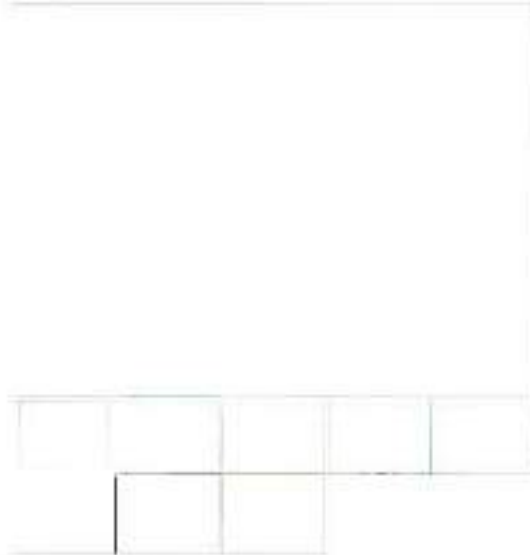


Будьте бдительны, не оставляйте авто
Как безопасно купить авто

Купить автобусы ГАЗ в Улан-Удэ
Купить автобусы ГАЗ Т1 в Улан-Удэ

Дом Спецтехника и грузовые автомобили Продажа и аренда Volkswagen T40 T1 T43 71, 1983

★ Продажа ГАЗ 71, 1983 год в Чите



1 500 000 Р

Ходовая часть - гусеничный

Тип топлива - дизель

Дополнительно: Продам вездеход ГАЗ 71 с дизельным двигателем ЯМЗ-243, с куном. Брал для соб. нужд (резьбометаллические ршш), катки, новый двигатель и бортовую.


Все обслужено и работает как часы, денег не жалел (не хотел бы застряв на нем где-то в лесу).

Все доку и тд все есть, все в полном порядке, торг обмен!!

Город Чита

+7 (914) 800-0007

 Написать сообщение

 Внимание! Не звоните прямо сейчас, так как в Чите сейчас ночь (разниц с Москвой в часе). Спасибо.

 Будьте внимательны, не оставляйте заднюю! Как безопасно купить авто

Развернуть все фото

★ Добавить в избранное

 Показать все объявления

 Продвинуть объявление

 Это мое объявление

 Поделиться объявлением

Объявление 44347907 от 27.08.2022  109

 Вернуться к просмотру всех объявлений

[Купить вездеходы ГАЗ в Чите](#)
[Купить вездеходы ГАЗ 71 в Чите](#)

[Автомобили](#)

[Спецтехника](#)

[Отзывы владельцев](#)

[Форумы](#)

[Правовые вопросы](#)

[Подать объявление](#)

[Мототехника](#)

[Владельцы транспортных средств](#)

[Статьи и новости](#)

[Реклама на сайте](#)

[Дом](#)
[Средства и транспорт](#)
[Объявления о продаже и покупке](#)
[Владельцы](#)
[ГТ-Т](#)
[Рубцовский Машиностроительный Завод ГТ-Т](#)
[ГТ-Т Рубцовский Машиностроительный Завод ГТ-Т 1991](#)

★ Продажа ГТ-Т Рубцовский Машиностроительный Завод ГТ-Т, 1991 год в Большой Мурте

1 000 000 Р

Двигатель	двух, 1,5 л
Мощность	170 л.с.
Характеристика	посевный
Тип трансм.	MT
Моторы	100
Проемодликатель	3 000 кг
Масса	8 200 кг

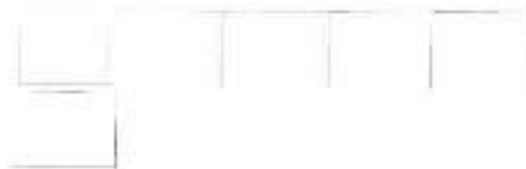
Дополнительно: ГТТ в хорошем состоянии, двигатель ЯМЗ-238, много запчастей, торг
Габаритные размеры: 12640*3225*6300

Город: Большая Мурта,
Красноярский край

+7 (908) 206-1930

 [Написать сообщение](#)

 Будьте бдительны, не оставляйте задатков!
[Как безопасно купить авто](#)



[Развернуть все фото](#)

 [Добавить в избранное](#)

 [Помолчать на это объявление](#)

 [Продолжить объявление](#)

 [Это мое объявление](#)

 [Послаться объявлением](#)

Объявление 48787752 от 04.07.2022  16

[← Вернуться к просмотру всех объявлений](#)

[Купить вездеходы ГТ-Т в Большой Мурте](#)
[Купить вездеходы ГТ-Т Рубцовский Машиностроительный Завод ГТ-Т в Большой Мурте](#)



Продаю гтт 600 000 Р

Дмитрий

8 912 821-15-04

Написать сообщение

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Проката оборудования

Отлично

+ 200 км

Найти

Опаркино ... Другое : Тоннелепроходческий комплекс

Продаю гтт

600 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить закладку

16 июня в 10:35

8 912 821-15-04

Написать сообщение

Отвечает на сообщениях попрос



Дмитрий

Частное лицо

На Авто с марта 2022

Подписаться на продавца

№ 2307506862

4031 (+1)



Вид техники: Тоннелепроходческий комплекс

Год выпуска: 1989

Мощность: 180 л.с.

Состояние: Б/у

Доступность: В наличии

Иркутская область, Опаркинский муниципальный округ

Показать карту

Продаю газодвиг гтт 1989 года выпуска , двигатель яма 236,состояние хорошее, лодка не дырявая, ходовая в хорошем состоянии. Все вопросы по телефону

Позвонить

Похожие объявления

Сообщения



★ Продажа ГТ-Т Алтайтрансмаш-сервис ГТ-Т, 2014 год в Красноярске

650 000 Р

Мощность: 125 л.с.

Ходовая часть: пусковая

Тип топлива: ГТТ

Дополнительно: Документы: Есть.
В наличии в отличном рабочем состоянии. Проведена полная ревизия и сделано ТО.

Город: Красноярск

+7 (913) 532-4030

[Написать сообщение](#)

Будьте бдительны, не оставляйте задатков!
Никогда бесплатно купить авто



Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 🔍 Поискать на это объявление
- 📍 Продвинуть объявление
- 👤 Это мое объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление #4113671 от 16.08.2022 152

[← Вернуться к просмотру всех объявлений](#)

[Купить вездеходы ГТ-Т в Красноярске](#)
[Купить вездеходы ГТ-Т Алтайтрансмаш-сервис ГТ-Т в Красноярске](#)

Автомобили	Спецтехника	Станки и оборудование	Форумы	Приветствие
Подать объявление	Мотоциклы	Видеорежиссеры	Статьи и новости	Реклама на сайте
Запчасти	Водная техника	Аукцион	Автоустановка	Безопасность

Добавлено: 10 июня



Мои объявления

Мои контакты

Рекомендовать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Уфа

+200 км

Найти

Уфа: ... - Строительная техника - Буровые-крановые машины - ГАЗ - БКМ-317-01

Ямабур газ-3308 бкм-317

750 000 Р

~~800 000 Р~~

Добавить в избранное

Добавить заметку

30 июня в 18:43

или предложите свою цену



8 987 580-17-71

Написать сообщение

Сделайте и укажите цену

Видны

60

1 фото

Частное лицо

На Avito с апреля 2013

Заявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2480364528

166 (+15)



Тип техники: Буровые-крановые машины
Марка: ГАЗ
Модель: БКМ-317-01
Год выпуска: 2003

Состояние: Бу
ПТС или ПСМ: Дубликат
VIN, номер кузова или ШН: X084*****
Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Отчет Автотеки от 30 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС
Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

Сообщения





Поиск фактов ДТП, расчётов
стоимости ремонтов и страховых
выплат

Купить полный отчёт от ТД Р

Республика Башкортостан, Уфа, Советский район
р-н Советский

[Показать карту](#)

Продается БКМ-317 на базе ГАЗ-3308 , пробег 65 т.км, бензин. Автомобиль в хорошем техническом состоянии. Универсальная установка для бурения скважин различного диаметра- от 0,25 м. до 0,8 м. Продается в связи с выходом на заслуженный отдых (пенсия). Ямобур находится в Ишимовском районе в с. Верхнеяркеево (Башкортостан) в 160 км от Уфы.

[Пожалуйста](#)

[Поискать объявления](#) [Объявления](#) [Машины](#) [Помощь](#) [Безопасность](#) [Печать на сайте](#) [О нас](#) [Партнер](#) [Мобильное приложение](#)

Авто — сайт объявлений © ООО «АВТ» 2007-2022. Продажа авто. Поиск авто. Объявления. Оплата услуг на Авто. Вы можете вернуть.

Сообщения



Добавлено: 10 июня



Мои объявления

Моя реклама

Рекомендовать объявление

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Орехово-Зуево

+ 200 км

Найти

Орехово-Зуево Строительная техника - Буровые машины - Буровые машины - ГАЗ - БКМ-317-01

Бкм 317

699 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить заметку

18 июня в 01:24



8 958 716-61-99

Написать сообщение

Отправлено на мобильный телефон

Дмитрий

Частное лицо

На Авито с ноября 2014

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2376492717, 1703 (+8)



Тип техники: Буровые машины

Марка: ГАЗ

Модель: БКМ-317-01

Год выпуска: 2007

Мощность: 116 л.с.

Объем двигателя: 4,3 л

Состояние: Б/у

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN: X084*****

Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Отчет АвтоТекст от 17 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС
Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию

Проверка на участие в аварийном аукционе

Сообщения





Поиск фактов ДТП, расчёт стоимости ремонтов и страховых выплат

Проверка на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчёт от ТДР

Московская область, Орехово-Зуевский го., Орехово-Зуево,
Московская ул., 11А

[Показать карту](#)

БМВ 317 на базе Газ "Садко" всездход. Бензин. Пробег-минимальный. Состояние - почти новой машины. В комплекте идёт 3 насадки 375, 480 и 600 мм. Очень долго искал машину для себя, но поменялись планы и срочно нужна другая техника. Отдам в хорошие руки не дорого! Торг

Бурилка, лиобур, БММ, буровая установка

[Показать ещё](#)

[Реклама объявлений](#) [Объявления](#) [Мобильно](#) [Помощь](#) [Аккаунты](#) [Решение проблем](#) [О компании](#) [Контакты](#) [Мобильное приложение](#)

Авито — сайт объявлений © ООО «ВЕБ-КОМЕРС» 2002–2022. [Помощь](#) [Политика конфиденциальности](#) [Отказная услуга на Авито](#) [Выделение сайта](#)

Сообщения





Добавлено: 10 июня



Мои объявления

Моя история

Личность объявления

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа оборудования

Ремонты

+ 200 км

Найти

Ремонты Строительное оборудование Бурово-крановая машина ГАЗ БМ-317-01

Ямобур Газ 3308 бкм-317

650 000 Р с НДС

Добавить в избранное

Добавить заявку

10 июня в 15:38

8 958 461-03-19

Написать сообщение

Аналитик

Частное лицо

На Avito с июня 2019

Подписаться на продавца

№ 2343871114, 3144 (+17)



Тип техники: Бурово-крановая машина

Марка: ГАЗ

Модель: БМ-317-01

Год выпуска: 2007

Мощность: 116 л.с.

