

ОТЧЕТ № 01-1/2021 ОБ ОЦЕНКЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**Дата проведения оценки: 25.12.2020г.
Дата составления отчета: 22.01.2021г.**

Заказчик: ООО «Терминал»

Исполнитель: ООО "Агентство Управления Активами"

**Нижний Новгород
2021 год**



ООО "Агентство Управления Активами"
тел. (831) 413-08-71 e-mail: activ-nn@mail.ru
<http://www.activ-nn.ru/>

Конкурсному управляющему ООО «Терминал» Попову О.Ю.

Уважаемый Олег Юрьевич!

В соответствии с договором № 24-1/2020 от 17 ноября 2020г. специалисты ООО "Агентство Управления Активами" выполнили оценку рыночной стоимости транспортного средства, принадлежащего по состоянию на дату оценки на праве собственности ООО «Терминал», для возможной реализации объектов оценки в ходе процедуры конкурсного производства.

Расчеты производились с 25.12.2020г. по 22.01.2021г.

Оценочное заключение сделано по состоянию на 25.12.2020 года.

Определение рыночной стоимости объектов оценки произведено с использованием технической документации, предоставленной ЗАКАЗЧИКОМ по объектам, и на основании внешнего осмотра объектов оценщиком ООО "Агентство Управления Активами" в присутствии представителей ЗАКАЗЧИКА.

Характеристика оцениваемых объектов и расчеты рыночной стоимости приведены в полном отчете об оценке. Отдельные части настоящей оценки не могут трактоваться вне данного отчета, а только с полным его содержанием. При этом необходимо принимать во внимание все содержащиеся там допущения, ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости объектов оценки. Расчеты проведены в соответствии с нормативными документами по оценке движимого имущества, действующими на территории Российской Федерации.

В результате анализа и расчетов оценщик пришел к заключению, что рыночная стоимость транспортного средства, по состоянию на 25 декабря 2020г. составляет (с учетом округления):

№ п/п	Наименование объекта	Рыночная стоимость, [руб.]
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN YS2G4X20005308437), 2012 г/в	1 262 000
2	Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005302733), 2012 г/в	1 262 000
3	Грузовой тягач седельный SCANIA G380 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005278080), 2011 г/в	1 030 000
4	Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA (VIN YS2P4X20002118018), 2015 г/в	3 584 000
5	Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.410 (VIN XLRTE47MS0G142301), 2017 г/в	4 307 000
6	Легковой автомобиль TOYOTA RAV4 (VIN XW7RDREV90S006042), 2017 г/в	1 650 000
7	Автомобиль-фургон 27961B (VIN XUH27961B70000012), 2007 г/в	1 157 000
8	Грузовой-бортовой KIA K2700 (VIN KNCSJX71AE7791029), 2013 г/в	559 000
9	Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GE1AC6344), 2014 г/в	449 000

10	Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GB3AC6832), 2011 г/в	449 000
11	Полуприцеп-цистерна METALCHEM-KOSCIAN (VIN SWEN33A10W0000031), 1998 г/в	348 000
12	Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNSYY3LCM0000002), 1992 г/в	258 000
13	Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNS383ELP3C25407), 1993 г/в	258 000
14	Полуприцеп-цистерна 96231 (VIN X9096231590003331), 2009 г/в	447 000
15	Полуприцеп-цистерна SIMATRA SAM NC 32/5 (VIN SU9NCP325VHEZ5631), 1997 г/в	344 000
16	Полуприцеп-цистерна DROMECH CNK32/4-НО (VIN SV9CNK320VDDR1026), 1997 г/в	337 000
17	Трактор МТЗ-82, 1997 г/в	384 000
18	Погрузчик фронтальный SDLG LG936L (VIN SV9CNK320VDDR1026), 2013 г/в	1 988 000
19	Моторное судно КАМА К-93, 1998 г/в	2 787 000
ИТОГО		22 860 000

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по оценке или по нашим рассуждениям, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам.

Благодарим за возможность оказания Вам услуги.

С уважением,

Генеральный директор
ООО "Агентство Управления Активами"



/ Р.С. Чуланов /

Содержание:

Стр.

1. Введение.....	5
2. Задание на оценку.....	5
3. Основные факты и выводы	7
4. Заявление о соответствии	8
5. Допущения, на которых должна основываться оценка	9
6. Сведения о заказчике оценки и об оценщике	10
6.1. Сведения о Заказчике оценки.....	10
6.2. Сведения об Оценщике	10
6.3. Сведения о привлекаемых к проведению оценки и подготовке Отчета об оценке сторонних организациях и специалистах	12
7. Применяемые стандарты и нормативные документы оценочной деятельности и их обоснование	12
8. Используемые термины и определения	13
9. Последовательность определения стоимости объектов оценки	14
10. Перечень документов, устанавливающих характеристики объектов оценки	15
11. Перечень использованных при проведении оценки объектов оценки данных с указанием источников их получения.....	15
12. Описание объектов оценки	16
13. Определение оцениваемых прав	24
14. Анализ рынка объектов оценки.....	24
15. Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования	26
16. Описание процесса оценки объектов оценки.....	27
17. Расчет рыночной стоимости транспортных средств	28
17.1. Определение величины износа транспортных средств	28
17.2. Расчет рыночной стоимости сравнительным подходом.....	34
18. Согласование результатов и итоговое заключение о стоимости	54
19. Источники информации	55
20. Приложение №1	56
21. Приложение №2.....	61
22. Приложение №3.....	109

1. Введение

Работа выполнена оценщиком ООО "Агентство Управления Активами". Реквизиты Оценочной организации представлены в таблице "Сведения об Оценочной организации".

Сведения об Оценочной организации

Реквизит	Значение
Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью "Агентство Управления Активами"
Юридический адрес	603009, Нижегородская область, г. Н.Новгород, пр. Гагарина, д.106-5
Почтовый адрес	603087, Нижегородская область, г. Н.Новгород, ул. Нижнепечерская, 17-75
Телефон, факс	т./ф.: (8312) 413-08-71
Электронная почта	activ-nn@mail.ru
Сайт в сети Интернет	http://www.activ-nn.ru/
Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	5261059689
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)	1075261012067
Дата присвоения ОГРН	28 ноября 2007 г.
Сведения об обязательном страховании ответственности при осуществлении оценочной деятельности	Профессиональная ответственность ООО "Агентство Управления Активами" перед третьими лицами застрахована страховой компанией ОСАО "ИНГОССТРАХ" (договор № 433-542-055618/20, страховая сумма 10 000 000 руб., срок действия договора страхования с 14.08.2020г. по 13.08.2021г.)
Банковские реквизиты	Расчетный счет № 40702810200030157701 в Приволжском ф-ле ПАО "Промсвязьбанк" г.Н.Новгород, к/с 30101810600000000835; БИК 042202835.
Перечень лиц (Оценщиков) являющихся штатными работниками юридического лица, отвечающие требованиям, установленным Федеральным законом "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" №135-ФЗ	Чуланов Роман Сергеевич Чернова Оксана Андреевна

2. Задание на оценку

Объекты оценки (данные об объектах оценки)	№ п/п	Наименование объекта
	1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN YS2G4X20005308437), 2012 г/в
	2	Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005302733), 2012 г/в
	3	Грузовой тягач седельный SCANIA G380 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005278080), 2011 г/в
	4	Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA (VIN YS2P4X20002118018), 2015 г/в
	5	Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.410 (VIN XLRTE47MS0G142301), 2017 г/в
	6	Легковой автомобиль TOYOTA RAV4 (VIN XW7RDREV90S006042), 2017 г/в
	7	Автомобиль-фургон 27961B (VIN XUH27961B70000012), 2007 г/в
	8	Грузовой-бортовой KIA K2700 (VIN KNCSJX71AE7791029), 2013 г/в
	9	Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GE1AC6344),

		2014 г/в
	10	Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GB3AC6832), 2011 г/в
	11	Полуприцеп-цистерна METALCHEM-KOSCIAN (VIN SWEN33A10W0000031), 1998 г/в
	12	Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNSYY3LCM0000002), 1992 г/в
	13	Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNSYY3LCM0000002), 1993 г/в
	14	Полуприцеп-цистерна 96231 (VIN X9096231590003331), 2009 г/в
	15	Полуприцеп-цистерна SIMATRA SAM NC 32/5 (VIN SU9NCP325VHEZ5631), 1997 г/в
	16	Полуприцеп-цистерна DROMECH CNK32/4-HO (VIN SV9CNK320VDDR1026), 1997 г/в
	17	Трактор МТЗ-82, 1997 г/в
	18	Погрузчик фронтальный SDLG LG936L (VIN SV9CNK320VDDR1026), 2013 г/в
19	Моторное судно КАМА К-93, 1998 г/в	
Права на объекты оценки, учитываемые при определении стоимости объектов оценки	Полное право собственности	
Ограничения, обременения правами третьих лиц	Документальные подтверждения обременений в отношении объектов оценки Заказчиком не предоставлены, оценка объектов оценки проводится исходя из предположения об отсутствии таких обременений.	
Собственник объектов оценки (на дату оценки)	ООО «Терминал» (ИНН 5260072870 ОГРН 1025201524875 от 13.09.2002г.)	
Цель оценки	Определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в настоящем задании на оценку с учетом предполагаемого использования результатов оценки.	
Предполагаемое использование результатов оценки	Результаты оценки могут быть использованы для возможной реализации объектов оценки в ходе процедуры конкурсного производства	
Вид стоимости	Рыночная	
Дата оценки (дата проведения оценки, дата определения стоимости объекта оценки)	25.12.2020г.	
Степень детализации работ по осмотру	степень осмотра: полный внешней осмотр	
Дата или период обследования (осмотра) объектов оценки	период проведения осмотра - 17.11.2020г.- 25.12.2020г.	
Балансовая стоимость	Транспортные средства	
	Остаточная стоимость, руб.	
	А/м грузовой тягач седельный Sc G380LA4XHNA, 000000427 116	73 778,83
	Автомобиль KIA K2700 грузовой-бортовой, 000000501 388	62 213,36
	Грузовой тягач Scania G400 LA4X2HNA, 000000450 803	
	ППЦ (Полуприцепцистерна) (№ 7746), 000000479	15 293,96
	ППЦ (Полуприцепцистерна) (№ 7745), 000000480	15 293,97
	Автомобиль Toyota Rav4, 000000678	

	ППЦ (DROMECH CNK32/4-НО), 000000430	150 065,25
	Грузовой тягач Scania G400 LA4X2HNA, 000000440 278	
	ППЦ (SIMATRA SAMNC 32/5), 000000431	150 546,85
	Трактор МТЗ-82, 000000519	
	Моторный катер КАМА-93 и/н 15-107, 00000102	37 172,48
	Полуприцеп-цистерна ВВ375952, 000000639	319 672,32
	Автомобиль Hyundai HD-170 , 000000400	
	Запчасти, 000000707	553 579,01
	ППЦ (Полуприцеп-цистерна) METALCHEM-KOSCIAN, 000000394	
	ППЦ (Полуприцеп-цистерна) (9469), 000000477	167 497,80
	ППЦ (Полуприцеп-цистерна), 00000293	
	Грузовой тягач Scania 488, 000000708	2 559 882,47
	DAF FT XF 105 410, 000000679	2 795 887,82
	Погрузчик фронтальный SDLG LG936L, 000000505	118 843,75
Срок проведения оценки	25.12.2020г. по 22.01.2021г.	
Дата составления отчета	22.01.2021г.	
Допущения, на которых должна основываться оценка	Приводятся в пункте 5 настоящего Отчёта	
Валюта оценки	Российский рубль	
Форма отчета	Письменная	

3. Основные факты и выводы

Общая информация, идентифицирующая объекты оценки	№ п/п	Наименование объекта
	1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN YS2G4X20005308437), 2012 г/в
	2	Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005302733), 2012 г/в
	3	Грузовой тягач седельный SCANIA G380 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005278080), 2011 г/в
	4	Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA (VIN YS2P4X20002118018), 2015 г/в
	5	Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.410 (VIN XLRTE47MS0G142301), 2017 г/в
	6	Легковой автомобиль TOYOTA RAV4 (VIN XW7RDREV90S006042), 2017 г/в
	7	Автомобиль-фургон 27961B (VIN XUH27961B70000012), 2007 г/в
	8	Грузовой-бортовой KIA K2700 (VIN KNCSJX71AE7791029), 2013 г/в
	9	Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GE1AC6344), 2014 г/в
	10	Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GB3AC6832), 2011 г/в
	11	Полуприцеп-цистерна METALCHEM-KOSCIAN (VIN SWEN33A10W0000031), 1998 г/в
	12	Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNSYY3LCM0000002), 1992 г/в
	13	Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNSYY3LCM0000002), 1993 г/в
	14	Полуприцеп-цистерна 96231 (VIN X9096231590003331), 2009 г/в
	15	Полуприцеп-цистерна SIMATRA SAM NC 32/5 (VIN SU9NCP325VHEZ5631), 1997 г/в

	16	Полуприцеп-цистерна DROMECH CNK32/4-НО (VIN SV9CNK320VDDR1026), 1997 г/в	
	17	Трактор МТЗ-82, 1997 г/в	
	18	Погрузчик фронтальный SDLG LG936L (VIN SV9CNK320VDDR1026), 2013 г/в	
	19	Моторное судно КАМА К-93, 1998 г/в	
Основание для проведения оценщиком оценки объектов оценки	Договор № 24-1/2020 от 17.11.2020г.		
Порядковый номер и дата составления отчета	Отчет № 01-1/2021 от 22.01.2021г.		
Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке	Применяемые подходы к оценке	Результат, руб.	
	Затратный	не применялся	
	Доходный	не применялся	
	Сравнительный	22 860 000	
Итоговая величина стоимости объектов оценки	22 860 000руб. (Двадцать два миллиона восемьсот шестьдесят тысяч рублей)		
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости объектов оценки	- мнение Оценщиков относительно стоимости действительно только на дату оценки. Оценщики не принимают на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемых объектов. - настоящий отчет об оценке достоверен только в полном объеме. Использование отдельных положений и выводов вне контекста всего отчета является некорректным и может привести к искажению результатов оценки. Результаты и содержание отчета достоверны только для указанной цели оценки. - содержание отчета является конфиденциальным для Заказчика и его профессиональных консультантов в части их касающейся. Ответственность или обязательства Оценщиков перед третьей стороной исключены. - Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщиков относительно стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией того, что имущество должно перейти из рук в руки по цене, равной стоимости, указанной в данном отчете. - Оценщик не обязан на основании Отчета об оценке предоставлять дальнейшие консультации, давать свидетельские показания, представать перед судом или участвовать в иных юридических разбирательствах, за исключением случаев, когда предметом судебного разбирательства является достоверность (действительность) Отчета об оценке. - рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации. - полученная итоговая стоимость объектов оценки может быть применена только в соответствии с предполагаемым использованием.		