Объем двигателя: 4,3 л

Состояние: Б/у

Моточасы: 13822 ч

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN: X084*****

Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Отчет Автовеб от 10 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничения на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчетов стоимости ремонтов и страховых

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

Сообщения





выплат

Купить полный отчет от 70 Р:

Московская область, Раменский г.о., Раменское

[Показать карту](#)

Продается буровая установка, машина и ямобур в хорошем состоянии. Продается в связи с обновлением парка.

[Пожалуйста](#)

[Помощь, обучение](#) [Обучения](#) [Методы](#) [Продаж](#) [Состояние](#) [Почему не сайт](#) [Специалист](#) [Настройка](#) [Мобильное приложение](#)

Битрикс — сайт обновлен! © ООО «БХ», основан в 2007-2022. Продажа услуг. Подготовка, обработка данных. Оплата услуг и битрикс, мы принимаем оплату.

Сообщения





Бурильно-крановая машина [...] 810 000 Р

Керим

8 987 471-59-89

Написать сообщение

Автомобили Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Прокатно-арендные

Уфа

+ 200 км

Найти

Уфа : ... : Строительная техника - Бурильно-крановая машина - ГАЗ - БКМ-317-01

Бурильно-крановая машина (ямобур) бкм 317-01

810 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить заметку

21 июня в 17:14



8 987 471-59-89

Написать сообщение
Отправить заявку

Керим

4.0

4 отзыва

Частное лицо

На Авито с января 2018

4 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 2461115723; 250 (+5)



Тип техники: Бурильно-крановая машина

Марка: ГАЗ

Модель: БКМ-317-01

Год выпуска: 2008

Мощность: 117 л.с.

Объем двигателя: 4,8 л.

Состояние: Б/у

Моточасы: 320 ч

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN: X084*****

Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Отчет Автовеб от 21 июня 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

Проверка на участие в аварийном

Сообщения





Бурильно-крановая машина [...] 810 000 Р Керим 8 987 471-69-89. [Написать сообщение](#)

Поиск фактов ДТП, расчёт стоимости ремонтов и страховых выплат и каршеринга

[Купить полный отчёт от 70 Р](#)

Республика Башкортостан, го. Уфа, с. Нагаево, Советская ул., 13
р-н Октябрьский [Показать карту](#)

Продается бурильно-крановая машина (ямабур) БКМ 317-01, один собственник

Все шланги на установке новые

Хороший торг с реальным покупателем

Дизельная!

Работал на ней сам

По технической части в отличном состоянии все узлы и агрегаты

По кузову местами ржавая, с маляром договорился если успею сделаю

Свою функцию выполняет как положено, в комплекте отдаю три насадки

Можно отправить в другие регионы

[Позвонить](#)

[Написать сообщение](#) [Объявления](#) [История](#) [Помощь](#) [Настройки](#) [Реклама на сайте](#) [Платформа](#) [Партнёры](#) [Мобильное приложение](#)

Авито — сайт объявлений. © ООО «Авито» «Банк» 2017-2022. [Правила Авито](#) [Политика обработки данных](#) [Оформить услуги на Авито](#) [настройка уведомлений](#)



Добавлено: 17 мая



Мои объявления

Моя реклама

Рекомендовать объявление

Авто Недвижимость Работы Услуги Бизн

Грузовики и спецтехника

Продажа объявлений

Наро-Фоминск

+ 200 км

Найти

Наро-Фоминск - Строительная техника - Буровая установка - СТРОЙДОРМАШ - БКМ-1501

Бкм 317 газ 3308

550 000 Р

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить заметку

17 мая в 15:34



8 925 309-89-04

Написать сообщение

Отвечает на сообщения сразу

Доход

4,2

5 отзывов

Частное лицо

На Авито с марта 2015

25 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

№ 2463704156,

421 (+7)



Тип техники: Буровая установка

Марка: СТРОЙДОРМАШ

Модель: БКМ-1501

Год выпуска: 2007

Состояние: Б/у

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или БР: X084*****

Доступность: В наличии

Проверка по VIN

Отчет Автогаз от 17 мая 2022 года

Характеристики совпадают с ПТС

Сбор сведений о залоге, розыске, ограничения на регистрацию

Поиск фактов ДТП, расчетов стоимости ремонта и страховых выплат

Проверка на участие в аварийном аукционе

Проверка на работу в такси и каршеринге

Сообщения





Купить полный отчет по ТЭР

Московская область, Наро-Фоминский г.о., Наро-Фоминск,
Кубинское ш., 5

[Показать карту](#)

Продан БИМ 317 на базе газ

Состояние хорошее, наработка маленькая

Отсутствует ком на установку и ауригер

Торг уместен

[Посмотреть](#)

[Компьютерная техника](#) [Оборудование](#) [Материалы](#) [Транспорт](#) [Недвижимость](#) [Ресурсы на сайте](#) [Публикации](#) [Курсы](#) [Мобильное приложение](#)

Авито — сайт объявлений. © ООО «АВІТО» 2007–2022. [Правовая Авито](#) [Политика конфиденциальности](#) [Служба поддержки на Авито](#) [Мы принимаем обратную связь](#)

Сообщения



14.3 Копии документов Оценщика.





САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ
АССОЦИАЦИЯ
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»
RUSSIAN SOCIETY OF APPRAISERS



ОГРН 1207700240813 | ИНН 9701159733
107078, г. Москва, в/п 308 | E-mail: info@srooo.ru | Web: www.srooo.ru
Тел.: (495) 662-74-25, (499) 261-57-53 | Факс: (499) 267-87-18



Ассоциация член Европейской группы ассоциаций оценщиков (ЕГОВА)



Член Торгово-промышленной палаты Российской Федерации



Член Международного комитета по стандартам оценки (ИКСО)

Выписка

из реестра саморегулируемой организации оценщиков

Настоящая выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков выдана по заявлению

Лумпова Игоря Александровича

(ИФНС является членом саморегулируемой организации)

о том, что Лумпов Игорь Александрович

(ИФНС является членом)

является членом РОО и включен(а) в реестр «28» декабря 2007 г. за регистрационным номером 002438

Добровольная приостановка права осуществления оценочной деятельности: нет

Приостановка права осуществления оценочной деятельности как мера дисциплинарного воздействия: нет

Квалификационный аттестат:

- №003356-1 от 13.02.2018, Оценка недвижимости, действителен до 13.02.2021;
- №007629-2 от 29.03.2018, Оценка движимого имущества, действителен до 29.03.2021

Иные запрошенные заинтересованным лицом сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой организации оценщиков:

*Членом-присоединившийся оценщик: зарегистрирован: ИФНС по г. Тюмени №1 01.01.2017

Данные сведения предоставлены по состоянию на 07 августа 2020 г.

Дата составления выписки 07 августа 2020 г.



Руководитель Отдела ведения реестра

В.В. Зориков



Форма № 2-3-Учет
Код по КИД 1122024

МИНФИИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА
УФНС РОССИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ
СЛУЖБЫ ПО г. ТЮМЕНИ № 1
(ИФНС России по г. Тюмени № 1)
Тюменское шоссе ул. 15, Тюмень г. Тюменская обл. 625009
Телефон: 3452-296206, 3452-296192, 3452-296226.
Fax: 3452-296226
www.nalog.ru

05.08.2020 № 560625730

На №

**УВЕДОМЛЕНИЕ
О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ**

Уважаемый(ая) Лумпов Игорь Александрович
проживающий(ая) по адресу 625015, РОССИЯ, Тюменская обл., Тюмень г., Малиновского ул. 6А, 1, 102

на основании сведений Росреестра

содержащихся в Сведениях о членах саморегулируемой организации оценщиков, № от 05.08.2020

Вы поставлены на учет 01.01.2017
в Инспекции Федеральной налоговой службы по г. Тюмени №1

7 2 3 0

по основаниям, предусмотренным Налоговым кодексом Российской Федерации:
в качестве оценщика, занимающегося частной практикой

с присвоением (применением) ИНН:

7 2 0 3 0 0 2 4 0 1 4 0

Начальник отдела учета налогоплательщиков
Инспекции Федеральной налоговой службы
по г. Тюмени № 1

О. Е. Перлова





ДОГОВОР (СТРАХОВОЙ ПОЛИС)
№ 433-121121/21 / 0325R/776/000001/21 - 002438 от «10» декабря 2021 г.
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА

г. Москва

Настоящий Договор (Страховой Полис) выдан в подтверждение того, что указанные ниже Состраховщик и Страхователь заключили Договор страхования №433-121121/21 / 0325R/776/000001/21 - 002438 от «10» декабря 2021 г. в соответствии с Протоколом страхования ответственности оценщика от 06.05.2019г. СПАО «Ингосстрах» (далее – Провайдер страхования)

- | | |
|--|---|
| 1. СТРАХОВАТЕЛЬ: | 1.1. Лумпов Игорь Александрович
Паспортные данные: Сер. 7134 №108430 выдан Службой УФМС России по Тюменской обл. в Ленинском АД города Тюмени (код подразделения - 720-001) 03.12.2014
Адрес регистрации: 625015, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, строение 1, к/а/оф. 102 |
| 2. СОСТРАХОВЩИКИ: | 2.1. СПАО «Ингосстрах» (далее – Состраховщик 1), в доле (от суммы страхового возмещения и суммы страховой премии) 60%. Адрес местонахождения: Россия, 115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д.12, стр.2, Ленинский ЦБ РФ С/П № 0928 от 23.09.2015 г., тел. адрес: info@ingosstrakh.ru, тел. (495) 956-77-77
2.2. АО «АльфаСтрахование» (далее – Состраховщик 2), в доле (от суммы страхового возмещения и суммы страховой премии) 40%. Адрес местонахождения: Россия, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 11, стр. 6, Ленинский ЦБ РФ С/П № 2239 от 13.11.2017 г., тел. (495) 788-09-99, факс: (495) 785-08-88 |
| 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: | 3.1. Объектом страхования по настоящему Договору страхования являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникшим вследствие причинения ущерба законному, законному договору на проведение оценки, и/или иным третьим лицам.
3.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением (возмещением) расходов Страхователя на его защиту при ведении дел в судебных и арбитражных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые Страхователь понес в результате предъявления ему требований (имущественных претензий), связанных с осуществлением оценочной деятельности. |
| 4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ: | 4.1. По настоящему Договору страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Состраховщика 1 факт причинения ущерба действительному (бездействующему) Страхователю в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности Саморегулируемой организацией (Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков»), членом которой является Страхователь на момент причинения ущерба.
4.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления требований (имущественных претензий) третьим лицам. |
| 5. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ): | 5.1. С «01» января 2022 года по «30» июня 2023 года, обе даты включительно, при условии уплаты страховой премии в порядке, предусмотренном условиями Договора.
5.2. Настоящий Договор покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователем в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации. |
| 6. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД: | 6.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, возникших в течение Периода страхования или Ретроактивного периода. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность. |
| 7. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ: | 7.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Состраховщиками при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования. |
| 8. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СОСТРАХОВЩИКОВ): | 8.1. Страховая сумма (Лимит ответственности) по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.3.1. настоящего Договора) устанавливается в размере 300 000 (Триста тысяч) рублей .
8.2. Лимит ответственности в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.3.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000 (Сто тысяч) рублей . |
| 9. ФРАНШИЗА: | 9.1. По настоящему Договору франшиза не установлена. |
| 10. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ: | 10.1. Страховая премия подлежит оплате по поручению Страхователя третьим лицам (Ассоциация «Русское общество оценщиков», Адрес местонахождения: 107086, г. Москва, 3-й Басманный пер., д. 2а, стр. 1, ИНН 7708022445). При осуществлении оплаты страховой премии третьим лицом в согласованной сумме и в установленный срок, Страхователь считается надлежащим исполнителем своей обязанности по оплате страховой премии согласно настоящему Договору. Комиссия по переводу уплачивается за счет плательщика, любого банка-корреспондента – за счет получателя.
10.2. При оплате страховой премии, настоящий Договор считается не исполненным в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон. |

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Лумпов Игорь Александрович

СОСТРАХОВЩИКИ:

От Состраховщиков:
 (АльфаСтрахование) С.А.О., Понимая, осознавая содержание и последствия подписания настоящего документа, действительного от 06.05.2019г. Договором №433-121121/21 от 23.05.2021 от СПАО «Ингосстрах» и заключившемся в соответствии с Протоколом №241221/21 от 10.12.2021 г. от АО «АльфаСтрахование»





КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 027178-2

« 03 » августа 20 21г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан

Лумпову Игорю Александровичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

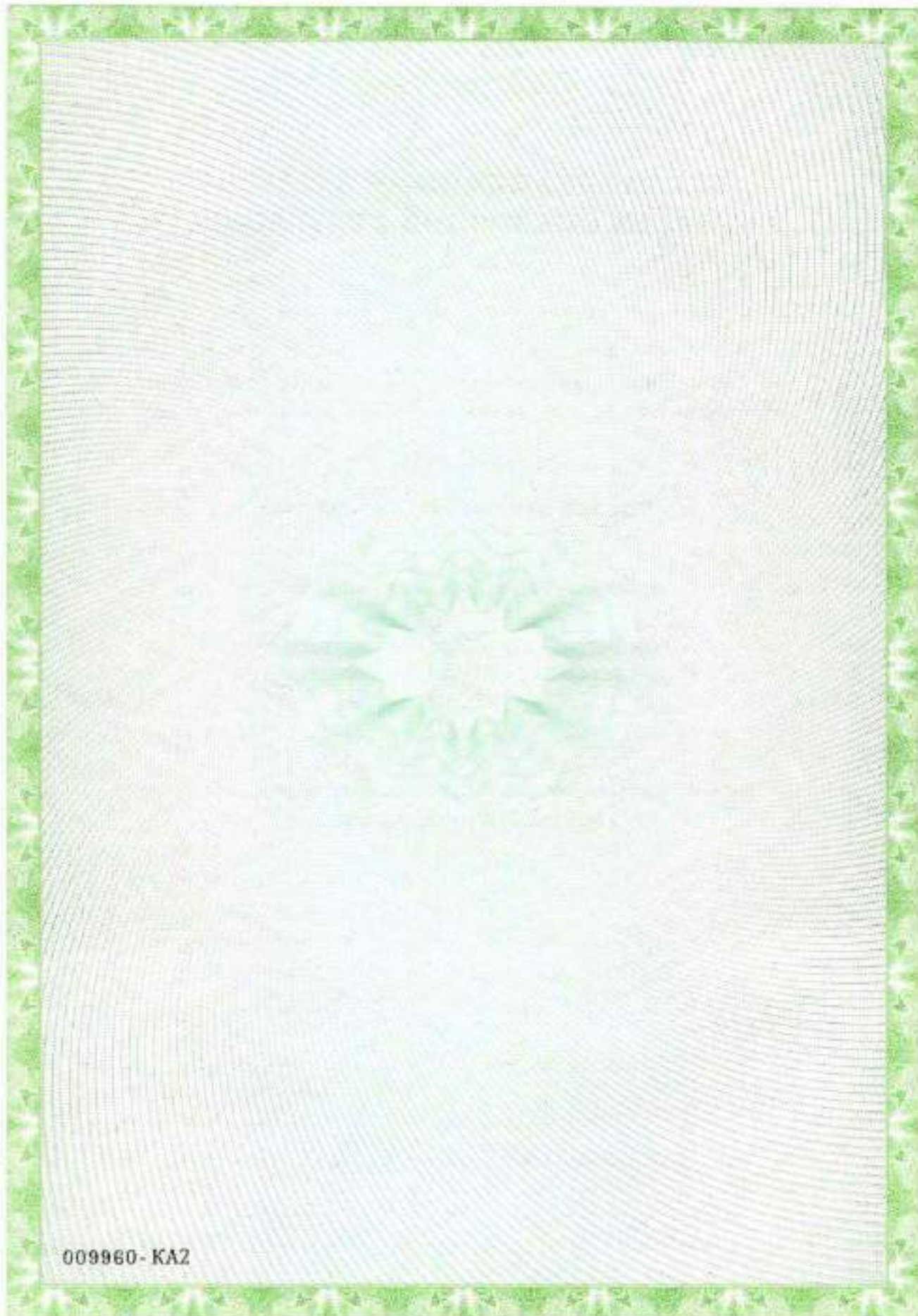
от « 03 » августа 20 21г. № 211

Директор



А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 03 » августа 20 24г.



009960 - КАЗ

14.4 Фотоматериалы (общие обзорные фото объектов оценки) и Дефекточные ведомости.

CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655075 г.н. А853Р0186



**ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

1. Местонахождения автомобиля:

г. Новый Уренгой _____

2. Данные транспортного средства:

VIN	X9L212300J0655075
Марка, модель ТС	ВАЗ 2123
Наименование (тип ТС)	НИВА
Категория ТС	В
Год изготовления ТС	-
Марка, № двигателя	-
Шасси (рама) №	-
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	СЕРЫЙ
Регистрационный знак	А 853РО 186
Пробег на дату осмотра	-

**3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:**

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова, требуется ремонт с последующей покраской. Отсутствует передний бампер. Отсутствуют передние фары.
2	Двигатель		Присутствуют подтеки масла. Частично разуконплектован.
3	Коробка переключения передач, раздаточная коробка		В неудовлетворительном состоянии.
4	Рулевое управление		В неудовлетворительном состоянии.
5	Тормозная система		Максимальный износ накладок тормозных колодок, тормозных барабанов. Требуется ремонт узлов и элементов тормозной и стояночной системы или их замена.
6	Электрооборудование		В неудовлетворительном состоянии.
7	Салон		В неудовлетворительном состоянии.



8	АКБ		Отсутствуют
9	Ходовая часть		Диски и резина отсутствуют.
10	Гидравлическое оборудование		-



CHEVROLET NIVA 212300-55 VIN X9L212300J0655817 г.н. А823Р0186





ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные транспортного средства:

VIN	X9L212300J0655817
Марка, модель ТС	212300-55
Наименование (тип ТС)	ШЕВРОЛЕ НИВА
Категория ТС	В
Год изготовления ТС	2018
Марка, № двигателя	0905269
Шасси (рама) №	-
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	СЕРЕБРИСТЫЙ
Регистрационный знак	А 823 РО 186
Пробег на дату осмотра	-

**3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:**

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		В удовлетворительном состоянии.
2	Двигатель		ДВС в удовлетворительном состоянии. Диагностика технического состояния не проводилась.
3	Коробка переключения передач, раздаточная коробка		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Рулевое управление		Диагностика технического состояния не проводилась.
5	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
6	Электрооборудование	90	Диагностика технического состояния не проводилась.
7	Салон	85	В удовлетворительном состоянии.



8	АКБ		Отсутствуют
9	Ходовая часть	90	В удовлетворительном состоянии.
10	Гидравлическое оборудование	95	В удовлетворительном состоянии.

Бетоносмеситель СБР-440А. 1 1,5кВ, 000000104





ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождение имущества:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные:

Наименование	БЕТОНОСМЕШИТЕЛЬ
Марка, модель	СБР-440А.1 1.5КВ
Инв.№	000000104



3. Результаты осмотра агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ		В удовлетворительном состоянии. Диагностика тех. Состояния не проводилась.

УАЗ-390945-441 VIN ХТТ390945F1207808 г.н.А570АР86





ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные транспортного средства:

VIN	XTT390945F1207808
Марка, модель ТС	УАЗ-390945
Наименование (тип ТС)	УАЗ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ.
Категория ТС	В
Год изготовления ТС	2015
Марка, № двигателя	E3056115
Шасси (рама) №	-
Кузов(прицеп)№	390945F1207808
Цвет кузова (кабины)	СЕРЫЙ
Регистрационный знак	A 570 AP 186
Пробег на дату осмотра	-



3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова, требуется ремонт с последующей покраской.
2	Двигатель		ДВС в удовлетворительном состоянии. Диагностика технического состояния не проводилась.
3	Коробка переключения передач, раздаточная коробка		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Рулевое управление		Диагностика технического состояния не проводилась.
5	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
6	Электрооборудование	90	Отсутствуют щетки стеклоочистителей. Диагностика технического состояния не проводилась.
7	Салон	85	В удовлетворительном состоянии.



8	АКБ		Отсутствуют
9	Ходовая часть	90	В удовлетворительном состоянии.
10	Гидравлическое оборудование	95	Диагностика технического состояния не проводилась.