4. Заявление о соответствии

У подписавшего данный отчет оценщика ООО "Агентство Управления Активами" не было ни настоящей, ни ожидаемой личной заинтересованности или какой бы то ни было предвзятости в подходе к определению указанной стоимости объектов оценки, рассматриваемых в настоящем отчете, или в отношении сторон, имеющих к ним отношение. Мы выступали в качестве беспристрастных консультантов. С учетом наилучшего использования наших знаний и опыта, мы удостоверяем, что изложенные в отчете факты,

на основании которых проводился анализ, делались выводы и заключения, достоверны и не содержат фактических ошибок.

Оценка произведена с учетом всех ограничительных условий и предпосылок, наложенных условиями исходной задачи, действующим законодательством Российской Федерации или введенных оценщиком ООО "Агентство Управления Активами" самостоятельно. Такого рода ограничения оказали влияние на анализ мнения и заключения, содержащиеся в отчете.

Вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой величины стоимости объектов, не связано с заранее predetermined стоимостью или стоимостью, определенной в пользу Заказчика или какого-либо третьего лица, а так же какими бы то ни было иными обстоятельствами, кроме объемов и сложности работы, проделанной оценщиком ООО "Агентство Управления Активами".

В соответствии со ст. 12 Федерального Закона РФ от 29.07.98г. № 135-ФЗ (ред. от 13.07.2015г.) "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

5. Допущения, на которых должна основываться оценка

- при проведении оценки Оценщик не проводил детализированной экспертизы правового положения объектов оценки, не делал запросов относительно содержания и фактов составления и правоустанавливающих документов и правоудостоверяющих документов, касающихся объектов оценки, в уполномоченные органы государственной власти. Оценщик исходил из допущения, что на дату оценки объекты принадлежат на праве собственности ООО «Терминал».

- при проведении оценки предполагалось отсутствие скрытых факторов, которые могли бы повлиять на стоимость объектов оценки.

- данные сторонних организаций, использованные Оценщиком при определении рыночной стоимости, ссылки на которые имеются в отчете, представляются оценщику надежными. Однако Оценщик не может гарантировать их абсолютной точности.

- оценщик не проводил ревизии инженерно-технической документации с целью установления соответствия между указанными в ней сведениями и реальными физическими характеристиками объектов (площади помещений, геометрические размеры, строительный объем и т.п.). Оценщик полагался на то, что непосредственные обмеры объектов проведены соответствующими организациями должным образом.

- сведения об инженерно-техническом и планировочном решении объектов оценки, получены Оценщиком на основе непосредственного визуального осмотра. Оценщик не проводил инструментального обследования конструктивных элементов объектов с целью выявления скрытых дефектов эксплуатации (пор, трещин, внутреннего разрушения материала конструктивных элементов и пр.). Фотографии, приведенные в отчете, призваны помочь пользователю получить наглядное представление об оцениваемом имуществе и не должны интерпретироваться как-либо иначе.

- выбранные подходы и методы оценки объектов оценки, по мнению Оценщика, наиболее точно отражают величину рыночной стоимости объектов оценки. Однако оценщик

не утверждает, что при оценке не могли быть использованы иные методы оценки. При выборе методов оценки Оценщик исходил из того, насколько традиционные методы оценки соотносятся с условиями исходной задачи.

- в случае прямого пересчета по отраженным в отчете формулам, итоговые значения могут незначительно не совпадать со значениями, полученными Оценщиком, что связано с использованием для расчетов электронных таблиц, в которых промежуточные значения не округляются.

6. Сведения о заказчике оценки и об оценщике

6.1. Сведения о Заказчике оценки

Организационно - правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью "Терминал"
Сокращенное наименование	ООО «Терминал»
Местонахождение	606471, Нижегородская обл., г. Бор, д. Зуево (Кантауровский с/с)
ОГРН, дата присвоения ОГРН	1025201524875 от 13.09.2002г.
Реквизиты:	ИНН: 5260072870, КПП: 524601001

6.2. Сведения об Оценщике

Сведения об Оценщике, работающем на основании трудового договора с юридическим лицом (оценочной организацией – исполнителем), представлены в таблице "Сведения об оценщике, работающем на основании трудового договора"

В рамках настоящего отчета оценку производил Чуланов Роман Сергеевич - оценщик ООО "Агентство Управления Активами".

Сведения об Оценщике, работающем на основании трудового договора

Реквизит	Значение
Фамилия, Имя, отчество Оценщика	Чуланов Роман Сергеевич
Сведения о квалификационном аттестате	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению "Оценка движимого имущества" № 007399-2 выдан 29.03.2018г.
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Документ о профессиональном образовании: диплом о профессиональной переподготовке ПП № 450971 выдан ННГУ (г.Н.Новгород) 23.06.2004г. на право ведения профессиональной деятельности в сфере оценки стоимости предприятия (бизнеса)
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Член Саморегулируемой межрегиональной ассоциации оценщиков, сокращенное наименование СМАО (место нахождения: РФ, 123007, г.Москва, Хорошевское ш., д.32А.) Регистрационный номер оценщика в реестре: 000689 Дата регистрации оценщика в реестре: 27.08.2007г. Свидетельство №689 от 27 августа 2007 г.
Сведения о страховании гражданской ответственности Оценщика	Договор (полис) обязательного страхования ответственности оценщика от 29.11.2019г. № 433-542-098363/20 СПАО "Ингосстрах" сроком действия с 15.12.2020г. до 14.12.2021г. Страховая сумма 10 000 000 руб.
Местонахождение оценщика	603000, г. Нижний Новгород, ул. Костина, д. 13, офис 9
Контактные данные оценщика	Почтовый адрес: 603000, г. Нижний Новгород, ул. Костина, д. 13, офис 9 контактный телефон: +7 (831) 413-08-71 адрес электронной почты: chrs1@yandex.ru

Стаж работы в оценочной деятельности	Стаж работы в оценочной деятельности: с 2004 года.
--------------------------------------	--

Сведения о юридическом лице (оценочной организации), выступающим исполнителем по оказанию услуг, представлены в таблице "Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор".

Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор

Реквизит	Значение
Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью "Агентство Управления Активами"
Юридический адрес	603009, Нижегородская область, г.Н.Новгород, пр. Гагарина, д.106-5
Почтовый адрес	603022, г. Нижний Новгород, ул. Кулибина, дом 3, офис 306
Телефон, факс	т./ф.: (8312) 413-08-71
Электронная почта	activ-nn@mail.ru
Сайт в сети Интернет	http://www.activ-nn.ru/
Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	5261059689
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)	1075261012067
Дата присвоения ОГРН	28 ноября 2007 г.
Сведения об обязательном страховании ответственности при осуществлении оценочной деятельности	Профессиональная ответственность ООО "Агентство Управления Активами" перед третьими лицами застрахована страховой компанией ОСАО "ИНГОССТРАХ" (договор № 433-542-055618/20, страховая сумма 10 000 000 руб., срок действия договора страхования с 14.08.2020г. по 13.08.2021г.)
Банковские реквизиты	Расчетный счет № 40702810200030157701 в Приволжском ф-ле ПАО "Промсвязьбанк" г.Н.Новгород, к/с 30101810600000000835; БИК 042202835.

Исполнитель полностью соответствует требованиям п.15.1. Федерального Закона РФ от 29 июля 1998г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".

Сведения о независимости оценщика

Оценщик подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (в действующей редакции), при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке.

Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

Оценщик не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.

Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

Сведения о независимости юридического лица

ООО "Агентство Управления Активами" подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (в действующей редакции).

ООО "Агентство Управления Активами" подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика.

Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

6.3. Сведения о привлекаемых к проведению оценки и подготовке Отчета об оценке сторонних организациях и специалистах

Непосредственно к проведению оценки и подготовке Отчета об оценке никакие сторонние организации и специалисты (в том числе оценщики) не привлекались. Обращение к сторонним организациям или специалистам происходило лишь в рамках использования их баз данных и знаний в качестве источников информации. Сведения обо всех специалистах (организациях), информация от которых была получена и использована в настоящем Отчете (в качестве консультирования), указаны далее по тексту. Квалификация привлекаемых специалистов (работников организаций), используемая только в целях получения открытой информации, признается достаточной – соответственно, данные специалисты (работники организаций) могут быть привлечены в качестве источников информации, обладающих необходимой степенью достоверности.

7. Применяемые стандарты и нормативные документы оценочной деятельности и их обоснование

Определение рыночной стоимости в настоящем отчете выполнено в соответствии с требованиями:

- Конституции РФ.
- Гражданского кодекса РФ.
- Федерального Закона РФ от 29.07.98г. № 135-ФЗ (ред. от 13.07.2015г.) "Об оценочной деятельности в Российской Федерации"
- Приказа Минэкономразвития России "Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО N 1)" от 20 мая 2015 года № 297.
- Приказа Минэкономразвития России "Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)" от 20 мая 2015 года N 298.
- Приказа Минэкономразвития России Об утверждении федерального стандарта оценки "Требования к отчету об оценке (ФСО N 3)" от 20 мая 2015 года N 299.
- Приказа Минэкономразвития России Об утверждении федерального стандарта оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)" от 01 июня 2015 года N 328.

Данные нормативные акты являются обязательными к применению на территории Российской Федерации и поэтому применены оценщиком в настоящем отчете.

Кроме того, Оценщик, являясь членом Саморегулируемой межрегиональной ассоциации оценщиков (сокращенное наименование - СМАО), соблюдает положения стандартов и правил оценочной деятельности СМАО, а так же основные положения

Международных и Европейских стандартов оценки (МСО и ЕСО). Стандарты СМАО, МСО и ЕСО соблюдаются в части не противоречащей ФСО.

8. Используемые термины и определения

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 29.07.98г. №135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" под **рыночной стоимостью** объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Как указано в подпункте 15 пункта 2 статьи 146 Налогового Кодекса, вступившим в силу с 1 января 2015 года, операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами), не признаются объектом налогообложения налогом на добавленную стоимость.

Таким образом, в настоящем отчете рыночная стоимость оцениваемых объектов рассчитана без учета НДС.

Цена – это денежная сумма, запрашиваемая, предлагаемая или уплачиваемая участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Стоимость объекта оценки – это наиболее вероятная расчетная величина, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости согласно требованиям Федерального стандарта оценки "Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)".

Итоговая величина стоимости – стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

Подход к оценке – это совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки – это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Дата определения стоимости объекта оценки (дата проведения оценки, дата оценки) – это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки.

Допущение – предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов,

условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки или подходами к оценке, которые не требуют проверки оценщиком в процессе оценки.

Объект-аналог – объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

По приведенной в Федеральных стандартах оценки ФСО №1 (Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 20 мая 2015 года № 297 об утверждении федерального стандарта оценки "Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1") классификации и терминологии:

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Доходный подход - совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Согласно п.11 Федерального стандарта оценки ФСО №1, основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются сравнительный, доходный и затратный подходы. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого их подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых оценщиком.

Согласно п.24 Федерального стандарта оценки ФСО №1, Оценщик вправе самостоятельно определять необходимость применения тех или иных подходов к оценке и конкретных методов оценки в рамках применения каждого из подходов.

При проведении оценки возможно установление дополнительных к указанным в задании на оценку допущений, связанных с предполагаемым использованием результатов оценки и спецификой объекта оценки.

Использование или отказ от использования подходов, а так же методы оценки используемые рамках каждого их подходов, представлено в соответствующих главах Отчета.

9. Последовательность определения стоимости объектов оценки

Проведение оценки включает следующие этапы:

- а) заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- б) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- в) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- г) согласование (в случае необходимости) результатов и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- д) составление отчета об оценке.

10. Перечень документов, устанавливающих характеристики объектов оценки

Все использованные документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объектов оценки, предоставлены Заказчиком. Остальные документы и источники, используемые Оценщиком, приведены в списке литературы. Информация по балансовой стоимости объектов оценки Заказчиком не предоставлена.

При проведении оценки Объекта Оценщик использовал полученные от Заказчика документы, приведенные в таблице.