ГАЗ-32212 VIN X96322120E0779810 г.н. А 054 РО 186



**ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

1. Местонахождения автомобиля:

г. Новый Уренгой

2. Данные транспортного средства:

VIN	X96322120E0779810
Марка, модель ТС	ГАЗ
Наименование (тип ТС)	ГАЗЕЛЬ
Категория ТС	D
Год изготовления ТС	-
Марка, № двигателя	-
Шасси (рама) №	-
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	БЕЛЫЙ
Регистрационный знак	A 054 PO 186
Пробег на дату осмотра	-

**3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:**

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова, требуется ремонт с последующей покраской. Присутствуют замятия заднего бампера. Отсутствует передняя оптика, зеркала заднего вида, передний бампер.
2	Двигатель		ДВС частично разукomплектован. Диагностика тех.состояния не проводилась.
3	Коробка переключения передач, раздаточная коробка		В неудовлетворительном состоянии.
4	Рулевое управление		В неудовлетворительном состоянии.
5	Тормозная система		Максимальный износ накладок тормозных колодок, тормозных барабанов. Требуется ремонт узлов и элементов тормозной и стояночной системы или их замена.
6	Электрооборудование		В неудовлетворительном состоянии.
7	Салон		В неудовлетворительном состоянии.



8	АКБ		Отсутствует
9	Ходовая часть		Диски и резина отсутствуют.
10	Гидравлическое оборудование		-

Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000113



ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождение имущества:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные:

Наименование	ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ СВАРОЧНЫЙ
Марка, модель	400-W222R Мощностью 6,5 <u>кВА</u>
Инв.№	000000113

**3. Результаты осмотра агрегатов, узлов и механизмов:**

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	ГЕНЕРАТОР		В удовлетворительном состоянии. Диагностика тех. Состояния не проводилась.

Генератор бенз. сварочный 400-W220R мощн. 6,5кВА, 000000114



ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождение имущества:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные:

Наименование	ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ СВАРОЧНЫЙ
Марка, модель	400-W222R Мощностью 6,5 кВА
Инв.№	000000114

3. Результаты осмотра агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	ГЕНЕРАТОР		В удовлетворительном состоянии. Диагностика тех. Состояния не проводилась.

Генератор бенз. сварочный WHS 200 AC, 000000083



**ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

1. Местонахождение имущества:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные:

Наименование	ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ СВАРОЧНЫЙ
Марка, модель	WHS 200 AC
Инв.№	00000083

3. Результаты осмотра агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	ГЕНЕРАТОР		В удовлетворительном состоянии. Диагностика тех. Состояния не проводилась.

3. Результаты осмотра агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	ГЕНЕРАТОР		В удовлетворительном состоянии. Диагностика тех. Состояния не проводилась.

Генератор бенз. сварочный ESE 704, 000000077



ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождение имущества:

г. Ханты-Мансийск

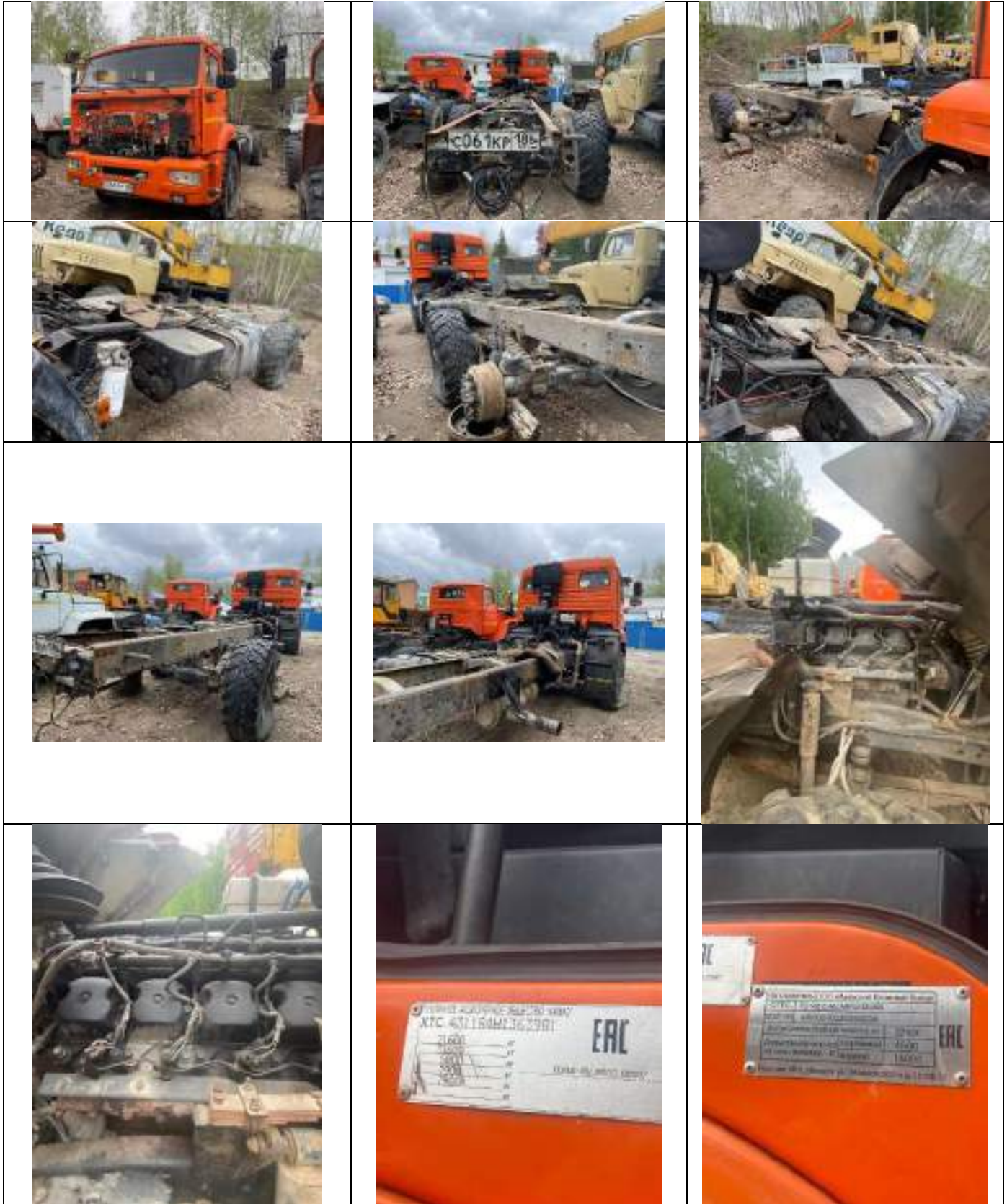
2. Данные:

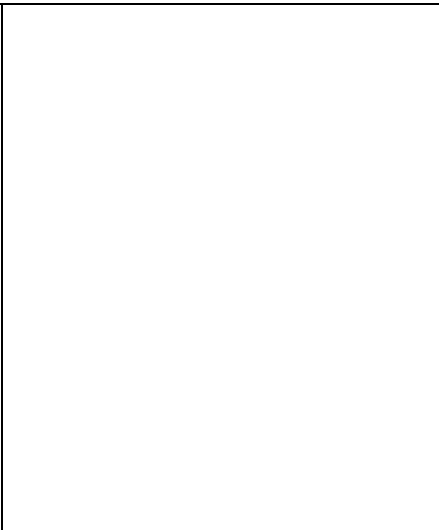
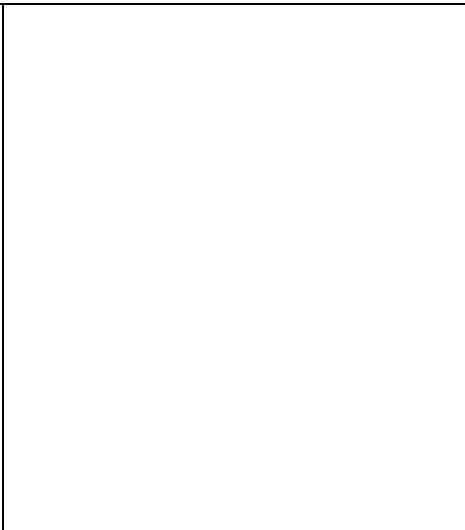
Наименование	ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ СВАРОЧНЫЙ
Марка, модель	ESE 704
Инв.№	00000077

3. Результаты осмотра агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	ГЕНЕРАТОР		В удовлетворительном состоянии. Диагностика тех. Состояния не проводилась.

КАМАЗ-43118-46 VIN X89336700J0GG0034 г.н.С061КР186







ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождения автомобиля:

ХМАО

2. Данные транспортного средства:

VIN	-
Марка, модель ТС	КАМАЗ
Наименование (тип ТС)	-
Категория ТС	С
Год изготовления ТС	-
Марка, № двигателя	-
Шасси (рама) №	-
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	ОРАНЖЕВЫЙ
Регистрационный знак	С 061 КР 186
Пробег на дату осмотра	-

**3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:**

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова, требуется ремонт с последующей покраской. Отсутствует кузов, задний бампер, задняя оптика.
2	Двигатель		В удовлетворительном состоянии.
3	Коробка переключения передач, раздаточная коробка		В удовлетворительном состоянии.
4	Рулевое управление		В удовлетворительном состоянии.
5	Тормозная система		Максимальный износ накладок тормозных колодок, тормозных барабанов. Требуется ремонт узлов и элементов тормозной и стояночной системы или их замена.
6	Электрооборудование		В неудовлетворительном состоянии.
7	Салон		В удовлетворительном состоянии.



8	АКБ		Отсутствуют
9	Ходовая часть		Износ резины, порезы, требуется замена. Отсутствует 2 колеса на задней тележке.
10	Гидравлическое оборудование		Отсутствует



ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

« 10 » Июня 2022 г.

Комиссия в составе: Директор - Аксёнов Д.Н.
Гл. Инженер - Осипов Е.В.
Механик - Богатырев А.И.

Составили настоящий акт о следующем:
На КАМАЗ: (VIN X89336700J0GG0034)
Замена вышедших из строя деталей:

1) Кабина:

1. Передняя облицовка кабины	Замена
2. Электронная педаль газа	Замена
3. Радиатор печки салона	Замена

2) ДВС:

1. Головка блока цилиндров - 4 шт	Замена(имеются трещины)
2. Гильза цилиндров - 3 шт	Замена(Трещины)
3. Форсунки КАМАЗ - 8 шт	Замена
4. Диск сцепления, корзина, выжимной (в сборе)	Замена
5. Радиатор охлаждения	Замена
6. Набор прокладок на ДВС (в сборе)	Замена
7. Прокладки под ГБЦ (в сборе)	Замена
8. Вкладыши шатунные и коренные	Замена
9. Стартер	Замена

3) КПП:

1. Синхронизаторы 2,3,4,5, передачи	Замена
2. Шестерня 2-4 передачи	Замена
3. Подшипники первичного вала	Замена
4. Вторичный вал с подшипниками	Замена
5. Масленный насос КПП	Замена
6. Делитель КПП (подшипники)	Замена

4) Передний мост:

1. Ступицы (в сборе)	Замена
2. Кулак поворотный (правый, левый)	Замена
3. Кулак шарнира (правый, левый)	Замена
4. Пыльник переднего моста	Замена

5) Средний мост:



1. Подшипники ступиц (правый, левый)	Замена
2. Сальники ступиц (правый, левый)	Замена
3. Подшипники редуктора моста (в сборе)	Замена
4. Полуось (правый)	Замена
6) Задний мост:	
1. Редуктор моста	Замена
2. Шины (передние)	Ремонт
3. Шины (задние)	Ремонт
4. Шины с дисками (среднего моста)	Замена
5. Карданный вал заднего моста	Замена
6. Раздаточная коробка	Ремонт



Директор

Аксёнов Д.Н.

Гл. инженер

Осипов Е.В.

Механик

Богатырев А.И.



Кран КАТО MR-220 зав.№3310171, г.н. 2203 УК 86







ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные транспортного средства:

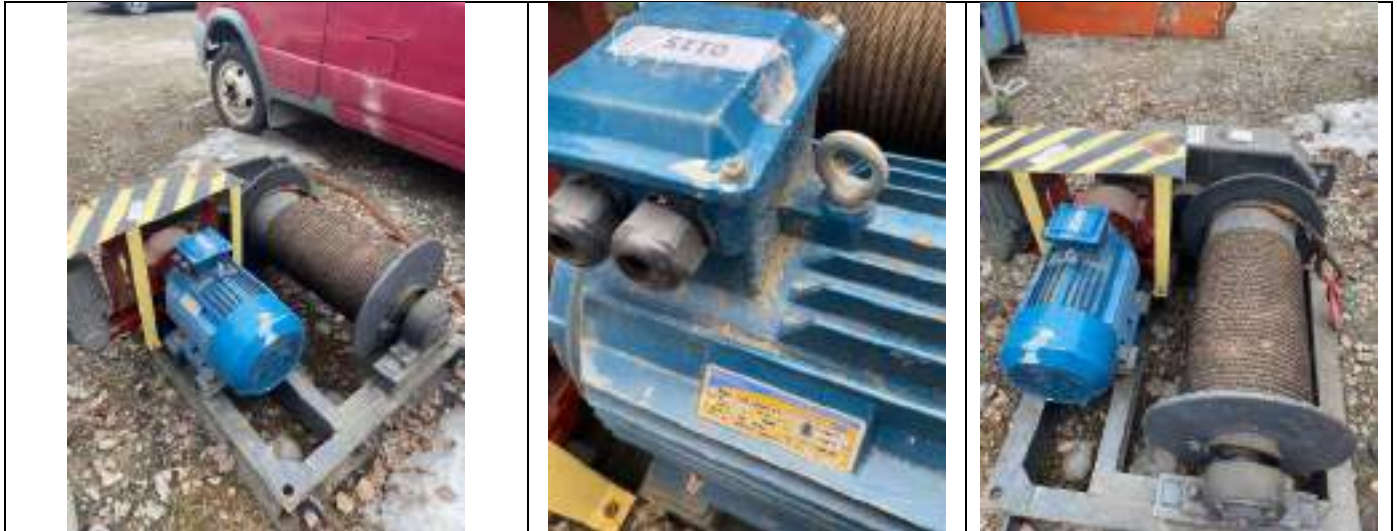
VIN	-
Марка, модель ТС	КАТО MR-220
Наименование (тип ТС)	КРАН
Категория ТС	В
Год изготовления ТС	2000
Марка, № двигателя	7545CC
Шасси (рама) №	3310171
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	ЖЕЛТЫЙ
Регистрационный знак	2203 УК 86
Пробег на дату осмотра	-



3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова, требуется ремонт с последующей покраской.
2	Двигатель		Диагностика технического состояния не проводилась.
3	Коробка переключения передач, раздаточная коробка		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Рулевое управление		Диагностика технического состояния не проводилась.
5	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
6	Электрооборудование		Диагностика технического состояния не проводилась.
7	Салон		В удовлетворительном состоянии.

Лебедка электрическая ЛМ-2 (без каната), Ветка канатная ВК 2,0/30 000(13.0 (ГОСТ2688*80)КЧ 2,0), 000000115



ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождение имущества:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные:

Наименование	ЛЕБЕДКА
Марка, модель	ЛМ-2
Инв.№	000000115

3. Результаты осмотра агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	ЛЕБЕДКА		В удовлетворительном состоянии. Диагностика тех. Состояния не проводилась.

Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7207 (71011245) г.н. 2359 ТВ 86





ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные транспортного средства:

VIN	-
Марка, модель ТС	КЕДР-4
Наименование (тип ТС)	ПРИЦЕП
Категория ТС	-
Год изготовления ТС	2007
Марка, № двигателя	-
Шасси (рама) №	К4№7207(71011245)
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	БЕЛЫЙ
Регистрационный знак	2359 ТВ 86
Пробег на дату осмотра	-

3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова. Требуется ремонт с последующей покраской.
2	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
3	Электрообору- дование		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Салон		В неудовлетворительном состоянии.
5	Ходовая часть		В удовлетворительном состоянии.

Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7201(71011231) г.н.2362 ТВ 86





ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные транспортного средства:

VIN	-
Марка, модель ТС	КЕДР-4
Наименование (тип ТС)	ПРИЦЕП
Категория ТС	-
Год изготовления ТС	2007
Марка, № двигателя	-
Шасси (рама) №	К4№7201(71011231)
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	БЕЛЫЙ
Регистрационный знак	2362 ТВ 86
Пробег на дату осмотра	-

**3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:**

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова .Требуется ремонт с последующей покраской.
2	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
3	<u>Электрооборудование</u>		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Салон		В неудовлетворительном состоянии.
5	Ходовая часть		В неудовлетворительном состоянии.

Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7085 (61011116) г.н.2358 ТВ 86



**ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск _____

2. Данные транспортного средства:

VIN	-
Марка, модель ТС	КЕДР-4
Наименование (тип ТС)	ПРИЦЕП
Категория ТС	-
Год изготовления ТС	2007
Марка, № двигателя	-
Шасси (рама) №	К4№7085(61011116)
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	БЕЛЫЙ
Регистрационный знак	2358 ТВ 86
Пробег на дату осмотра	-

**3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:**

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова .Требуется ремонт с последующей покраской.
2	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
3	<u>Электрооборудование</u>		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Салон		В неудовлетворительном состоянии.
5	Ходовая часть		В удовлетворительном состоянии.

Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7089 (61010825) г.н.2361 ТВ 86



**ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск**2. Данные транспортного средства:**

VIN	-
Марка, модель ТС	КЕДР-4
Наименование (тип ТС)	ПРИЦЕП
Категория ТС	-
Год изготовления ТС	2007
Марка, № двигателя	-
Шасси (рама) №	К4№7289(61010825)
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	БЕЛЫЙ
Регистрационный знак	2361 ТВ 86
Пробег на дату осмотра	-



3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова .Требуется ремонт с последующей покраской.
2	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
3	Электрооборудование		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Салон		В неудовлетворительном состоянии.
5	Ходовая часть		В удовлетворительном состоянии.

Прицеп-Здание мобильное "Кедр-4" зав.№ К4№7205 (71011237) г.н.2360 ТВ 86





ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные транспортного средства:

VIN	-
Марка, модель ТС	КЕДР-4
Наименование (тип ТС)	ПРИЦЕП
Категория ТС	-
Год изготовления ТС	2007
Марка, № двигателя	-
Шасси (рама) №	К4№7205(71011237)
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	БЕЛЫЙ
Регистрационный знак	2360 ТВ 86
Пробег на дату осмотра	-

**3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:**

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова .Требуется ремонт с последующей покраской.
2	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
3	<u>Электрооборудование</u>		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Салон		В неудовлетворительном состоянии.
5	Ходовая часть		В удовлетворительном состоянии.

Пуско-зарядное устройство MAJOR 650



ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождение имущества:

г. Ханты-Мансийск _____

2. Данные:

Наименование	ПУСКОЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО
Марка, модель	MAJOR 650
Инв.№	000000117

3. Результаты осмотра агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	ПУСКОЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО		В удовлетворительном состоянии. Диагностика тех. Состояния не проводилась.

Специальное пассажирское транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X9632213070591633 г.н.Т839СН86





**ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск**2. Данные транспортного средства:**

VIN	X9632213070591633
Марка, модель ТС	ГАЗ 32213
Наименование (тип ТС)	ГАЗЕЛЬ
Категория ТС	D
Год изготовления ТС	2007
Марка, № двигателя	73202241
Шасси (рама) №	-
Кузов(прицеп)№	32210070367386
Цвет кузова (кабины)	БОРДОВЫЙ
Регистрационный знак	T 839 SN 86
Пробег на дату осмотра	-



3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова, требуется ремонт с последующей покраской.
2	Двигатель		ДВС разукomплектован. Диагностику провести невозможно.
3	Коробка переключения передач, раздаточная коробка		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Рулевое управление		Диагностика технического состояния не проводилась.
5	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
6	Электрооборудования	90	Многочисленные повреждения изоляции, общая коррозия и износ проводки. Требуется ремонт или замена проводки. Стартер и генератор отсутствуют
7	Салон	85	В неудовлетворительном состоянии.

8	АКБ		Отсутствуют
9	Ходовая часть	90	Износ резины, порезы, требуется замена.
10	Гидравлическое оборудование	95	Диагностика технического состояния не проводилась.

Специальное пассажирское ТС УАЗ-29891 VIN XU6298910E2010242 г.н. А248АР186





**ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные транспортного средства:

VIN	XU6298910E2010242
Марка, модель ТС	УАЗ-29891
Наименование (тип ТС)	УАЗ
Категория ТС	В
Год изготовления ТС	2014
Марка, № двигателя	E3044588
Шасси (рама) №	-
Кузов(прицеп)№	396295F1202050
Цвет кузова (кабины)	СЕРЫЙ
Регистрационный знак	A 248 AP 186
Пробег на дату осмотра	-



3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова, требуется ремонт с последующей покраской. Требуется замена лобового стекла.
2	Двигатель		ДВС разукomплектован. Отсутствует радиатор охлаждения ДВС. Диагностику провести невозможно.
3	Коробка переключения передач, раздаточная коробка		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Рулевое управление		Диагностика технического состояния не проводилась.
5	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
6	Электрооборудование	90	Отсутствуют стеклоочистители лобового стекла. Диагностика технического состояния не проводилась.
7	Салон	85	В неудовлетворительном состоянии. Отсутствуют сиденья водителя и пассажира.
8	АКБ		Отсутствуют
9	Ходовая часть	90	Износ резины, порезы, требуется замена.
10	Гидравлическое оборудование	95	Диагностика технического состояния не проводилась.

Таль электрическая канатная Ат-101 г/п=3,2тн в/п=12м,в/под.=7м/мин в/пер.=20м/мин, 00000089



ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

1. Местонахождение имущества:

г. Ханты-Мансийск

2. Данные:

Наименование	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ КАНАТНАЯ
Марка, модель	АТ-101 г/п -3,2 т.
Инв.№	000000089

3. Результаты осмотра агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ		В удовлетворительном состоянии. Диагностика тех. Состояния не проводилась.