Опись документов, полученных от Заказчика

№	Наименование, вид документа	Дата
1	Паспорт транспортного средства 78 УТ 168273	22.11.2012г.
2	Паспорт транспортного средства 78 УТ 145719	13.10.2012г.
3	Паспорт транспортного средства 78 УС 622146	21.10.2011г.
4	Паспорт транспортного средства 78 УУ 871230	31.10.2015г.
5	Паспорт транспортного средства 52 РВ 784267	19.12.2019г.
6	Паспорт транспортного средства 47 ОН 853642	19.01.2017г.
7	Паспорт транспортного средства 62 ММ 725509	18.12.2007г.
8	Паспорт транспортного средства 36 УС 251773	13.11.2013г.
9	Паспорт транспортного средства 47 НХ 571468	14.02.2014г.
10	Паспорт транспортного средства 47 НВ 874403	01.07.2011г.
11	Паспорт транспортного средства 52 УЕ 010720	12.03.2009г.
12	Паспорт транспортного средства 78 ТО 304808	29.06.2007г.
13	Паспорт транспортного средства 78 ТО 314800	29.06.2007г.
14	Паспорт транспортного средства 58 МХ 124124	17.12.2009г.
15	Паспорт транспортного средства 52 УВ 257284	07.03.2012г.
16	Паспорт транспортного средства 52 УВ 257285	07.03.2012г.
17	Паспорт самоходной машины ВВ 327767	24.03.2005г.
18	Паспорт самоходной машины ТС 782024	17.07.2013г.
19	Судовой билет Г N 232540	15.05.2008г.
20	Решение АС Нижегородской области по делу № А43-6815/2020	от 03.06.2020г.

Предоставленную Заказчиком информацию Оценщик считает достаточной для выполнения оценки в соответствии с требованиями законодательства, российскими и международными стандартами.

Основными источниками информации, использованными в отчете, стали данные открытых и электронных и печатных изданий, где в режиме свободного доступа размещаются сведения о публичных офертах, аналитические материалы и экспертные оценки. Поправочные коэффициенты получены либо в результате собственных исследований, либо из профессиональных источников. Ссылки на используемые источники информации приводятся в тексте, сносках или таблицах отчета.

11. Перечень использованных при проведении оценки объектов оценки данных с указанием источников их получения

Наименование информации	Источник получения информации
Анализ рынка объектов оценки	https://www.autostat.ru
Корректировочные коэффициенты	Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки "Справочник оценщика машин и оборудования" Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Издание первое. Под редакцией Лейфера Л.А., Нижний Новгород

	2015 г.
Предложения к продаже транспортных средств	http://www.spec.drom.ru http://www.auto.ru http://www.avito.ru http://www.usedboats.ru http://www.ehkskavator.ru

12. Описание объектов оценки

1) Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN YS2G4X20005308437), 2012 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	YS2G4X20005308437
Марка, модель ТС	SCANIA G400 LA4X2HNA
Наименование (тип ТС)	Грузовой тягач седельный
Год изготовления ТС	2012
Модель, № двигателя	DC13 103 L01 6745827
Шасси (рама) №	YS2G4X20005308437
Цвет кузова	красный
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	400 (294)
Рабочий объем двигателя, см ³	12740
Тип двигателя	дизельный
Разрешенная максимальная масса, кг	19000
Масса без нагрузки, кг	8210
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, снят с учета, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 67,5% (среднее значение интервала).	

2) Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005302733), 2012 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	XLEG4X20005302733
Марка, модель ТС	SCANIA G400 LA4X2HNA
Наименование (тип ТС)	Грузовой тягач седельный
Год изготовления ТС	2012
Модель, № двигателя	DC13 103 L01 6737065
Шасси (рама) №	XLEG4X20005302733
Цвет кузова	красный
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	400 (294)
Рабочий объем двигателя, см ³	12740
Тип двигателя	дизельный
Разрешенная максимальная масса, кг	19000
Масса без нагрузки, кг	7730
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, снят с учета, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 67,5% (среднее значение интервала).	

3) Грузовой тягач седельный SCANIA G380 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005278080), 2011 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	XLEG4X20005278080
Марка, модель ТС	SCANIA G380 LA4X2HNA
Наименование (тип ТС)	Грузовой тягач седельный
Год изготовления ТС	2011
Модель, № двигателя	DC12 24 L01 6692539
Шасси (рама) №	XLEG4X20005278080
Цвет кузова	черный
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	379 (279)
Рабочий объем двигателя, см ³	11705
Тип двигателя	дизельный
Разрешенная максимальная масса, кг	20500
Масса без нагрузки, кг	7640
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, снят с учета, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 67,5% (среднее значение интервала).	

4) Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA (VIN YS2P4X20002118018), 2015 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	YS2P4X20002118018
Марка, модель ТС	SCANIA P400LA4X2HNA
Наименование (тип ТС)	Грузовой тягач седельный
Год изготовления ТС	2015
Модель, № двигателя	DC13 103 L01 6908497
Шасси (рама) №	YS2P4X20002118018
Цвет кузова	белый
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	400 (294)
Рабочий объем двигателя, см ³	12740
Тип двигателя	дизельный
Разрешенная максимальная масса, кг	19000
Масса без нагрузки, кг	7629
Пробег, тыс. км	474,074
Характеристика технического состояния	
Имеются данные о пробеге, физический износ рассчитан в соответствующем разделе Отчета	

5) Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.410 (VIN XL RTE47MS0G142301), 2017 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	XL RTE47MS0G142301
Марка, модель ТС	DAF FT XF 105.410
Наименование (тип ТС)	Грузовой тягач седельный
Год изготовления ТС	2017
Модель, № двигателя	MX300U1 A275165
Шасси (рама) №	XL RTE47MS0G142301
Цвет кузова	белый
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	408 (300.1)
Рабочий объем двигателя, см ³	12902
Тип двигателя	дизельный
Разрешенная максимальная масса, кг	19500
Масса без нагрузки, кг	8537
Пробег, тыс. км	187,533
Характеристика технического состояния	
Имеются данные о пробеге, физический износ рассчитан в соответствующем разделе Отчета	

6) Легковой автомобиль TOYOTA RAV4 (VIN XW7RDREV90S006042), 2017 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	XW7RDREV90S006042
Марка, модель ТС	TOYOTA RAV4
Наименование (тип ТС)	Легковой автомобиль
Год изготовления ТС	2017
Модель, № двигателя	3ZR 6955896
Шасси (рама) №	XW7RDREV90S006042
Цвет кузова	Белый перламутр
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	146 (107)
Рабочий объем двигателя, см ³	1987
Тип двигателя	бензиновый
Разрешенная максимальная масса, кг	2110
Масса без нагрузки, кг	1645
Пробег, тыс. км	49,773
Характеристика технического состояния	
Имеются данные о пробеге, физический износ рассчитан в соответствующем разделе Отчета	

7) Автомобиль-фургон 27961В (VIN ХУН27961В70000012), 2007 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	ХУН27961В70000012
Марка, модель ТС	Автомобиль-фургон 27961В
Наименование (тип ТС)	Автомобиль-фургон
Год изготовления ТС	2007
Модель, № двигателя	D6AB 7148107
Шасси (рама) №	ХУН27961В70000012
Цвет кузова	Белый
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	290
Рабочий объем двигателя, см ³	11149
Тип двигателя	дизельный
Разрешенная максимальная масса, кг	17100
Масса без нагрузки, кг	8769
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "удовлетворительное" - Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия, величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 50% (среднее значение интервала).	

8) Грузовой-бортовой KIA K2700 (VIN KNCSJX71AE7791029), 2013 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	KNCSJX71AE7791029
Марка, модель ТС	KIA K2700
Наименование (тип ТС)	Грузовой-бортовой
Год изготовления ТС	2013
Модель, № двигателя	J2 664420
Шасси (рама) №	KNCSJX71AE7791029
Цвет кузова	Белый
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	81,6 (60)
Рабочий объем двигателя, см ³	2665
Тип двигателя	дизельный
Разрешенная максимальная масса, кг	2490
Масса без нагрузки, кг	1654
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "удовлетворительное" - Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия, величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 50% (среднее значение интервала).	

9) Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GE1AC6344), 2014 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	X8996392GE1AC6344
Марка, модель ТС	Полуприцеп-цистерна 96392
Наименование (тип ТС)	Полуприцеп-цистерна
Год изготовления ТС	2014
Шасси (рама) №	X8996392GE1AC6344
Цвет кузова	оранжевый
Технические характеристики:	
Разрешенная максимальная масса, кг	32600
Масса без нагрузки, кг	7700
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 67,5% (среднее значение интервала).	

10) Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GB3AC6832), 2011 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	X8996392GB3AC6832
Марка, модель ТС	Полуприцеп-цистерна 96392
Наименование (тип ТС)	Полуприцеп-цистерна
Год изготовления ТС	2011
Шасси (рама) №	X8996392GB3AC6832
Цвет кузова	оранжевый
Технические характеристики:	
Разрешенная максимальная масса, кг	32600
Масса без нагрузки, кг	7700
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 67,5% (среднее значение интервала).	

11) Полуприцеп-цистерна METALCHEM-KOSCIAN (VIN SWEN33A10W0000031), 1998 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	SWEN33A10W0000031
Марка, модель ТС	METALCHEM-KOSCIAN
Наименование (тип ТС)	Полуприцеп-цистерна
Год изготовления ТС	1998
Шасси (рама) №	SWEN33A10W0000031
Цвет кузова	черный
Технические характеристики:	
Разрешенная максимальная масса, кг	33000
Масса без нагрузки, кг	6300
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 75% (максимальное значение интервала).	

12) Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNSYY3LCM0000002), 1992 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	VFNSYY3LCM0000002
Марка, модель ТС	TRAILOR
Наименование (тип ТС)	Полуприцеп-цистерна
Год изготовления ТС	1992
Шасси (рама) №	VFNSYY3LCM0000002
Цвет кузова	серый
Технические характеристики:	
Разрешенная максимальная масса, кг	34000
Масса без нагрузки, кг	6550
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 75% (максимальное значение интервала).	

13) Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNS383ELP3C25407), 1993 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	VFNS383ELP3C25407
Марка, модель ТС	TRAILOR
Наименование (тип ТС)	Полуприцеп-цистерна
Год изготовления ТС	1993
Шасси (рама) №	VFNS383ELP3C25407
Цвет кузова	серый
Технические характеристики:	
Разрешенная максимальная масса, кг	34000
Масса без нагрузки, кг	6550
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 75% (максимальное значение интервала).	

14) Полуприцеп-цистерна 96231 (VIN X9096231590003331), 2009 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	X9096231590003331
Марка, модель ТС	96231
Наименование (тип ТС)	Полуприцеп-цистерна
Год изготовления ТС	2009
Шасси (рама) №	X9096231590003331
Цвет кузова	оранжевый
Технические характеристики:	
Разрешенная максимальная масса, кг	35400
Масса без нагрузки, кг	9200
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 75% (максимальное значение интервала).	

15) Полуприцеп-цистерна SIMATRA SAM NC 32/5 (VIN SU9NCP325VHEZ5631), 1997 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	SU9NCP325VHEZ5631
Марка, модель ТС	SIMATRA SAM NC 32/5
Наименование (тип ТС)	Полуприцеп-цистерна
Год изготовления ТС	1997
Шасси (рама) №	SU9NCP325VHEZ5631
Цвет кузова	белый
Технические характеристики:	
Разрешенная максимальная масса, кг	34000
Масса без нагрузки, кг	7900
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 75% (максимальное значение интервала).	

16) Полуприцеп-цистерна DROMECH CNK32/4-НО (VIN SV9CNK320VDDR1026), 1997 г/в

Общие сведения:	
Идентификационный номер (VIN)	SV9CNK320VDDR1026
Марка, модель ТС	DROMECH CNK32/4-НО
Наименование (тип ТС)	Полуприцеп-цистерна
Год изготовления ТС	1997
Шасси (рама) №	SV9CNK320VDDR1026
Цвет кузова	Белый (серый)
Технические характеристики:	
Разрешенная максимальная масса, кг	34000
Масса без нагрузки, кг	8780
Характеристика технического состояния	
Объект оценки не используется, данных о пробеге нет. На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 75% (максимальное значение интервала).	

17) Трактор МТЗ-82, 1997 г/в

Общие сведения:	
Марка, модель ТС	МТЗ-82
Наименование (тип ТС)	Трактор
Заводской № машины (рамы)	444687
Год изготовления ТС	1997
Модель, № двигателя	351114
Цвет кузова	красный
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	58,88 (80)
Тип движителя	колесный
Конструкционная масса, кг	3300
Максимальная конструктивная скорость, км/час	33,39
Характеристика технического состояния	
На основании типичного срока экономической жизни для транспортных средств, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "условно пригодное" - Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины), величина физического износа согласно таблице экспертных оценок составит 67,5% (среднее значение интервала).	

18) Погрузчик фронтальный SDLG LG936L (VIN SV9CNK320VDDR1026), 2013 г/в

Общие сведения:	
Марка, модель ТС	SDLG LG936L
Наименование (тип ТС)	Погрузчик фронтальный
Заводской № машины (рамы)	VLG0936LCD9012641
Год изготовления ТС	2013
Модель, № двигателя	6B13D007476
Цвет кузова	желтый
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	92 (125,12)
Тип движителя	колесный
Конструкционная масса, кг	10700
Максимальная конструктивная скорость, км/час	38
Характеристика технического состояния	
Физический износ рассчитан в соответствующем разделе Отчета	

19) Моторное судно КАМА К-93, 1998 г/в

Общие сведения:	
Марка, модель	КАМА К-93
Наименование	катер
Строительный (заводской №)	12
Год изготовления	1998
Модель, № двигателя	Volvo-Penta D5A-TA
Технические характеристики:	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	44 (60)
Длина, м	12,9
Ширина, м	3,46
Высота борта, м	2,1
Пассажировместимость, чел	12
Грузоподъемность, т	1,2
Характеристика технического состояния	
На основании типичного срока экономической жизни для моторного судна, оценщик определяет физическое состояние объекта оценки на дату оценки как "годное", категория 2" - Судно требует проведение ремонта в объеме навигационного.	

13. Определение оцениваемых прав

В настоящем отчете, при расчете рыночной стоимости имущества, оценивается право собственности.

Под правом собственности понимается осуществление собственником комплекса прав, включая права владения, распоряжения и пользования при ограничении его условиями, установленными государством в виде ограничений на права частной собственности, налоговой политики, норм гражданского права и других форм.

Оценка проводилась исходя из предположения об отсутствии каких-либо обременений для оцениваемого имущества.

14. Анализ рынка объектов оценки

Оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования

Первичный рынок грузовых тягачей¹

Рынок новых грузовых автомобилей в ноябре 2020 года сократился на 4,9% по сравнению с ноябрем прошлого года. По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», его объем в этот период составил 6,9 тыс. единиц.

Львиная доля этого рынка (36%) по-прежнему принадлежит российскому КАМАЗ. В ноябре эти грузовики разошлись тиражом в 2,5 тыс. экземпляров, что на 4,1% превышает показатель прошлого года.

Самой популярной иномаркой на этом рынке вновь стала шведская Scania (691 шт.; +23,6%), следом за которой идет отечественный GAZ (498 шт.; -36,3%). На четвертую строчку рейтинга впервые за последние 8 месяцев поднялся еще один российский бренд, Ural, с результатом 421 купленный грузовик и рекордным рыночным ростом (+41,8%). Замыкает пятерку лидеров Volvo (405 шт.; -18,2%).

Эксперты агентства «АВТОСТАТ» отмечают, что 5 из 10 брендов по итогам ноября находятся «в минусе». При этом у всех пятерых отрицательная динамика превышает 10%, а максимальное падение зафиксировано у GAZ (-36,3%).

ТОП-10 МАРОК РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ* В НОЯБРЕ 2020 г. (шт.)

№	Марка	Ноябрь 2020	Ноябрь 2019	Изм., %	11 мес. 2020	11 мес. 2019	Изм., %
1	KAMAZ	2 504	2 405	4,1	24 513	24 359	0,6
2	SCANIA	691	559	23,6	4 332	4 468	-3,0
3	GAZ	498	782	-36,3	6 100	7 791	-21,7
4	URAL	421	297	41,8	3 417	2 677	27,6
5	VOLVO	405	495	-18,2	3 903	4 994	-21,9
6	MAN	371	424	-12,5	3 231	4 393	-26,5
7	MAZ	350	321	9,0	3 159	3 449	-8,4
8	MERCEDES-BENZ	292	409	-28,6	2 925	3 624	-19,3
9	HYUNDAI	133	110	20,9	1 070	1 086	-1,5
10	SHACMAN	132	154	-14,3	1 427	1 200	18,9
	Всего по России	6 869	7 222	-4,9	65 357	70 351	-7,1

Самым покупаемым грузовиком в ноябре стал КАМАЗ 5490, тираж которого составил 830 экземпляров. Это в 2,3 раза превышает прошлогодний показатель за тот же месяц и

¹ - <https://autostat-ru.turbopages.org/autostat.ru/s/press-releases/46711/>

является самым большим рыночным ростом в ТОП-10. Следом, с почти равными показателями, идут KAMAZ 43118 (408 шт.; -34,6%), SCANIA R (407 шт.; +24,8%) и GAZ Gazon Next (405 шт.; -27,7%). Замыкает первую пятерку KAMAZ 65115 (363 шт.; -11,7%).

Большинство моделей-лидеров ноября (6 из 10) показывают падение рынка, и самое сильное оно – у российского KAMAZ 43118 (-34,6%).

Эксперты аналитического агентства «АВТОСТАТ» также отмечают, что по итогам 11 месяцев 2020 года рынок новых грузовых автомобилей в нашей стране все еще находится «в минусе». Его объем за этот период составил 65,4 тыс. единиц, что на 7,1% меньше, чем в январе – ноябре прошлого года.

Вторичный рынок транспортных средств²

По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», за 7 месяцев 2020 года объем рынка грузовых автомобилей с пробегом в России составил 134,9 тыс. единиц, что на 10,9 меньше, чем за январь-июль 2019 года.

Традиционно рейтинговую таблицу марок-лидеров по перепродажам грузовиков возглавляют российские. На первом месте находится KAMAZ, на долю которого за указанный период пришлось более четверти (26,9%) вторичного рынка грузовых машин. В количественном выражении это составляет 36,3 тыс. экземпляров – на 9,1% меньше, чем в 2019 году. Вторую строчку, с огромным отставанием от лидера, занимает GAZ, объемы перепродаж которого также снизились (-13,6%) до 12,9 тыс. автомобилей. Третьим стал MAZ (9,4 тыс. шт.; -22,6%). В пятерку лидеров также попали шведский бренд Volvo (8 тыс. шт.; -4,2%) и отечественный ZIL (7,4 тыс. шт.; -9,4%). Отметим, что вся пятерка лидеров по итогам семи месяцев ушла «в минус».

В модельной структуре этого рынка первенство принадлежит отечественному грузовику KAMAZ 65115. Объем перепродаж этой модели за указанный период составил чуть более 5 тыс. шт. (-10,8%%). Из иномарок лидирует Volvo FH с результатом 4,8 тыс. шт. (-3,6%).

Эксперты аналитического агентства «АВТОСТАТ» также отмечают, что самые крупные вторичные рынки грузовых автомобилей находятся в Москве и Московской области. В сумме на эти два региона приходится 10% от всех перепродаж в сегменте. В количественном отношении это 6,8 тыс. и 6,7 тыс. единиц соответственно. Из нестоличных субъектов РФ лидирует Краснодарский край: перепродажи грузовой техники здесь сопоставимы со столичными показателями и составляют 6 тыс. экземпляров.

Вторичный рынок бывших в употреблении грузовых автомобилей в целом достаточно развит и информативен. Информация, характеризующая рынок бывших в употреблении аналогичных объектов достаточно полно отражена в региональных изданиях и электронных версиях: SPEC.DROM, AUTO.RU, AVITO. Как правило, это частные объявления. Разброс цен предложений присутствует, однако он настолько велик, что достаточно сложно ориентироваться на определенный ценовой интервал. Обобщая информацию из вышеперечисленных источников можно сделать следующие выводы о состоянии рынка б/у автобусов:

- ✓ достоверность предлагаемой информации имеет высокий рейтинг надежности;

² - <https://autostat-ru.turbopages.org/autostat.ru/s/news/45152/>

- ✓ время экспозиции данных объектов на рынке составляет 3-6 месяцев;
- ✓ скидка на торг составляет порядка 8,3-9,7%³, поскольку в основном к реализации на вторичном рынке предлагаются грузовые автомобили прошедшие в той или иной степени предпродажную подготовку / капитальный ремонт, в хорошем состоянии, на ходу и полностью готовые к эксплуатации.

Главными ценообразующими факторами стоимости автобусной техники на вторичном рынке, выступают:

- общее техническое состояние объекта, его комплектность и пригодность к эксплуатации;
- возраст транспортного средства;
- фактический пробег транспортного средства или наработка объекта спецтехники с начала эксплуатации (по сути, данные показатели при нормальных условиях эксплуатации имеют прямую зависимость от срока эксплуатации).

15. Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования

Являясь функцией экономической ситуации на рынке, рыночная стоимость определяется на базе основных принципов оценки с учетом всех социально-экономических, физических, политических факторов и отражает текущее соотношение сил, действующих на рынке, а также ожидаемую тенденцию изменения этого соотношения. Можно утверждать, что в любой текущий момент времени максимальная стоимость объекта оценки соответствует ее наиболее эффективному использованию, которое, в свою очередь, определяется текущим состоянием рынка.

Процедура выявления и обоснования альтернативного использования транспортного средства, обеспечивающего максимально продуктивное использование, называется анализом наилучшего и наиболее эффективного использования (highest and best use analysis).

Заключение о наилучшем использовании отражает мнение Оценщиков в отношении наилучшего использования транспортного средства, исходя из анализа состояния рынка. Понятие "наилучшее и наиболее эффективное использование" (НЭИ), применяемое в данном Отчете, подразумевает такое использование, которое из всех разумно возможных, физически осуществимых, финансово приемлемых, должным образом обеспеченных и юридически допустимых видов использования имеет своим результатом максимально высокое и эффективное, с наибольшей отдачей, использование.

Параметры и природа объектов оценки накладывают ограничения на физическую возможность их использования: объекты физически не приспособлены для использования под деятельность, отличающуюся по требованиям от текущего использования, поэтому существует только один вариант использования – по прямому функциональному назначению, поэтому дальнейшего анализа наилучшего и наиболее эффективного использования не требуется.

³ - Источник информации: Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки "Справочник оценщика машин и оборудования" Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Издание первое. Под редакцией Лейфера Л.А., Нижний Новгород 2015 г. – таб. 2.2.1. стр.52.

16. Описание процесса оценки объектов оценки

Затратный подход

Затратный подход при оценке транспортных средств основывается на принципе замещения. Для определения стоимости восстановления или замещения, являющихся базой расчетов в затратном подходе, необходимо рассчитать затраты (издержки), связанные с созданием, приобретением и установкой оцениваемого объекта.

Под стоимостью восстановления оцениваемых транспортных средств понимается либо стоимость воспроизводства их полной копии в текущих ценах на дату оценки, либо стоимость приобретения нового объекта, полностью идентичного данному по конструктивным и другим характеристикам тоже в текущих ценах. Остаточная же стоимость определяется как восстановительная стоимость за вычетом совокупного износа.

Под стоимостью замещения оцениваемого имущества понимается минимальная стоимость приобретения нового аналогичного объекта, максимально близкого к оцениваемому по всем функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам, в текущих ценах. Остаточная стоимость замещения определяется как стоимость замещения за вычетом совокупного износа.

При установлении сходства автотранспортных средств можно выделить три уровня:

- функциональное сходство (по области применения, назначению);
- конструктивное сходство (по конструктивной схеме, составу и компоновке элементов);
- параметрическое сходство (по значению параметров).

При полном достижении функционального, конструктивного и параметрического сходств принято говорить об идентичности объектов, а при приблизительном и частичном сходствах – об аналогичности.

В затратном подходе в оценке транспортных средств существуют различные методы: метод расчета по цене однородного объекта, метод поэтапного расчета, индексный метод оценки и т.д.

При покупке транспортных средств, бывших в употреблении, потенциальный покупатель не ориентируется на стоимость изготовления, поэтому затратный подход Оценщиком не применялся.

Доходный подход

Доходный подход основывается на определении текущей стоимости объекта оценки как совокупности будущих доходов от его использования. Применение доходного подхода требует прогноза будущих доходов за несколько лет работы предприятия. Напрямую применительно к сельскохозяйственной технике решить эту задачу затруднительно, поскольку доход создается всей производственной или коммерческой системой, всеми её активами, к которым наряду с машинами и оборудованием относятся здания, сооружения, земельные участки, оборотные средства, нематериальные активы. Поэтому доходные методы базируются на поэтапном решении задачи. Вначале рассчитывают чистый доход от эксплуатации всей системы, а затем на его основе либо определяют стоимость всей системы, а из неё тем или иным способом выделяют стоимость машинного комплекса, либо вначале выделяют из суммы чистого дохода ту её долю, которая непосредственно создается

машинным комплексом. Затем по этой части дохода определяют стоимость самого машинного комплекса.

Оценщик счел возможным в данном отчете отказаться от применения доходного подхода при определении рыночной стоимости, поскольку объекты оценки не являются обособленными источниками дохода, а также отсутствует информация по ставкам аренды за данные объекты и степени загрузки.

Сравнительный подход

Сравнительный подход является основным при оценке транспортных средств. Это подход, при котором стоимость объекта оценки определяется путем прямого сравнения с рыночными ценами на аналогичные объекты. При этом под аналогом понимается объект, максимально схожий с оцениваемым по своим физическим, функциональным, эксплуатационным, техническим, потребительским и другим характеристикам.

Исходная информация при использовании сравнительного подхода – интернет, многочисленные справочники с ценами на новые и поддержанные автотранспортные средства, прайс-листы заводов-изготовителей, торгующих организаций и дилеров, специализированные печатные издания. Результаты, полученные при использовании сравнительного подхода, имеют наибольшую точность для объектов, по которым имеется достаточное количество достоверной информации о недавних сделках купли-продажи или значительного количества предложений.

17. Расчет рыночной стоимости транспортных средств

В настоящем отчете расчет рыночной стоимости транспортных средств осуществлен сравнительным подходом.

Сравнительный подход – Сравнительный подход применяется, как правило, для оценки объектов массового и серийного производства при наличии достаточного количества достоверной информации о сделках купли-продажи или ценах предложений.

В оценочной практике принято считать, что оценка на основе данного подхода дает наиболее достоверные результаты лишь при условии стабильного состояния экономики, с широко развитым рынком и достоверной информацией о совершенных сделках и/или предложениях к продаже, доступной для оценщиков.