Транспортер гусеничный ГАЗ-34037 зав. № 890707032 г.н.1176 ТВ 86



**ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск**2. Данные транспортного средства:**

VIN	-
Марка, модель ТС	ГАЗ-34037
Наименование (тип ТС)	ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР
Категория ТС	-
Год изготовления ТС	1989
Марка, № двигателя	276665
Шасси (рама) №	890707032
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	ЗЕЛЕНЬИИ
Регистрационный знак	1176 УК 86
Пробег на дату осмотра	-

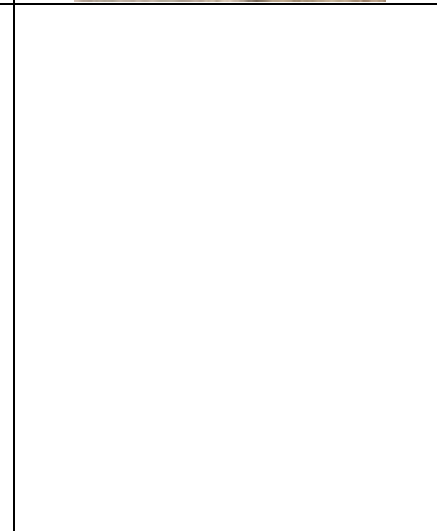
**3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:**

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова, требуется ремонт с последующей покраской.
2	Двигатель		Диагностика технического состояния не проводилась.
3	Коробка переключения передач, раздаточная коробка		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Рулевое управление		Диагностика технического состояния не проводилась.
5	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
6	<u>Электрооборудование</u>		Диагностика технического состояния не проводилась.
7	Салон		В неудовлетворительном состоянии.



8	АКБ		Отсутствуют
9	Ходовая часть		Диагностика технического состояния не проводилась.
10	Гидравлическое оборудование		Диагностика технического состояния не проводилась.

Тягач гусеничный ГТ-Т, зав.№ 89061274 г.н.1169 ТВ 86



**ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

1. Местонахождения автомобиля:

г. Ханты-Мансийск**2. Данные транспортного средства:**

VIN	-
Марка, модель ТС	ГТ-Г
Наименование (тип ТС)	ТЯГАЧ ГУСЕНИЧНЫЙ
Категория ТС	-
Год изготовления ТС	1989
Марка, № двигателя	10112700
Шасси (рама) №	89061274
Кузов(прицеп)№	-
Цвет кузова (кабины)	ЗЕЛЕНый
Регистрационный знак	1169 ТВ 86
Пробег на дату осмотра	-



3. Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Кузов		Коррозия кузова .Требуется ремонт с последующей покраской.
2	Двигатель		ДВС в удовлетворительном состоянии. Диагностика технического состояния не проводилась.
3	Коробка переключения передач, раздаточная коробка		Диагностика технического состояния не проводилась.
4	Рулевое управление		Диагностика технического состояния не проводилась.
5	Тормозная система		Диагностика технического состояния не проводилась.
6	Электрооборудования	90	Диагностика технического состояния не проводилась.
7	Салон	85	В неудовлетворительном состоянии.



8	АКБ		Отсутствуют
9	Ходовая часть	90	В удовлетворительном состоянии. Диагностика технического состояния не проводилась.
10	Гидравлическое оборудование	95	В удовлетворительном состоянии. Диагностика технического состояния не проводилась.

Машина бурильно-крановая 317 VIN X0848101A70001791 г.н. K975OT96







14.5 Документы представленные Заказчиком.



№ п/п по порядку	Наименование, марка-модель и факторы характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (оригинал)			год выпуска (по справкам, приборостроитель)	Гаммер			Фактические измерения			По данным бухгалтерского учета		
		наименование	дата	номер		инвентарный	аккордная (документ в архиве)	паспорт (документ в архиве)	количество, шт.	количество, шт.	количество, шт.	количество, шт.	стоимость, руб.	количество, шт.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	CHEVROLET NIVA 212300 66 VIN X0L 212300J0655075 г.п. А653PC186					300000135	М дилерская 2123,006698 2	53 ОУ 3175294	1	1	1	1	13	
2	CHEVROLET NIVA 212300 66 VIN X0L 212300J0655817 г.п. А652PC186				2018	300000135	Купил 201.212300J065708 65817	89 ОУ 805708	1	1	1	1		
3	Бетонокапитель, СРР-460А. 1 1,5м3, 00000104				2018	300000010			1	1	1	1		
4	VAZ 380945-441 VIN X1T380945P1207828 г.п. АС20АP96					300000127	шасси 380350P0455 365445 398 49189	78 ОК 365445	1	1	1	1		
5	ГАЗ-30212 VIN X9932120E0779810 г.п. А 054 PO 105					300000274	купил 322780E055 045551 6906	82 ОА 045551	1	1	1	1		
6	Генератор б/пз, серийный 400- W226R модель 6.548А, 00000113					300000113			1	1	1	1		
7	Генератор б/пз, серийный 400- W226R модель 6.548А, 00000114					300000114			1	1	1	1		
8	Генератор б/пз, серийный VHS-250 AC, 00000183					300000303			1	1	1	1		
9	Генератор б/пз, серийный ESE 754, 00000077					300000077			1	1	1	1		
10	КАМАЗ-43113-48 VIN J863367000000104					300000134	Дилерский 4311401247 7757	нет (серийный шасси)	1	1	1	1		
11	Кан KATO MR-220 код №3310171, г.п. 2203 XH 26				2020	300000136	3310171	TA-0B4414	1	1	1	28 628,66		
12	Лейка электрическая ЛМ-2 (600 литров), Велко компания ИР 2.00300X13.0 ГОСТ26883ЮКЧ.2.0), 00000115					300000115			1	1	1	1		
13	Генератор-Зарядное устройство "Умар-4" зам № КСМ7207 (71011345) г.п. 2059 19 36				2009	300000021	710113	6E-1929-45	1	1	1	1		
Итого по строкам:							Итого			12	13	29 525,66		

Итого по строкам:

а) количество генераторов измерен

Тринадцать

б) общее количество единиц, фактически

Тринадцать

в) на сумму фактически

Двадцать три тысячи шестьсот двадцать девять рублей 66 копеек

(подпись)

(подпись)



№ п/п по порядку	Наименование, наименование и другие характеристики объекта	Документ, удостоверяющий принятие объекта на обязательное хранение (архиву)			Год выпуска (постройки, сборки, тиража)	№ п/п			Фактичное наличие	По данным бухгалтерского учета		
		наименование	дата	номер		инвентарный номер	заказной (архивная) дата	инвентарный номер		количество шт.	стоимость, руб. шт.	количество, шт.
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	Принтер-Задание мобильное "Кадра-4" заяв. № 64467201 (71011231) с.ж.2382 ТБ.88				2009	300000715	64467201(71011231)	BE 152543	1		1	
15	Принтер-Задание мобильное "Кадра-4" заяв.№ 64467045 (61011115) с.ж.2358 ТБ.88				2009	300000724	64467045 (61011115)	BE 154625	1		1	
16	Принтер-Задание мобильное "Кадра-4" заяв.№ 64467089 (61010425) с.ж.2301 ТБ.88				2009	300000723	64467089 (61010425)	BE 154625	1		1	
17	Принтер-Задание мобильное "Кадра-4" заяв.№ 64467205 (71011237) с.ж.2385 ТБ.88				2009	300000722	64467205 (71011237)	BE 154625	1		1	
18	Пульт-зарядное устройство MAJCB 559					300000117			1		1	
19	Специальное пассивное транспортное средство (13 мест) ГАЗ-32213 VIN X60322130705910 г.г.1830СН-86					300000108	двигатель 712022141 кузов 32213070369 388	ИИТ	1		1	
20	Специальное пассивное ТС УАЗ-29591 МКХ ЖИЗ-9901 (БЕ2010242 г.г. А2-68)Р-186				2014	300000112	двигатель 22009510449 04-2211 671 кузов 26026911202 050	76 ОЕ 22009510449 04-2211	1		1	
21	Табель-инвентарная компания АТ-101 с.ж.214 ил.12м.у.б.с. = Таблица ил.с.204ил.с. 003000389					300000120	640707032	БВ 264632	1		1	13 147,30
22	Транспортер грузовой ГАЗ-34037 авт. № застопорз г.г.1176 ТБ.86				2014	300000105	65061274	RU CB 120410	1		1	
23	Табель-инвентарный ГТ-Т, с.ж.16) 85061274 г.г.1169 ТБ.86					300000105	65061274	RU CB 120410	1		1	
Итого по страницам:									40		41	13 147,30

Итого по страницам:

а) количество страниц: 40

Дать

б) общее количество страниц: 40

Дать

в) на сумму: 13 147,30 руб.

Транспортировка: 30 руб.

Итого по отчету:

13 147,30 руб.

13 147,30 руб.


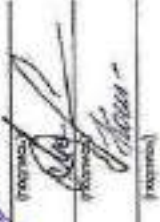

13 147,30 руб.



501 страница(ов) формы № ИФ-1

- а) количество переданных номеров Десять три (пропись)
- б) общее количество выданных фактур Десять три (пропись)
- в) на сумму фактур Тридцать шесть тысяч шестсот семьдесят шесть рублей 85 копеек (пропись)

Все поданы в том же порядке, порядке и в целом по инвентаризационной таблице основных средств предприятия.

Председатель комиссии		Надирова Р. А. (расшифровка)
Члены комиссии		Астасьева Мария Александровна (расшифровка)
		Кочкова Валерия Григорьевна (расшифровка)

Все основные средства, помещенные в инвентаризационный список № 1 по № 24, комиссией проверены в натуре и массы (неликвид) присутствуют и внесены в план. В связи с чем ПЕРИОДЫ в

Датой, отработанной(ми) за достоверность обобщенных сведений:		

25 мая 2022 г.

 (расшифровка)

Игорь Александрович Лумпов
(подпись)

22.05.2022 (дата)

Указанный в инвентаризационном списке датирован и расценен правильно



ДУБЛИКАТ
ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ИИ СВ 120410

Тип машины **ТЯГАЧ ГУСЕВИЧНЫЙ**

Марка, модель, коммерческое наименование машины **ГТТ**

Организация-изготовитель, страна изготовления **ОАО "Заводской завод гусеничных тягачей"**

Адрес **606524, Нижегородская обл., г. Заволжье, ул. Железнодорожная,1**

Страна происхождения **Россия**

Сертификат соответствия (декларация о соответствии) № **017** от **08** г. **2017**

Выдан (аккредитирован) **г.**

Год производства машины **1989** г.