17.1. Определение величины износа транспортных средств

Принято выделять три вида износа – физический износ, функциональный износ, экономическое устаревание (результат воздействия внешних экономических факторов).

Физический износ — это потеря стоимости, вызванная ухудшением физического состояния в результате изнашивания в ходе эксплуатации и воздействия физических процессов.

Функциональный износ — это потеря стоимости, вызванная факторами, присущими самому объекту в результате развития новых технологий. Оно включает такие факторы, как изменение в дизайне, материалах или производственном процессе, приводящее к появлению сверх мощностей, нехватке мощностей, несоответствию, избыточным эксплуатационным затратам, избыточным конструкциям или недостатку полезности.

Экономический износ — это потеря стоимости в результате действия факторов,

внешних по отношению к самому объекту, таких как государственное регулирование, возросшая конкуренция, изменения в снабжении сырьем и материалами, потеря рынков и пр.

Расчет физического износа для транспортных средств, по которым нет информации о пробеге, осуществлен в настоящем отчете методом экспертной оценки технического состояния.

Метод экспертной оценки технического состояния⁴

Экспертный метод определения физического износа предполагает привлечение экспертов для определения степени износа машин по специальной оценочной шкале. Специальная оценочная шкала приведена в работе профессора Ковалева А.П. Оценка стоимости активной части основных фондов. – М.: Минстатинформ, 1997, стр. 99. Оценщиками с учетом действующих стандартов (ГОСТ 15467-71 "Качество продукции. Классификация продукции по качеству и виды дефектов" Государственный комитет стандартов Совета министров СССР, -М. 1971, стр.11) развита и детализирована эта методика. Для обеспечения единого подхода к оценке технического состояния транспортного средства различными экспертами и снижения влияния субъективности рекомендуется использовать для контроля оценки состояния (износа) осматриваемого транспортного средства таблицу РД 37.009.015-98.

Определяем величину физического износа ТС экспертным методом как среднее значение соответствующего указанного интервала согласно установленным параметрам и характеристикам технического состояния транспортного средства на дату оценки (таблица ниже).

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации.	Новое	0 - 10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей.	Очень хорошее	10 - 20
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта.	Хорошее	20 - 40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	Условно пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски.	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую	Предельное	80 и более

⁴ - Оценка стоимости машин и оборудования. Учебное пособие/Под общ. ред. В.П. Антонова – М.: Издательский дом "Русская оценка", 2005. – 254 с.

целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту.		
---	--	--

Ниже в таблице приведена шкала экспертной оценки физического состояния, использованная в рамках настоящего отчета для определения физического износа моторного судна.

Шкала экспертных оценок физического состояния⁵

"Годное"	1. Судно не требует проведения ремонта.	0-65
	2. Судно требует проведение ремонта в объеме навигационного.	
	3. Судно требует проведение ремонта в объеме среднего.	
	4. Судно требует проведение ремонта в объеме капитального или в объеме среднего (или навигационного) при условии:	
	- восстановления класса Регистра с ограничениями по району плавания соответствующего класса (например, судну класса "О" вводятся ограничения по району плавания, погодным условиям и удалению от места убежища);	
	- "понижения" класса Регистра (например, судну класса "О" присваивается класс "Р" Речного Регистра).	
"Ограниченно годное"	1. Судно требует проведение ремонта в объеме навигационного.	65-80
	2. Судно требует проведение ремонта в объеме среднего.	
	3. Судно требует проведение ремонта в объеме капитального или в объеме среднего при условии:	
	- восстановления класса Регистра с ограничениями по району плавания соответствующего класса;	
	- понижения класса Регистра.	
"Негодное"	1. Судно требует проведение ремонта в объеме капитального.	более 80%
	2. Судно требует проведение ремонта в объеме капитального или в объеме среднего при условии:	
	- восстановления класса Регистра с ограничениями по району плавания соответствующего класса;	
	- понижения класса Регистра.	
	3. Судно не подлежит восстановлению (проведение ремонта нецелесообразно. При этом следует учитывать, что стоимость восстановления износа выше собственной стоимости судна на величину стоимости вспомогательных и сопутствующих работ, составляющих примерно 25% от основных).	

Состояние объектов-аналогов определялось экспертно на основании бесед с продавцами объектов и фото, размещенных на сайтах Интернета, а величина износа - на основе шкалы экспертных оценок физического состояния объектов.

Расчет физического износа для транспортных средств, по которым есть информация о пробеге, осуществлен в настоящем отчете с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации.

Физический износ (**Ифиз**) транспортного средства производился расчетным методом с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации по формуле:

$$\text{Ифиз } 1 = 100 * (1 - e^{-\alpha}),$$

где

e – const (2,71828)

⁵ - Опубликовано в "Вестнике оценки" №1 (5) 2003 январь-март.

Ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала его эксплуатации.

Вид функции Ω для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей.

Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста Тф и фактического пробега с начала эксплуатации Лф, для различных видов транспортных средств.

Тф – фактический возраст (срок службы) транспортного средства на дату оценки, годы.

Дата производства (выпуска) транспортного средства определяется по данным регистрационных документов (паспорт транспортного средства, свидетельство о его регистрации и т.п.), идентификационного номера и т.д.

Фактический пробег **Лф** [тыс.км.] транспортного средства с начала эксплуатации на дату оценки определяется по спидометру. Если спидометровое оборудование неисправно или его состояние не соответствует требованиям нормативного документа, фактический пробег с начала эксплуатации находится расчетным путем.

Расчет физического износа транспортного средства Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA (VIN YS2P4X20002118018), 2015 г/в

Год выпуска ТС – 2015г. (для уменьшения погрешности в точности расчетов, принимается середина года выпуска).

$$Тф = 5,55 \text{ лет}$$

$$Лф = 474,074^6 \text{ тыс.км.}$$

Для грузовых автомобилей функция зависимости равна:

$$\Omega = 0,011 Тф + 0,0001 Лф^7$$

$$\Omega = 0,011 * 5,55 + 0,0001 * 474,074 = 0,6576$$

Физический износ для данного объекта оценки составляет:

$$Иф = 100 * (1 - e^{-0,6576})$$

$$Иф = 48,2\%$$

Расчет физического износа по объектам - аналогам выполнен аналогично и представлен в таблице.

Наименование	Год изготовления ТС	Срок экспл. (лет)	Возрастн параметр	Пробег (тыс.км.)	Параметр по пробегу	Функция Ω	Износ, %
Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA (VIN YS2P4X20002118018), 2015 г/в	01.06.2015	5,55	0,110	474,1	0,0001	0,6576	48,2
Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA	01.06.2014	6,55	0,110	500,5	0,0001	0,7702	53,7
Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA	01.06.2014	6,55	0,110	840,0	0,0001	0,8042	55,3
Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA	01.06.2014	6,55	0,110	939,8	0,0001	0,8142	55,7

⁶ - фактический пробег оцениваемого транспортного средства на дату оценки

⁷ - Андрианов Ю.В., Кравчинский В.И. О совершенствовании методов расчета износа транспортных средств // Московский оценщик, № 3(40), июнь 2006, С. 44-49.

Расчет физического износа транспортного средства Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.410 (VIN XL RTE47MS0G142301), 2017 г/в

Год выпуска ТС – 2017г. (для уменьшения погрешности в точности расчетов, принимается середина года выпуска).

$$T_f = 3,55 \text{ лет}$$

$$L_f = 187,533^8 \text{ тыс.км.}$$

Для грузовых автомобилей функция зависимости равна:

$$\Omega = 0,011 T_f + 0,0001 L_f^9$$

$$\Omega = 0,011 * 3,55 + 0,0001 * 187,533 = 0,4089$$

Физический износ для данного объекта оценки составляет:

$$И_f = 100 * (1 - e^{-0,4089})$$

$$И_f = 33,6\%$$

Расчет физического износа по объектам - аналогам выполнен аналогично и представлен в таблице.

Наименование	Год изготовления ТС	Срок экспл. (лет)	Возрастн параметр	Пробег (тыс.км.)	Параметр по пробегу	Функция Ω	Износ, %
Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.410 (VIN XL RTE47MS0G142301), 2017 г/в	01.06.2017	3,55	0,110	187,5	0,0001	0,4089	33,6
Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.410	01.06.2012	8,55	0,110	603,6	0,0001	1,0006	63,2
Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.411	01.06.2013	7,55	0,110	770,0	0,0001	0,9072	59,6
Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.412	01.06.2012	8,55	0,110	738,0	0,0001	1,0140	63,7

Расчет физического износа транспортного средства Легковой автомобиль TOYOTA RAV4 (VIN XW7RDREV90S006042), 2017 г/в

Год выпуска ТС – 2017г. (для уменьшения погрешности в точности расчетов, принимается середина года выпуска).

$$T_f = 3,55 \text{ лет}$$

$$L_f = 49,773^{10} \text{ тыс.км.}$$

Для легковых автомобилей иностранного производства функция зависимости равна:

$$\Omega = 0,012 T_f + 0,0004 L_f^{11}$$

$$\Omega = 0,012 * 3,55 + 0,0004 * 49,773 = 0,4456$$

Физический износ для данного объекта оценки составляет:

$$И_f = 100 * (1 - e^{-0,4456})$$

$$И_f = 36\%$$

Расчет физического износа по объектам - аналогам выполнен аналогично и представлен в таблице.

Наименование	Год изготовления	Срок экспл.	Возрастн параметр	Пробег (тыс.км.)	Параметр по	Функция Ω	Износ, %
--------------	------------------	-------------	-------------------	------------------	-------------	------------------	----------

⁸ - фактический пробег оцениваемого транспортного средства на дату оценки

⁹ - Андрианов Ю.В., Кравчинский В.И. О совершенствовании методов расчета износа транспортных средств // Московский оценщик, № 3(40), июнь 2006, С. 44-49.

¹⁰ - фактический пробег оцениваемого транспортного средства на дату оценки

¹¹ - Андрианов Ю.В., Кравчинский В.И. О совершенствовании методов расчета износа транспортных средств // Московский оценщик, № 3(40), июнь 2006, С. 44-49.

	ТС	(лет)			пробегу		
Легковой автомобиль TOYOTA RAV4 (VIN XW7RDREV90S006042), 2017 г/в	01.06.2017	3,55	0,120	49,8	0,0004	0,4456	36,0
Легковой автомобиль TOYOTA RAV4	01.06.2017	3,55	0,120	68,0	0,0004	0,4529	36,4
Легковой автомобиль TOYOTA RAV4	01.06.2017	3,55	0,120	63,0	0,0004	0,4509	36,3
Легковой автомобиль TOYOTA RAV4	01.06.2017	3,55	0,120	108,0	0,0004	0,4689	37,4

Расчет физического износа транспортного средства Погрузчик фронтальный SDLG LG936L (VIN SV9CNK320VDDR1026), 2013 г/в

Год выпуска ТС – 2013г. (для уменьшения погрешности в точности расчетов, принимается середина года выпуска).

$T_f = 7,55$ лет

Для спецтехники функция зависимости равна:

$\Omega = 0,016 T_f^{12}$

$\Omega = 0,016 * 7,55 = 1,2076$

Физический износ для данного объекта оценки составляет:

$I_f = 100 * (1 - e^{-1,2076})$

$I_f = 70,1\%$

Расчет физического износа по объектам - аналогам выполнен аналогично и представлен в таблице.

Наименование	Год изготовления ТС	Срок экспл. (лет)	Возрастн параметр	Функция Ω	Износ, %
Погрузчик фронтальный SDLG LG936L (год выпуска 2013)	01.06.2013	7,55	0,160	1,2076	70,1
Погрузчик фронтальный SDLG LG936L	01.06.2012	8,55	0,160	1,3676	74,5
Погрузчик фронтальный SDLG LG936L	01.06.2013	7,55	0,160	1,2076	70,1
Погрузчик фронтальный SDLG LG936L	01.06.2012	8,55	0,160	1,3676	74,5

Расчет функционального и внешнего износов

Функциональный износ (Ифунк) определяется следующими основными факторами: соотношением производительности объекта оценки и объекта аналога, очевидно, что производители современного автотранспорта стремятся в первую очередь увеличить потребительские качества производимого транспорта, первостепенную роль здесь играют производительность и снижение затрат на эксплуатацию. По мнению Оценщика, объекты оценки не подвержены функциональному износу.

Внешний износ (Ивн) Экономический износ — это потеря стоимости в результате действия факторов, внешних по отношению к самому объекту, таких как государственное регулирование, возросшая конкуренция, изменения в снабжении сырьем и материалами, потеря рынков и пр. С точки зрения Оценщика, объекты оценки не подвержены экономическому износу.

¹² - Андрианов Ю.В., Кравчинский В.И. О совершенствовании методов расчета износа транспортных средств // Московский оценщик, № 3(40), июнь 2006, С. 44-49.

17.2. Расчет рыночной стоимости сравнительным подходом

Исходя из практики, для получения наиболее достоверного результата необходимо иметь репрезентативную выборку из соответствующего сегмента рынка объектов автотранспорта, предлагаемых к продаже или фактически реализованных, сопоставимых по своим потребительским качествам, комплектации с оцениваемым объектом. При этом необходимым условием использования такой выборки является нормальность ее распределения. Подтверждение гипотезы нормальности распределения выборочных данных о ценах аналогов требуется и для корректного применения корреляционно-регрессионных методов при определении стоимости объекта оценки с учетом отличий его от аналогов по одному или нескольким влияющим признакам¹³.

В процессе сбора информации по сопоставимым объектам Оценщики не обнаружили информацию о совершенных сделках купли-продажи аналогичных объектов, т.к. информация об условиях продажи и реальной цене сделки, как правило, носит конфиденциальный характер. Поэтому расчет стоимости объектов методом сравнения продаж основывался на ценах предложения с учетом корректировок.

Выбор сопоставимых объектов производился на основании данных сайтов Internet ([http:// www.spec.drom.ru](http://www.spec.drom.ru), www.auto.ru, <http://www.avito.ru> и др.).

Прямые ссылки на использованные источники приведены оценщиком в Приложении №2 к настоящему отчету.

Для использования в расчетах цен предложения возникает необходимость применения поправок (корректировок):

Корректировка на торг. В данной работе Оценщик использовал среднее значение диапазона равное 9,0% для транспорта и спецтехники общего применения, и среднее значение диапазона равное 12,0% для спецтехники узкого применения, средств хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ, водного транспорта (на основании данных Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки "Справочник оценщика машин и оборудования" Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Издание первое. Под редакцией Лейфера Л.А., Нижний Новгород 2015 г.).

Корректировка на физический износ. Расчет корректировки на техническое состояние (физический износ) выполнен в соответствии со следующей формулой: $K = (1 - И_{оо}) / (1 - И_{оа})$, где $И_{оо}$ – износ объекта оценки, $И_{оа}$ – износ объекта аналога. Износ объектов-аналогов определен на основании срока службы и фото, размещенных в объявлении).

Корректировка на различие в технических характеристиках. Корректировка цен на различия в технических характеристиках производится по следующей формуле:

$$K_{тех} = (X_0/X_1)^Y, \text{ где:}$$

$K_{тех}$ – коэффициент, отражающий изменение стоимости объекта в зависимости от изменения технической характеристики,

X_0 – характеристика объекта оценки

X_1 – характеристика аналога

Y – значение степени характеристики (коэффициент торможения). Коэффициент торможения принимается равным 0,6 (на основании данных Приволжский центр

методического и информационного обеспечения оценки "Справочник оценщика машин и оборудования" Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Издание первое. Под редакцией Лейфера Л.А., Нижний Новгород 2015 г.)

Рыночная стоимость рассчитывалась как среднее арифметическое значение между скорректированными ценами аналогов, веса не присваивались поскольку информация по каждому аналогу имеет одинаковый рейтинг надежности.

Расчет рыночной стоимости объекта оценки приводится в таблицах корректировок по сравнимым продажам (предложениям).

¹³ - С.В.Грибовский, Н.П.Баринев, И.Н.Анисимова О повышении достоверности оценки рыночной стоимости методом сравнительного анализа // Вопросы оценки, 2002, № 1, С.2÷10.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN YS2G4X20005308437), 2012 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		2 500 000	2 700 000	2 480 000
Год выпуска		2012	2012	2012	2013
Источник информации			https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/16664147-2fa19793/	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/16569814-33e0e7c3/	https://spec.drom.ru/nizhnii-novgorod/truck/truck-tractor/scania-g400-2013-g-v-85856436.html
Корректировки (Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)					
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 500 000,0	2 700 000,0	2 480 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 500 000,0	2 700 000,0	2 480 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-9,0%	-9,0%	-9,0%
Скорректированная цена	руб.		2 275 000,0	2 457 000,0	2 256 800,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 275 000,0	2 457 000,0	2 256 800,0
Физические характеристики					
Мощность двигателя	л.с.	400,0	400,0	400,0	400,0
Корректировка	отн.ед.		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена	руб.		2 275 000,0	2 457 000,0	2 256 800,0
Физическое состояние		условно-пригодное	хорошее	хорошее	хорошее
Физический износ	отн.ед.	67,5	40,0	40,0	40,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	67,5	40,0	40,0	40,0
Скорректированная цена	руб.		1 232 291,7	1 330 875,0	1 222 433,3
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		1 261 866,7		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		1 262 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005302733),), 2012 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		2 500 000	2 700 000	2 480 000
Год выпуска		2012	2012	2012	2013
Источник информации			https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/16664147-2fa19793/	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/16569814-33e0e7c3/	https://spec.drom.ru/nizhnii-novgorod/truck/truck-tractor/scania-g400-2013-g-v-85856436.html
Корректировки (Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)					
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 500 000,0	2 700 000,0	2 480 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 500 000,0	2 700 000,0	2 480 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-9,0%	-9,0%	-9,0%
Скорректированная цена	руб.		2 275 000,0	2 457 000,0	2 256 800,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 275 000,0	2 457 000,0	2 256 800,0
Физические характеристики					
Мощность двигателя	л.с.	400,0	400,0	400,0	400,0
Корректировка	отн.ед.		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена	руб.		2 275 000,0	2 457 000,0	2 256 800,0
Физическое состояние		условно-пригодное	хорошее	хорошее	хорошее
Физический износ	отн.ед.	67,5	40,0	40,0	40,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	67,5	40,0	40,0	40,0
Скорректированная цена	руб.		1 232 291,7	1 330 875,0	1 222 433,3
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		1 261 866,7		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		1 262 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Грузовой тягач седельный SCANIA G380 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005278080), 2011 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		2 120 000	2 100 000	2 050 000
Год выпуска		2011	2011	2011	2011
Источник информации			https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/16680122-34ab6e1a/?geo_id=225	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/16654278-545d0cb5/?geo_id=225	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/16698366-2b08c77a/?geo_id=225
Корректировки (Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)					
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 120 000,0	2 100 000,0	2 050 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 120 000,0	2 100 000,0	2 050 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-9,0%	-9,0%	-9,0%
Скорректированная цена	руб.		1 929 200,0	1 911 000,0	1 865 500,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		1 929 200,0	1 911 000,0	1 865 500,0
Физические характеристики					
Мощность двигателя	л.с.	379,0	379,0	379,0	379,0
Корректировка	отн.ед.		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена	руб.		1 929 200,0	1 911 000,0	1 865 500,0
Физическое состояние		условно-пригодное	хорошее	хорошее	хорошее
Физический износ	отн.ед.	67,5	40,0	40,0	40,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	67,5	40,0	40,0	40,0
Скорректированная цена	руб.		1 044 983,3	1 035 125,0	1 010 479,2
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		1 030 195,8		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		1 030 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA (VIN YS2P4X20002118018), 2015 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		3 590 000	3 300 000	3 600 000
Год выпуска		2015	2014	2014	2014
Источник информации			https://spec.drom.ru/moskva/truck/truck-tractor/sedelnyj-tjagach-scania-p400-ca6x4hsz-85206661.html	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/p_1/16360498-0379bb17/?geo_id=47	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/sedelnyy_tyagach_scania_2014_goda_1977144826
Корректировки (Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)					
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		3 590 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		3 590 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-9,0%	-9,0%	-9,0%
Скорректированная цена	руб.		3 266 900,0	3 003 000,0	3 276 000,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		3 266 900,0	3 003 000,0	3 276 000,0
Физические характеристики					
Мощность двигателя	л.с.	400,0	400,0	400,0	440,0
Корректировка	отн.ед.		1,00	1,00	0,94
Скорректированная цена	руб.		3 266 900,0	3 003 000,0	3 093 914,3
Физический износ	отн.ед.	48,2	53,7	55,3	55,7
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	48,2	53,7	55,3	55,7
Скорректированная цена	руб.		3 654 976,7	3 479 986,6	3 617 714,7
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		3 584 226,0		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		3 584 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.410 (VIN XLRTE47MS0G142301), 2017 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		2 699 000	2 800 000	2 599 000
Год выпуска		2017	2012	2013	2012
Источник информации			https://auto.ru/artic/used/sale/daf/xf105/16520696-eb0af1bf/?from=wizard.commercial-model&geo_id=47	https://auto.ru/artic/used/sale/daf/xf105/16683740-3b140585/?from=wizard.commercial-model&geo_id=47	https://auto.ru/artic/used/sale/daf/xf105/16637582-c022825d/?from=wizard.commercial-model&geo_id=47
Корректировки (Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)					
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 699 000,0	2 800 000,0	2 599 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 699 000,0	2 800 000,0	2 599 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-9,0%	-9,0%	-9,0%
Скорректированная цена	руб.		2 456 090,0	2 548 000,0	2 365 090,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 456 090,0	2 548 000,0	2 365 090,0
Физические характеристики					
Мощность двигателя	л.с.	408,0	408,0	410,0	410,0
Корректировка	отн.ед.		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена	руб.		2 456 090,0	2 540 535,1	2 358 161,0
Физический износ	отн.ед.	33,6	63,2	59,6	63,7
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	33,6	63,2	59,6	63,7
Скорректированная цена	руб.		4 431 640,7	4 175 533,0	4 313 550,7
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		4 306 908,1		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		4 307 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Легковой автомобиль TOYOTA RAV4 (VIN XW7RDREV90S006042), 2017 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		1 768 000	1 718 000	1 700 000
Год выпуска		2017	2017	2017	2017
Источник информации			https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/rav_4/1102021421-57240ea3/	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/rav_4/1101697564-d05a3aa6/	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/rav_4/1101981195-72d90b7b/
Корректировки	(Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		1 768 000,0	1 718 000,0	1 700 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		1 768 000,0	1 718 000,0	1 700 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-9,0%	-9,0%	-9,0%
Скорректированная цена	руб.		1 608 880,0	1 563 380,0	1 547 000,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		1 608 880,0	1 563 380,0	1 547 000,0
Физические характеристики					
Мощность двигателя	л.с.	146,0	146,0	146,0	146,0
Корректировка	отн.ед.		1,00	1,00	1,00
Скорректированная цена	руб.		1 608 880,0	1 563 380,0	1 547 000,0
Физический износ	отн.ед.	33,6	36,4	36,3	37,4
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	33,6	36,4	36,3	37,4
Скорректированная цена	руб.		1 679 711,2	1 629 645,7	1 640 907,3
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		1 650 088,1		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		1 650 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Автомобиль-фургон 27961В (VIN ХУН27961В70000012), 2007 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		1 700 000	1 190 000	1 650 000
Год выпуска		2007	2007	2009	2010
Источник информации			https://auto.ru/truck/used/sale/hyundai/hd170/16555818-8f721a19/?geo_id=225	https://auto.ru/truck/used/sale/hyundai/hd170/16382532-29223c09/?geo_id=225	https://auto.ru/truck/used/sale/hyundai/hd170/16583032-d3b8a71e/?geo_id=225
Корректировки	(Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		1 700 000,0	1 190 000,0	1 650 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		1 700 000,0	1 190 000,0	1 650 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-9,0%	-9,0%	-9,0%
Скорректированная цена	руб.		1 547 000,0	1 082 900,0	1 501 500,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		1 547 000,0	1 082 900,0	1 501 500,0
Физические характеристики					
Мощность двигателя	л.с.	290,0	290,0	284,0	284,0
Корректировка	отн.ед.		1,00	1,01	1,01
Скорректированная цена	руб.		1 547 000,0	1 096 569,5	1 520 453,5
Физическое состояние		удовлетворительное	хорошее	хорошее	хорошее
Физический износ	отн.ед.	50,0	40,0	40,0	40,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	50,0	40,0	40,0	40,0
Скорректированная цена	руб.		1 289 166,7	913 807,9	1 267 044,6
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		1 156 673,0		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		1 157 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Грузовой-бортовой KIA K2700 (VIN KNCSJX71AE7791029), 2013 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		780 000	780 000	650 000
Год выпуска		2013	2013	2013	2013
Источник информации			https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/kia_k2700_2059362499	https://auto.ru/lcv/used/sale/kia/k_series/16713787-4c5bb046/?geo_id=225	https://auto.ru/lcv/used/sale/kia/k_series/16715323-e127fe8b/?geo_id=225
Корректировки	(Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		780 000,0	780 000,0	650 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		780 000,0	780 000,0	650 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-9,0%	-9,0%	-9,0%
Скорректированная цена	руб.		709 800,0	709 800,0	591 500,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		709 800,0	709 800,0	591 500,0
Физические характеристики					
Мощность двигателя	л.с.	81,6	81,6	83,0	80,0
Корректировка	отн.ед.		1,00	0,99	1,01
Скорректированная цена	руб.		709 800,0	702 592,1	598 569,9
Физическое состояние		удовлетворительное	хорошее	хорошее	хорошее
Физический износ	отн.ед.	50,0	40,0	40,0	40,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	50,0	40,0	40,0	40,0
Скорректированная цена	руб.		591 500,0	585 493,4	498 808,2
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		558 600,5		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		559 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GE1AC6344), 2014 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		899 000	650 000	790 000
Год выпуска		2014	2013	2011	2010
Источник информации			https://www.avito.ru/syktyvkar/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tsisterna_kapri_96392_957687350	https://www.avito.ru/moskva_zelenograd/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep-tsisterna_kapri_2011_gv_2041_579529	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep-tsisterna_kapri_2010_gv_2008_992016
Корректировки (Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)					
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		899 000,0	650 000,0	790 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		899 000,0	650 000,0	790 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-12,0%	-12,0%	-12,0%
Скорректированная цена	руб.		791 120,0	572 000,0	695 200,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		791 120,0	572 000,0	695 200,0
Физические характеристики					
Физическое состояние		условно-пригодное	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное
Физический износ	отн.ед.	67,5	50,0	50,0	50,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	67,5	50,0	50,0	50,0
Скорректированная цена	руб.		514 228,0	376 493,2	457 584,1
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		449 435,1		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		449 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GB3AC6832), 2011 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		899 000	650 000	790 000
Год выпуска		2011	2013	2011	2010
Источник информации			https://www.avito.ru/sykttyvkar/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tsisterna_kapri_96392_957687350	https://www.avito.ru/moskva_zelenograd/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep-tsisterna_kapri_2011_gv_2041_579529	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep-tsisterna_kapri_2010_gv_2008_992016
Корректировки (Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)					
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		899 000,0	650 000,0	790 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		899 000,0	650 000,0	790 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-12,0%	-12,0%	-12,0%
Скорректированная цена	руб.		791 120,0	572 000,0	695 200,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		791 120,0	572 000,0	695 200,0
Физические характеристики					
Физическое состояние		условно-пригодное	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное
Физический износ	отн.ед.	67,5	50,0	50,0	50,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	67,5	50,0	50,0	50,0
Скорректированная цена	руб.		514 228,0	376 493,2	457 584,1
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		449 435,1		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		449 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Полуприцеп-цистерна METALCHEM-KOSCIAN (VIN SWEN33A10W0000031), 1998 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		470 000	799 000	830 000
Год выпуска		1998	1998	1996	1999
Источник информации			https://auto.ru/trailer/used/sale/caldal/tank/16663244-862eda35/?geo_id=225	https://auto.ru/trailer/used/sale/mazzariol/p253/16554738-9c863f28/?geo_id=225	https://auto.ru/trailer/used/sale/indox/tank_3/16570562-11820cfe/?geo_id=225
Корректировки	(Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		470 000,0	799 000,0	830 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		470 000,0	799 000,0	830 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-12,0%	-12,0%	-12,0%
Скорректированная цена	руб.		413 600,0	703 120,0	730 400,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		413 600,0	703 120,0	730 400,0
Физические характеристики					
Грузоподъемность	тонн	26,7	29,1	29,0	36,0
Корректировка	отн.ед.		0,95	0,95	0,84
Скорректированная цена	руб.		392 781,9	669 109,8	610 500,5
Физическое состояние		условно-пригодное	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное
Физический износ	отн.ед.	75,0	60,0	60,0	60,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	75,0	60,0	60,0	60,0
Скорректированная цена	руб.		245 488,7	418 193,6	381 562,8
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		348 415,1		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		348 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNSYY3LCM0000002), 1992 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		380 000	600 000	310 000
Год выпуска		1992	1990	1987	1986
Источник информации			https://auto.ru/trailer/used/sale/trailor/trailor/16533382-a8ed6002/?geo_id=225	https://auto.ru/trailer/used/sale/trailor/trailor/16615920-e304c84d/?geo_id=225	https://spec.drom.ru/omsk/trailer/tanker/prodaetsja-polupricep-avtocisterna-72334794.html
Корректировки (Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)					
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		380 000,0	600 000,0	310 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		380 000,0	600 000,0	310 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-12,0%	-12,0%	-12,0%
Скорректированная цена	руб.		334 400,0	528 000,0	272 800,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		334 400,0	528 000,0	272 800,0
Физические характеристики					
Грузоподъемность	тонн	27,45	34,0	34,0	22,65
Корректировка	отн.ед.		0,88	0,88	1,12
Скорректированная цена	руб.		294 106,3	464 378,4	306 146,2
Физическое состояние		условно-пригодное	условно-пригодное	условно-пригодное	удовлетворительное
Физический износ	отн.ед.	75,0	67,5	67,5	60,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	75,0	67,5	67,5	60,0
Скорректированная цена	руб.		226 235,6	357 214,1	191 341,4
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		258 263,7		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		258 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Полуприцеп-цистерна 96231 (VIN X9096231590003331), 2009 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		840 000	1 200 000	980 000
Год выпуска		2009	2008	2011	2013
Источник информации			https://auto.ru/trailer/used/sale/graz/ppts/16384418-cb787f9a/?geo_id=225	https://auto.ru/trailer/used/sale/graz/ppts/16304466-4e8e8f41/?geo_id=225	https://auto.ru/trailer/used/sale/graz/ppts/16120290-65746c36/?geo_id=225
Корректировки	(Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		840 000,0	1 200 000,0	980 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		840 000,0	1 200 000,0	980 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-12,0%	-12,0%	-12,0%
Скорректированная цена	руб.		739 200,0	1 056 000,0	862 400,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		739 200,0	1 056 000,0	862 400,0
Физические характеристики					
Физическое состояние		условно-пригодное	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное
Физический износ	отн.ед.	75,0	50,0	50,0	50,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	75,0	50,0	50,0	50,0
Скорректированная цена	руб.		369 600,0	534 665,0	436 643,0
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		446 969,3		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		447 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Полуприцеп-цистерна SIMATRA SAM NC 32/5 (VIN SU9NCP325VHEZ5631), 1997 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		470 000	799 000	830 000
Год выпуска		1997	1998	1996	1999
Источник информации			https://auto.ru/trailer/used/sale/caldal/tank/16663244-862eda35/?geo_id=225	https://auto.ru/trailer/used/sale/mazzariol/p253/16554738-9c863f28/?geo_id=225	https://auto.ru/trailer/used/sale/indox/tank_3/16570562-11820cfe/?geo_id=225
Корректировки	(Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		470 000,0	799 000,0	830 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		470 000,0	799 000,0	830 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-12,0%	-12,0%	-12,0%
Скорректированная цена	руб.		413 600,0	703 120,0	730 400,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		413 600,0	703 120,0	730 400,0
Физические характеристики					
Грузоподъемность	тонн	26,1	29,1	29,0	36,0
Корректировка	отн.ед.		0,94	0,94	0,82
Скорректированная цена	руб.		387 461,9	660 047,1	602 231,6
Физическое состояние		условно-пригодное	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное
Физический износ	отн.ед.	75,0	60,0	60,0	60,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	75,0	60,0	60,0	60,0
Скорректированная цена	руб.		242 163,7	412 529,5	376 394,8
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		343 696,0		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		344 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Полуприцеп-цистерна DROMECH CNK32/4-НО (VIN SV9CNK320VDDR1026), 1997 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		470 000	799 000	830 000
Год выпуска		1997	1998	1996	1999
Источник информации			https://auto.ru/trailer/used/sale/caldal/tank/16663244-862eda35/?geo_id=225	https://auto.ru/trailer/used/sale/mazzariol/p253/16554738-9c863f28/?geo_id=225	https://auto.ru/trailer/used/sale/indox/tank_3/16570562-11820cfe/?geo_id=225
Корректировки	(Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		470 000,0	799 000,0	830 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		470 000,0	799 000,0	830 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-12,0%	-12,0%	-12,0%
Скорректированная цена	руб.		413 600,0	703 120,0	730 400,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		413 600,0	703 120,0	730 400,0
Физические характеристики					
Грузоподъемность	тонн	25,2	29,1	29,0	36,0
Корректировка	отн.ед.		0,92	0,92	0,81
Скорректированная цена	руб.		379 569,9	646 603,0	589 965,1
Физическое состояние		условно-пригодное	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное
Физический износ	отн.ед.	75,0	60,0	60,0	60,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	75,0	60,0	60,0	60,0
Скорректированная цена	руб.		237 231,2	404 126,9	368 728,2
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		336 695,4		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		337 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Трактор МТЗ-82, 1997 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		500 000	570 000	550 000
Год выпуска		1997	1998	1999	1999
Источник информации			https://auto.ru/agricultural/used/sale/mtz/mtz_82_agricultural/16677618-48982e3e/?geo_id=225	https://auto.ru/agricultural/used/sale/mtz/mtz_82_agricultural/16709608-2f77e198/?geo_id=225	https://auto.ru/agricultural/used/sale/mtz/mtz_82_agricultural/16677630-b459c1ec/?geo_id=225
Корректировки (Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)					
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		500 000,0	570 000,0	550 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		500 000,0	570 000,0	550 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-12,0%	-12,0%	-12,0%
Скорректированная цена	руб.		440 000,0	501 600,0	484 000,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		440 000,0	501 600,0	484 000,0
Физические характеристики					
Мощность двигателя	л.с.	80,0	80,0	82,0	80,0
Корректировка	отн.ед.		1,00	0,99	1,00
Скорректированная цена	руб.		440 000,0	494 223,3	484 000,0
Физическое состояние		условно-пригодное	удовлетворительное	удовлетворительное	удовлетворительное
Физический износ	отн.ед.	67,5	60,0	60,0	60,0
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	67,5	60,0	60,0	60,0
Скорректированная цена	руб.		357 500,0	401 556,4	393 250,0
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		384 102,1		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		384 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Погрузчик фронтальный SDLG LG936L (VIN SV9CNK320VDDR1026), 2013 г/в					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		2 100 000	2 100 000	1 890 000
Год выпуска		2013	2012	2013	2012
Источник информации			https://www.avito.ru/voronezh/gruzoviki_i_spetstehnika/frontalnyy_pogruzchik_sdlg_lg936l_1954484269	https://www.avito.ru/perm/gruzoviki_i_spetstehnika/frontalnyy_pogruzchik_sdlg_936_l_2051726073	https://auto.ru/autoloader/used/sale/sdlg/lg_936/16642038-1607b3d3/?geo_id=225
Корректировки (Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)					
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 100 000,0	2 100 000,0	1 890 000,0
Условия финансирования		единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж	единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 100 000,0	2 100 000,0	1 890 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-12,0%	-12,0%	-12,0%
Скорректированная цена	руб.		1 848 000,0	1 848 000,0	1 663 200,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		1 848 000,0	1 848 000,0	1 663 200,0
Физические характеристики					
Физический износ	отн.ед.	70,1	74,5	70,1	74,5
Функциональный износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Внешний износ	отн.ед.	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	отн.ед.	70,1	74,5	70,1	74,5
Скорректированная цена	руб.		2 166 870,6	1 848 000,0	1 950 183,5
Стоимость объекта оценки					
Ср. арифметическое	руб.		1 988 351,4		
Рыночная стоимость объекта оценки округленно	руб.		1 988 000,00		