Заводской номер машины, идентификационный номер машины (VIN или PIN) **85061274**

Тип двигателя (двигателей) **Двигатель внутреннего сгорания**

Модель, номер двигателя (двигателей) **719100**

Рабочий объем двигателя (двигателей), см³

Мощность двигателя (двигателей), кВт (л.с.) **147,10 (200,00)**

Вид двигателя **Горючий**

Цвет машины **ЗЕЛЕНЫЙ**

Максимальная техническая допустимая масса, кг **8200**

Максимальная конструктивная скорость, км/ч **45,00**

Габаритные размеры, мм **6340 x 3140 x 2160**

Наименование (ОО, И.О.) собственника **ЗАО "Дева"**

Адрес собственника **ИП "ИЛЬМИНСКОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ АГЕНТСТВО", КАПТАНОВСКОЕ, ЛЕНА-2014,**

Наименование органа (организации), выдавшего паспорт **Специализация: Ханты-Мансийск**

Дата выдачи паспорта **23 июля 2017**

М.П. Подпись (ИИ.О.)

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ	Дата
ВЫДАН — ДУБЛИКАТ — ПОС — ЗАМЕН — УТЕРЯНО	23.06.2017
ЗАМЕНА ДВС. УСТАНОВЛЕН ДВИГАТЕЛЬ № 10112700	29.10.2017



Свидетельство о регистрации
 Серия НК № 632119
 Регистрационный номер 380
 серия ПА № 85 66
 Дата выдачи 21.06.2011
 Место государственной регистрации Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
 М.П. Подпись государственного инспектора по налогам и сборам

Нормативный (ф. н. о.) документ (законодатель)
 Федеральный закон от 21.06.2011 № 119-ФЗ
 М.П. Подпись государственного инспектора по налогам и сборам

Получатель прежнего свидетельства
 или владельца
 Александр Владимирович Новиков
 16.06.2011 г.

Адрес
 Тюменская область (ф. н. о.) Тюменская область
 г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102

Особые отметки

Свидетельство о регистрации
 Серия ВН № 47313
 Регистрационный номер 86
 серия НК № 98 53
 Дата выдачи 10.06.2011
 Место государственной регистрации Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
 М.П. Подпись государственного инспектора по налогам и сборам

Нормативный (ф. н. о.) документ (законодатель)
 Федеральный закон от 21.06.2011 № 119-ФЗ
 М.П. Подпись государственного инспектора по налогам и сборам

Получатель прежнего свидетельства
 или владельца
 Александр Владимирович Новиков
 10.06.2011 г.

Адрес
 Тюменская область (ф. н. о.) Тюменская область
 г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102

Особые отметки

Свидетельство о регистрации
 Серия ВН № 310434
 Регистрационный номер 86
 серия МА № 32 52
 Дата выдачи 06.09.2014
 Место государственной регистрации Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
 М.П. Подпись государственного инспектора по налогам и сборам

Нормативный (ф. н. о.) документ (законодатель)
 Федеральный закон от 06.09.2014 № 230-ФЗ
 М.П. Подпись государственного инспектора по налогам и сборам

Получатель прежнего свидетельства
 или владельца
 Александр Владимирович Новиков
 06.09.2014 г.

Адрес
 Тюменская область (ф. н. о.) Тюменская область
 г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102

Особые отметки

Свидетельство о регистрации
 Серия СН № 774315
 Регистрационный номер 88
 серия ТР № 2360
 Дата выдачи 06.09.2014
 Место государственной регистрации Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102
 М.П. Подпись государственного инспектора по налогам и сборам

Нормативный (ф. н. о.) документ (законодатель)
 Федеральный закон от 06.09.2014 № 230-ФЗ
 М.П. Подпись государственного инспектора по налогам и сборам

Получатель прежнего свидетельства
 или владельца
 Александр Владимирович Новиков
 06.09.2014 г.

Адрес
 Тюменская область (ф. н. о.) Тюменская область
 г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1, 102

Особые отметки



Специальное доверенное поручение
 № 03-02-22 от 11.06.2014 года. Выдано государственной инспекцией по регистрации недвижимости
 № 86 серия ИА № 05 04
 Дата выдачи: 11.06.2014
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Наименование (ф. и. о.) лица, которому выдана доверенность
 Лумпов Игорь Александрович
 Адрес: Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп. 1, 102
 Дата выдачи (продления)
 11.06.2014
 Подпись заявителя
 Лумпов Игорь Александрович
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Наименование (ф. и. о.) владельца
 Лумпов Игорь Александрович
 Адрес: Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп. 1, 102
 Подпись владельца
 Лумпов Игорь Александрович
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Специальное доверенное поручение
 № 03-02-22 от 11.06.2014 года. Выдано государственной инспекцией по регистрации недвижимости
 № 86 серия ИА № 05 04
 Дата выдачи: 11.06.2014
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Наименование (ф. и. о.) лица, которому выдана доверенность
 Лумпов Игорь Александрович
 Адрес: Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп. 1, 102
 Дата выдачи (продления)
 11.06.2014
 Подпись заявителя
 Лумпов Игорь Александрович
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Наименование (ф. и. о.) владельца
 Лумпов Игорь Александрович
 Адрес: Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп. 1, 102
 Подпись владельца
 Лумпов Игорь Александрович
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Особые отметки

Специальное доверенное поручение
 № 03-02-22 от 11.06.2014 года. Выдано государственной инспекцией по регистрации недвижимости
 № 86 серия ИА № 05 04
 Дата выдачи: 11.06.2014
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Наименование (ф. и. о.) лица, которому выдана доверенность
 Лумпов Игорь Александрович
 Адрес: Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп. 1, 102
 Дата выдачи (продления)
 11.06.2014
 Подпись заявителя
 Лумпов Игорь Александрович
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Наименование (ф. и. о.) владельца
 Лумпов Игорь Александрович
 Адрес: Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп. 1, 102
 Подпись владельца
 Лумпов Игорь Александрович
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Специальное доверенное поручение
 № 03-02-22 от 11.06.2014 года. Выдано государственной инспекцией по регистрации недвижимости
 № 86 серия ИА № 05 04
 Дата выдачи: 11.06.2014
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Наименование (ф. и. о.) лица, которому выдана доверенность
 Лумпов Игорь Александрович
 Адрес: Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп. 1, 102
 Дата выдачи (продления)
 11.06.2014
 Подпись заявителя
 Лумпов Игорь Александрович
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Наименование (ф. и. о.) владельца
 Лумпов Игорь Александрович
 Адрес: Тюменская область, г. Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп. 1, 102
 Подпись владельца
 Лумпов Игорь Александрович
 М.П. Тюменская область, г. Тюмень

Особые отметки



ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ВВ 26А482

Наименование и марка машины ГАЗ-34037 Гусеничный транспортёр

Производитель (фирма) ОАО «ЗСТ» (Заволжский завод Гусеничных Тягачей)

Адрес РФ, Нижегородская обл. Заволжье Г.

Серийный номер (или №) 090707032 Год выпуска 1989

Экспортный № (или №) 276855 Д 247

Коробка передач № Номер отсутствует

Остаточная ресурсная часть (часов) № Номер отсутствует

Цвет Зелёный Гусеничные

Вид двигателя Дизель Мощность двигателя кВт (л.с.) 70 (95) 4000

Масса (полная, рабочая) кг 5380 x 3570 x 1830

Габариты (длина, ширина, высота) мм 57

Марка КРУПЕННИКОВ ДМИТРИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ

Дата выдачи паспорта 05.03.2014

Специальный № 410384

Срок 06 Срок УВ 3939

Гос. регистрационный № 05.03.2014

Дата регистрации Отдел Гастехнадзора Г. Выпущенный

Подпись 15.12.2014

Подпись 15.12.2014

Подпись 15.12.2014

Подпись 15.12.2014

Подпись 15.12.2014

Подпись 15.12.2014

Особые отметки

УЧЕТ РАБОТЫ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

Table with 3 columns: Date, Mileage, and Remarks. The table is mostly empty with some handwritten entries.



Свидетельство о регистрации
 № 300836
 16.02.2015
 Выдано государственной инспекцией по регистрации недвижимости
 Тюменской области
 г. Ханты-Мансийск
 Подпись: _____

Дата отмены в уезде: _____
 М.П. _____

Наименование (ф. и. о.) юрлиц собственника (владелец):
 Адрес: _____
 Дата отмены в уезде: _____
 М.П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца или администратора:
 Адрес: _____

Свидетельство о регистрации
 Серия: № _____
 Гос. регистрационный зал: код _____ серия _____ № _____
 Дата регистрации: _____ Выдано государственной инспекцией по регистрации недвижимости
 М.П. _____

Дата отмены в уезде: _____
 М.П. _____

Наименование (ф. и. о.) юрлиц собственника (владелец):
 Адрес: _____

Дата отмены в уезде: _____
 М.П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца или администратора:
 Адрес: _____

Свидетельство о регистрации
 Серия: № _____
 Гос. регистрационный зал: код _____ серия _____ № _____
 Дата регистрации: _____ Выдано государственной инспекцией по регистрации недвижимости
 М.П. _____

Дата отмены в уезде: _____
 М.П. _____








Наименование (ф. и. о.) юрлиц собственника (владелец):
 Адрес: _____

Дата отмены в уезде: _____
 М.П. _____

Наименование (ф. и. о.) владельца или администратора:
 Адрес: _____

Особые отметки

Особые отметки

Общие отметки	Общие отметки
	
<p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного ООО УМТ</p> <p>Адрес: 625015 Свердловская обл. Екатеринбург, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1</p> <p>Дата осмотра (первичный): 07.11.14</p> <p>Датумован на право собственности: 10.01.2014</p> <p>Подпись ответственного лица: </p> <p>Подпись ответственного лица (подлинник): </p> <p>М. П. ООО УМТ</p> <p>Секретарь: </p>	<p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного</p> <p>Адрес: _____</p> <p>Дата осмотра (первичный): _____</p> <p>Датумован на право собственности: _____</p> <p>Подпись ответственного лица: _____</p> <p>Подпись ответственного лица (подлинник): _____</p> <p>М. П. _____</p>
<p>Подпись ответственного лица (подлинник): </p> <p>М. П. ООО УМТ</p> <p>Секретарь: </p> <p>М. П. _____</p>	<p>Подпись ответственного лица (подлинник): _____</p> <p>М. П. _____</p> <p>Секретарь: _____</p> <p>М. П. _____</p>
<p>Государственный регистрационный знак: _____</p> <p>Дата регистрации: _____</p> <p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного: </p> <p>М. П. _____</p>	<p>Государственный регистрационный знак: _____</p> <p>Дата регистрации: _____</p> <p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного: _____</p> <p>М. П. _____</p>
<p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного: </p> <p>М. П. _____</p>	<p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного: _____</p> <p>М. П. _____</p>
<p>Адрес: <u>Тюмень, ул. Малиновского, д. 6а, корп.1</u></p> <p>Дата осмотра (первичный): <u>31.12.2014</u></p> <p>Датумован на право собственности: _____</p> <p>Подпись ответственного лица (подлинник): </p> <p>М. П. _____</p>	<p>Адрес: _____</p> <p>Дата осмотра (первичный): _____</p> <p>Датумован на право собственности: _____</p> <p>Подпись ответственного лица (подлинник): _____</p> <p>М. П. _____</p>
<p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного: </p> <p>М. П. _____</p>	<p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного: _____</p> <p>М. П. _____</p>
<p>Свидетельство о регистрации № <u>8829</u></p> <p>Серия: <u>А248АР</u></p> <p>№: <u>188</u></p> <p>Дата регистрации: <u>03.02.2015</u></p> <p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного: </p> <p>М. П. _____</p>	<p>Свидетельство о регистрации № _____</p> <p>Серия: _____</p> <p>№: _____</p> <p>Дата регистрации: _____</p> <p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного: _____</p> <p>М. П. _____</p>
<p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного: </p> <p>М. П. _____</p>	<p>Идентификация (Ф. И. О.) ответственного: _____</p> <p>М. П. _____</p>