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД					
Рыночный метод					
Таблица корректировок по сравнимым продажам (предложениям)					
Элемент сравнения	Единица измер.	Объект оценки	Объекты сравнения		
			1	2	3
Цена предложения	руб.		3 000 000	3 000 000	3 500 000
Корректировки			(Все корректировки производятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)		
Право собственности		полное	полное	полное	полное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		3 000 000,0	3 000 000,0	3 500 000,0
Условия финансирования		рыночные, единовременный платеж	рыночные, единовременный платеж	рыночные, единовременный платеж	рыночные, единовременный платеж
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		3 000 000,0	3 000 000,0	3 500 000,0
Условия продажи/торг			предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-12,0%	-12,0%	-12,0%
Скорректированная цена	руб.		2 640 000,0	2 640 000,0	3 080 000,0
Дата продажи (дата оценки)		Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20	Декабрь 20
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена	руб.		2 640 000,0	2 640 000,0	3 080 000,0
Физические характеристики					
Физический износ	%	40,0	40,0	40,0	40,0
Функциональный износ	%		0,0	0,0	0,0
Внешний износ	%	0,0	0,0	0,0	0,0
Совокупный износ	%	40,0	40,0	40,0	40,0
Скорректированная цена	руб.		2 640 000,0	2 640 000,0	3 080 000,0
Техническое состояние		"годное", категория 2	"годное", категория 2	"годное", категория 2	"годное", категория 2
Корректировка	руб.		0	0	0
Скорректированная цена	руб.		2 640 000,0	2 640 000,0	3 080 000,0
Стоимость объекта оценки					
Ср. взвешенное	руб.		2 786 666,67		
Рыночная стоимость объекта оценки	руб.		2 787 000,00		

18. Согласование результатов и итоговое заключение о стоимости

Поскольку в данном отчете при определении рыночной стоимости транспортных средств применен только "Сравнительный подход", согласование результатов не требуется.

В процессе проведения соответствующих расчетов, определена рыночная стоимость объектов оценки.

Таким образом, **рыночная стоимость транспортных средств, по состоянию на 25 декабря 2020г. составляет (с учетом округления):**

№ п/п	Наименование объекта	Рыночная стоимость, [руб.]
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN YS2G4X20005308437), 2012 г/в	1 262 000
2	Грузовой тягач седельный SCANIA G400 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005302733), 2012 г/в	1 262 000
3	Грузовой тягач седельный SCANIA G380 LA4X2HNA (VIN XLEG4X20005278080), 2011 г/в	1 030 000
4	Грузовой тягач седельный SCANIA P400LA4X2HNA (VIN YS2P4X20002118018), 2015 г/в	3 584 000
5	Грузовой тягач седельный DAF FT XF 105.410 (VIN XLRTE47MS0G142301), 2017 г/в	4 307 000
6	Легковой автомобиль TOYOTA RAV4 (VIN XW7RDREV90S006042), 2017 г/в	1 650 000
7	Автомобиль-фургон 27961B (VIN XUH27961B70000012), 2007 г/в	1 157 000
8	Грузовой-бортовой KIA K2700 (VIN KNCSJX71AE7791029), 2013 г/в	559 000
9	Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GE1AC6344), 2014 г/в	449 000
10	Полуприцеп-цистерна 96392 (VIN X8996392GB3AC6832), 2011 г/в	449 000
11	Полуприцеп-цистерна METALCHEM-KOSCIAN (VIN SWEN33A10W0000031), 1998 г/в	348 000
12	Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNSYY3LCM0000002), 1992 г/в	258 000
13	Полуприцеп-цистерна TRAILOR (VIN VFNS383ELP3C25407), 1993 г/в	258 000
14	Полуприцеп-цистерна 96231 (VIN X9096231590003331), 2009 г/в	447 000
15	Полуприцеп-цистерна SIMATRA SAM NC 32/5 (VIN SU9NCP325VHEZ5631), 1997 г/в	344 000
16	Полуприцеп-цистерна DROMECH CNK32/4-HO (VIN SV9CNK320VDDR1026), 1997 г/в	337 000
17	Трактор MT3-82, 1997 г/в	384 000
18	Погрузчик фронтальный SDLG LG936L (VIN SV9CNK320VDDR1026), 2013 г/в	1 988 000
19	Моторное судно КАМА К-93, 1998 г/в	2 787 000
ИТОГО		22 860 000

Необходимая информация и расчеты представлены в отчете об оценке, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений, ограничений и пределов применения полученной итоговой стоимости.