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Область отгрузки:
Иркутская область

ИП:
Иркутск

1. Водительская лицензия (VLSN): **ХТ1300945F1207808**

2. Марка, модель ТС: **УАЗ-390945**

3. Наименование (тип ТС): **Грузовой**

4. Категория ТС (А, В, С, D, троллей): **В**

5. Под номером (ТС): **330360F0455398**

6. Модель, № двигателя: **408110-E3056115**

7. Шасси (рама) №: **380945F1207808**

8. Буква (буквы), признак №: **БЕЛАЯ НОЧЬ**

9. Цвет кузова (седины, краски): **112.2 (52.5)**

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт): **2 683**

11. Рабочий объем двигателя, куб. см.: **БЕНЗИНОВЫЙ**

12. Тип двигателя: **Четырехтактный**

13. Экологический класс: **3070**

14. Регистрационный знак (сериал): **73 ОК 366445**

15. Адрес для возврата: **РОССИЯ, ОМО УАЗ***

16. Владельцы ТС (сериал): **Е-МО УАЗ в Москве 04.07.14**

17. Оборудование типа CAT-ФОНД: **отсутствует**

18. Сервис марки W: **отсутствует**

19. Серия, № ТД, ТПС: **отсутствует**

20. Технические ограничения: **на установку**

21. Наименование (Ф, И, О) собственника ТС: **ООО "ИП УАЗ"**

22. Адрес: **430034, Ульяновск, Московской ул, д.82**

23. Подпись (Ф, И, О) собственника, подписавшей паспорт: *[Подпись]*

24. Место, дата регистрации: **Иркутск, 04.02.15**

25. Дата выдачи паспорта: **04.02.15**

Подпись: *[Подпись]*



03.10.2018 12:29:19


Сметное Управление

Параметры объекта

ГРЗ	Шенск	VIN	Куров	Длина	ГРЗ	СГС
Формат	Мед	Открыто	Дата рождения	Срок, до поставки	ИНН	ОКТИ
					0603052002	

Результаты поиска регистрационных действий

Вид учета	Статус	Сведения	Дата оспр.	Выкупная цена	Адрес	ГРЗ	Марка, модель	ГРН	Длина	Штрих	Мониторинг	Возраст	СГС
Техучет	Техучет	[06] Выкупная цена	03.03.2015	340 ДИВА	СПУТ, ЧЕРДВА, 12, 110	ТОМСК 86	ГАЗ32213 КМ62213070591201	700	7200248	32210070591201	1	1400	10266964
Техучет	Техучет	Свердлов/Удмурт	03.02.2015	340 ДИВА	СПУТ, ЧЕРДВА, 12, 110	А2М4С186	УАЗ-3901 ХМ62901052010042	204	Е3044588	39020581200050	1	1122	06260964
Техучет	Техучет	[01] Налог, приобретение в России или ввозимые с территории страны	01.04.2015	340 ДИВА	СПУТ, ЧЕРДВА, 12, 110	А57004180	УАЗ-39045 ХТ390451207308	205	Е0260115	39020451207308	8	1122	06260964


 Игорь Александрович Лумпов
 Уполномоченный по г. Сургуту
 Сметова Э.А.



06.10.2021 12:20:13

ФНСМ	Территория	В составе	29.07.2015	ЭМО ДИВА	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра АО Ханты-Мансийск / Дивное ул, 107, 8	МО750756	43.1035A	2007	71.025052	27101201044579	27101201044579	116.2	8634096K
ФНСМ	Территория	в составе земельных объектов собственности [заказчик]	25.07.2016	ЭМО ДИВА	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра АО Ханты-Мансийск Чюрова ул, 12, 110	МО615972	7031 94421-0000001	2014	71.025052	27101201044579	27101201044579	185.51	8657723B
ФНСМ	Территория	Промышленность	21.03.2018	ЭМО ДИВА	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра АО Ханты-Мансийск Чюрова ул, 12, 110	МО615972	238700 (94440-43118-46) 0 КНУ	2018	71.025052	43124010447752	43124010447752	300	8650772B
ФНСМ	Территория	в составе земельных объектов собственности [заказчик]	27.07.2018	ЭМО ДИВА	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра АО Ханты-Мансийск ул Чюрова, 12, 110	МО750756	7031 94421-0000001	2014	71.025052	27101201044579	27101201044579	120	86021209E
ФНСМ	Территория	в составе земельных объектов собственности [заказчик]	07.08.2018	ЭМО ДИВА	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра АО Ханты-Мансийск ул Чюрова, 12, 110	МО750756	7031 94421-0000001	2014	71.025052	27101201044579	27101201044579	400	92012730E
ФНСМ	Территория	в составе земельных объектов собственности [заказчик]	28.07.2020	ЭМО ДИВА	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра АО Ханты-Мансийск ул Чюрова, 12, 110	МО750756	7031 94421-0000001	2020	71.025052	27101201044579	27101201044579	75.0	9112497E
ФНСМ	Территория	в составе земельных объектов собственности [заказчик]	28.07.2020	ЭМО ДИВА	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра АО Ханты-Мансийск ул Чюрова, 12, 110	МО750756	7031 94421-0000001	2020	71.025052	27101201044579	27101201044579	400	92012730E

Исполнитель ООО ПЭСКД
 АЛЕИ РОДИОН ВИТ СЕРГЕИ
 САЛТОВА В.А.



06.10.2021 12:25:10

ФИС/СД	Титул/участок	И серия с идентификация (квартал/участок)	28.07.2020	ЭМО/Длина	КАРТА - МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АВТОНОМНЫЙ ОБЪЕКТ - ЗОНА Г СМУТ, 7М ЧЕРХОДА, 12, 110	АБЗЕРО18В	ШЕВРОЛЕ НИВА 212300-55 X0L232X000055075	2018	09.06.2022 X0L232X000055075	79,0 (5,8.5)	291143475
--------	---------------	---	------------	-----------	--	-----------	---	------	--------------------------------	-----------------	-----------

Самов. ЭМО/длина/объем

Количество единиц по запросу: 11



Специальный РЭО
УММН России по г. Сургуту
Савлова В.А.



Зачислен на 23.08.2021

2020-2021-2022-2023-2024-2025

23.08.2021

КАНТЫ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ - ЮЗУА АО, ХАНТЫ-МАНСКИЙСКИЙ ДИСТРИКТ, ДИСТРИКТ 1510,

Сведения о зарегистрированной и снятой с учета технике

№	Дата регистра.	Наименование и марка	Год вып.	Мощность двигателя (кВт/л.с.)	Зав. №	№ дил.	№ моста	№ КПП	Цвет	Документы и регистрац.		Выдана			Ограничения	Лизинг	Арест	Изменения	Дата снятия с учета
										Спр. №	Код и коды выданы	Срок рег.	Код, сер. №	Ном. атр.					
1	08.08.2014	РДБ-25 ЮММ	1979	79.43707.98	2380	489817	Новая отгрузка	Новая отгрузка	ГОЛОБОСН	АА 28967	ИПН ПЕРМСОУРАВСК 08 февраля 1988	СА 774-18	1 908 ТП 88					03.07.2020	
2	08.08.2014	ГТ-1 ТРАК (УРСЕВЧЕНОВ)	1988	467.10200.10	88081276	1011278	Новая отгрузка	Новая отгрузка	БЕЛЫЙ	БЕ 16629	СРО ЗАО(ОАО)СРО(ОО) МАШМАСТ 20 февраля 2007	СР 413866	2260 ТП 89						
3	08.11.2014	НЕР-4 ПИШП	2007	00	КАМАЗ2017 1071140	Новая отгрузка	Новая отгрузка	Новая отгрузка	БЕЛЫЙ	БЕ 19254	СРО ЗАО(ОАО)СРО(ОО) МАШМАСТ 21 марта 2007	СА 774-14	2256 ТП 88						
4	08.11.2014	КД/Д-4 ПИШП	2007	00	КАМАЗ2017 1012545	Новая отгрузка	Новая отгрузка	Новая отгрузка	БЕЛЫЙ	БЕ 19254	СРО ЗАО(ОАО)СРО(ОО) МАШМАСТ 21 марта 2007	СР 045321	2360 ТП 88						
5	08.11.2014	РДБ-4 ПИШП	2007	018	КАМАЗ2017 1012547	Новая отгрузка	Новая отгрузка	Новая отгрузка	БЕЛЫЙ	БЕ 19254	СРО ЗАО(ОАО)СРО(ОО) МАШМАСТ 21 марта 2007	СА 774-10	2361 ТП 88						
6	08.11.2014	НЕР-4 ПИШП	2007	000	КАМАЗ2017 1010823	Новая отгрузка	Новая отгрузка	Новая отгрузка	БЕЛЫЙ	БЕ 19483	СРО ЗАО(ОАО)СРО(ОО) МАШМАСТ 19 февраля 2007	СА 774-17	2362 ТП 80						
7	08.11.2014	КД/Д-4 ПИШП	2007	000	КАМАЗ2017 1011233	Новая отгрузка	Новая отгрузка	Новая отгрузка	БЕЛЫЙ	БЕ 19254	СРО ЗАО(ОАО)СРО(ОО) МАШМАСТ 21 марта 2007	СА 774-17	2362 ТП 80						
8	08.08.2015	БС-4/7-2 ТРАКТОР ПИШП	1993	08.1800.98	889703	048 813	Новая отгрузка	Новая отгрузка	БЕЛЫЙ	АА 28014	ИПН ПЕРМСОУРАВСК 28 марта 1988	СР 200028	1188 УР 80					08.08.2020	