Оценщик I категории
ООО "Агентство Управления Активдами"



/ Р.С. Чуланов /

19. Источники информации

Нормативные документы

1. Конституция РФ.
2. Гражданский кодекс РФ.
3. Федеральный Закон РФ от 29.07.98г. № 135-ФЗ (ред. от 13.07.2015г.) "Об оценочной деятельности в Российской Федерации"
4. Приказ Минэкономразвития России "Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО N 1)" от 20 мая 2015 года № 297.
5. Приказ Минэкономразвития России "Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)" от 20 мая 2015 года N 298.
6. Приказ Минэкономразвития России Об утверждении федерального стандарта оценки "Требования к отчету об оценке (ФСО N 3)" от 20 мая 2015 года N 299.
7. Приказ Минэкономразвития России Об утверждении федерального стандарта оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)" от 01 июня 2015 года N 328.

Специальная литература

8. Андрианов Ю.В. Введение в оценку транспортных средств. М.: Дело, 1998. – 256 с.
9. Андрианов Ю.В. Оценка автотранспортных средств. – М.: Дело, 2002. – 488 с.
10. Валдайцев С.В. Оценка бизнеса и управление стоимостью предприятия: Учеб.пособие для вузов.-М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2001.- 720с.
11. Ковалев А.П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. М.: Академия оценки, 1996.
12. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Серия "Оценочная деятельность". Учебно-практическое пособие.- М.: Дело, 1998.- 240с.
13. Профессиональный научно-практический журнал "Вопросы оценки", 1997 - 2018гг.

СМИ и ресурсы Интернет

14. [Электронный ресурс]. Режим доступа на декабрь 2020г.: <http://www.spec.drom.ru>
15. [Электронный ресурс]. Режим доступа на декабрь 2020г.: <http://www.auto.ru>
16. [Электронный ресурс]. Режим доступа на декабрь 2020г.: <http://www.avito.ru>
17. [Электронный ресурс]. Режим доступа на декабрь 2020г.: <http://www.usedboats.ru>
18. [Электронный ресурс]. Режим доступа на декабрь 2020г.: <http://www.ehkskavator.ru>

Документы и информация, предоставленные Заказчиком

19. Из описи документов, полученных от Заказчика (п.10 настоящего отчета)

20. Приложение №1

Копии документов Оценочной организации и Оценщика



Форма №

Р	5	1	0	0	1
---	---	---	---	---	---

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации юридического лица

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью "Агентство Управления Активами"
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "Агентство Управления Активами"
(сокращенное наименование юридического лица)

ООО "Агентство Управления Активами"
(фирменное наименование)

28 ноября 2007 за основным государственным регистрационным номером
(дата) (месяц прописью) (год)

1	0	7	5	2	6	1	0	1	2	0	6	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Инспекция Федеральной налоговой службы по Приокскому району г. Нижнего Новгорода
(Наименование регистрирующего органа)

Должность уполномоченного
лица регистрирующего органа
Заместитель начальника инспекции


М.П.


Сатаева С.В.
(подпись, Ф.И.О.)

серия 52 №003333387

Информация №1 (2.0.1) (Получено: 2007) (Формат: 1.0)

КОПИЯ ВЕРНА
Зел. Ар. подпись [подпись]

ДОГОВОР ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 433-542-055618/20

«15» июля 2020 года

г. Нижний Новгород

1. СТРАХОВАТЕЛЬ: 1.1. Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Управления Активами»
Россия, г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, д. 106-5
ИНН 5261059689
2. СТРАХОВЩИК: 2.1. Страховое публичное акционерное общество «Нисосстрах»
Россия, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2
Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г.
3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ): 3.1. С «14» августа 2020 года по «15» августа 2021 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает требования, заявленные Страхователем Страховщику по наступившим страховым случаям в течение срока действия настоящего Договора, как в течение Периода страхования, так и в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации для договоров страхования ответственности.
4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА): 4.1. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по каждому страховому случаю (в соответствии с п.8.1. настоящего Договора) устанавливается в размере 10 000 000 (Десять миллионов) Рублей.
4.2. Страховая сумма (Лимит ответственности) по настоящему Договору по возмещению расходов на защиту (в соответствии с п.8.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000 (Сто тысяч) рублей.
4.3. Франшиза по настоящему Договору не устанавливается.
5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: 5.1. Страховая премия устанавливается в размере 11 050 (Одиннадцать тысяч пятьдесят) Рублей за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по «14» августа 2020 года.
5.2. При неуплате страховой премии в срок, установленный в п.5.1. настоящего Договора как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
6. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД: 6.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на требования (имущественные претензии), ставшие следствием непреднамеренных ошибок и упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) после «14» августа 2014 года.
7. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ: 7.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что он Правила страхования получил, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных Правил ему разъяснены и понятны.
8. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: 8.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям (Третьим лицам), включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.
8.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Страховщиком расходов Страхователя на его защиту при ведении дел в судебных и арбитражных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые Страхователь понес в результате предъявления ему имущественных претензий, связанных с осуществлением оценочной деятельности.
9. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ: 9.1. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки.

Страхователь

Страховщик

КОПИЯ ВЕРНА

Ев. Ар. подпись [подпись]

причиненные имущественным интересам Третьих лиц, включая вред, причиненный имуществу Третьих лиц, в результате непреднамеренных ошибок, упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) и которые в том числе привели к нарушению договора на проведение оценки, при осуществлении оценочной деятельности.

9.2. Страховой случай считается наступившим при соблюдении всех условий, указанных в п.4.3. Правил страхования и в настоящем Договоре.

9.3. Моментом наступления страхового случая по настоящему Договору признается момент предъявления к Страхователю имущественной претензии о возмещении убытков, причиненных имущественным интересам Третьих лиц. При этом под предъявлением имущественной претензии понимается как предъявление Третьим лицом Страхователю письменной претензии, требования о возмещении убытков или искового заявления, так и уведомление Страхователя о том, что непреднамеренные ошибки, упущения его (оценщиков, заключивших со Страхователем трудовой договор) привели к причинению убытков имущественным интересам Третьих лиц.

9.4. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.

10. ТРЕТЬИ ЛИЦА

10.1. Третьими лицами по настоящему Договору являются:

10.1.1. Заказчик, заключивший договор на проведение оценки с Страхователем;

10.1.2. Иные третьи лица, которым могут быть причинены убытки при осуществлении Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) оценочной деятельности.

11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

11.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.

11.2. Расходы, указанные в п.10.4.4. Правил страхования компенсируются только при условии, что они были произведены Страхователем во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия, и даже в случае, если обязанность Страхователя возместить причиненные убытки в соответствии с заявленной имущественной претензией впоследствии не наступила.

11.3. Предельный размер страховой выплаты по настоящему договору не может превышать размер страховой суммы по каждому страховому случаю, установленный по настоящему Договору.

12. ИСКЛЮЧЕНИЯ

12.1. В соответствии с Разделом 5 Правил страхования

12.2. Также по настоящему Договору не признается страховым случаем возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные Третьим лицам вследствие осуществления Страхователем оценочной деятельности, направленной на установление и отношении объектов оценки кадастровой стоимости.

13. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА

13.1. Все изменения и условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя путем оформления дополнений к Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.

14. УВЕДОМЛЕНИЯ

14.1. Все письма и уведомления, направляемые в соответствии с настоящим Договором, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении следующих условий:

14.1.1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресам, указанным в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора;

14.1.2. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты. Стороны осуществляют отправку по следующим адресам электронной почты: со стороны Страхователя – actu-np@mail.ru, со стороны Страховщика – Natalya.Orlova@nnov.ingos.ru;

14.1.3. телефонная связь осуществляется по следующим телефонам: со стороны Страхователя – 8 (831) 413-08-71, со стороны Страховщика – +7(831) 220-06-00.

15. ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВАТЕЛЬ:
ООО «Агентство Управления Активами»

От Страхователя:

Ильин Р.С.
Директор



СТРАХОВЩИК:
СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика:

Николаев М.А.
Заместитель директора филиала СПАО «Ингосстрах» в Нижегородской области
Действующий на основании Доверенности от «13» марта 2020 г., удостоверенной нотариусом Воробьевым Владимир Валерьевичем, зарегистрированным в реестре № 52-22-и-52-2020-3-396.



КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 007399-2

« 29 » марта 20 18 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан

Чуланову Роману Сергеевичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от « 29 » марта 20 18 г. № 57

Директор

 А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 29 » марта 20 21 г.

40 «Октябрь», Москва, 2018 г. - 40. Регистрационный № 05-05-003-0442-РФ. Т2 № 180. Тел.: +495 705-47-42, www.ava.ru

21. Приложение №2

Информация, полученная из открытых источников сети Интернет

Scania G-series 2 500 000 Р

11 ноября 2020 • 2013 (11 месяцев) • 18856147

В избранное • Поделиться • Написать • Показать телефон +7 900 000 00 00

profusarguz31
Белгород, 5-й Заводской переулок, 5Б

Год выпуска	2012
Пробег	180 000 км
Цвет	Белый
Двигатель	12.0 л / 400 л.с. / Дизель
Коробка	Механическая
Тип кабины	2-х местная с 2 спальными
Подвеска кабины	Пневматическая
Колесная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владение	1 владелец
ПТС	Оригинал
Возраст	5 лет
Тампон	Растамон
Торг	Возможен
Обмен	Рассмотрю варианты

Комментарий продавца

Продается Scania G400, 2012 года выпуска. Состояние хорошее. В собственности более 4 лет. Ходит под зеркала. Топливная РД. Коробка механика. Тормоза барабанные. Регулярное техническое обслуживание. Остаток резины 60 %. Торг при осмотре. Машина в работе. По договору договариваться заранее.

Спросите у продавца в чате

Еще продается? • Объявление неактуально? • Торговаться? • Где можно посмотреть? • Какую причину продажи?

Отзывы и рейтинг модели

Купить б/у Scania G-series дально. меанзена в Березовском: синий 2012 года по цене 2 700 000 рублей на Авто.ru

Scania G-series

27 августа 2020 • 711 (1 человек) • № 10589814

Березовский привоз

Обратный звонок

Показать телефон
+7 333 333 33 33

Халва
РАССРОЧКА
ПО ХАЛВЕ
ВСЕГДА 0 %

ОФОРМИТЬ

Год выпуска: 2012
Пробег: 1 008 920 км
Сред: Сильней
Двигатель: 12.7 л / 400 л.с. / Дизель
Коробка: Механическая
Тип кабины: 2-х местная с 2 спальнями
Подвеска кабины: Пневматическая
Возможн. фары: 4x2
Высота седельного устройства: 150
Руль: Левый
Состояние: Не требует ремонта
Владельцы: 2 владельца
ПТС: Оригинал
Владение: 5 лет и 3 месяца




Scania G-series
2 700 000 Р

Березовский привоз

Комментарий продавца

Технически исправен.
Серьезные ДТП не было.
Двигатель DC13, КП 12-ти ступенчатая.
Возможна продажа в кредит.
Торг возможен при осмотре.
Автомобиль выставлен на площадке "Березовский привоз" по адресу:
Свердловская область, г. Березовский, ул. Кольцевая, 4

25 ноября 2020

Scania G400 2013 г. в в Нижнем Новгороде

Добавить закладку Поделись

2 480 000 Р

М7 ТРАК
Продавец 2 года, 11 месяцев на сайте
Казань

Модель троллея	Scania G400
Год выпуска	2013
Состояние	Б/у
Привод	4x2
Документы	Есть ПТС
КПП	Механика
Руль	Левый
VIN-номер, номер кузова или шасси	sd027061****11
Масса	19 000 кг
Мощность	408.00 л.с.
Высота кабины	1 150 мм

Продается сидельный тягач Scania G400 2013 г.в.
Техника в хорошем состоянии. Современное обслуживание.




Добавить в избранное

Добавить закладку

Поделись

Пожалуйста

Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

атауата

Форум о грузовиках и спецтехнике

25 ноября 2020

Купить б/у Scania G-series дально бегалка в Красноярск синий 2011 года по цене 2 120 000 рублей на Автогу

2 120 000 Р

В избранное

Дмитрий
Красноярск, Северное Издолье 7в

Написать

Показать телефон
+7 900 000 00 00

Год выпуска	2011
Пробег	1 570 000 км
Цвет	Синий
Двигатель	11.7 л / 380 л.с. / Дизель
Коробка	Механическая
Тип кабины	2-х местная с 2 спальнями
Подвеска кабины	Пневматическая
Колесная формула	4x2
Высота среднего устройства	150
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Владение	9 лет и 6 месяцев
Топливо	Расходники




Scania P-series



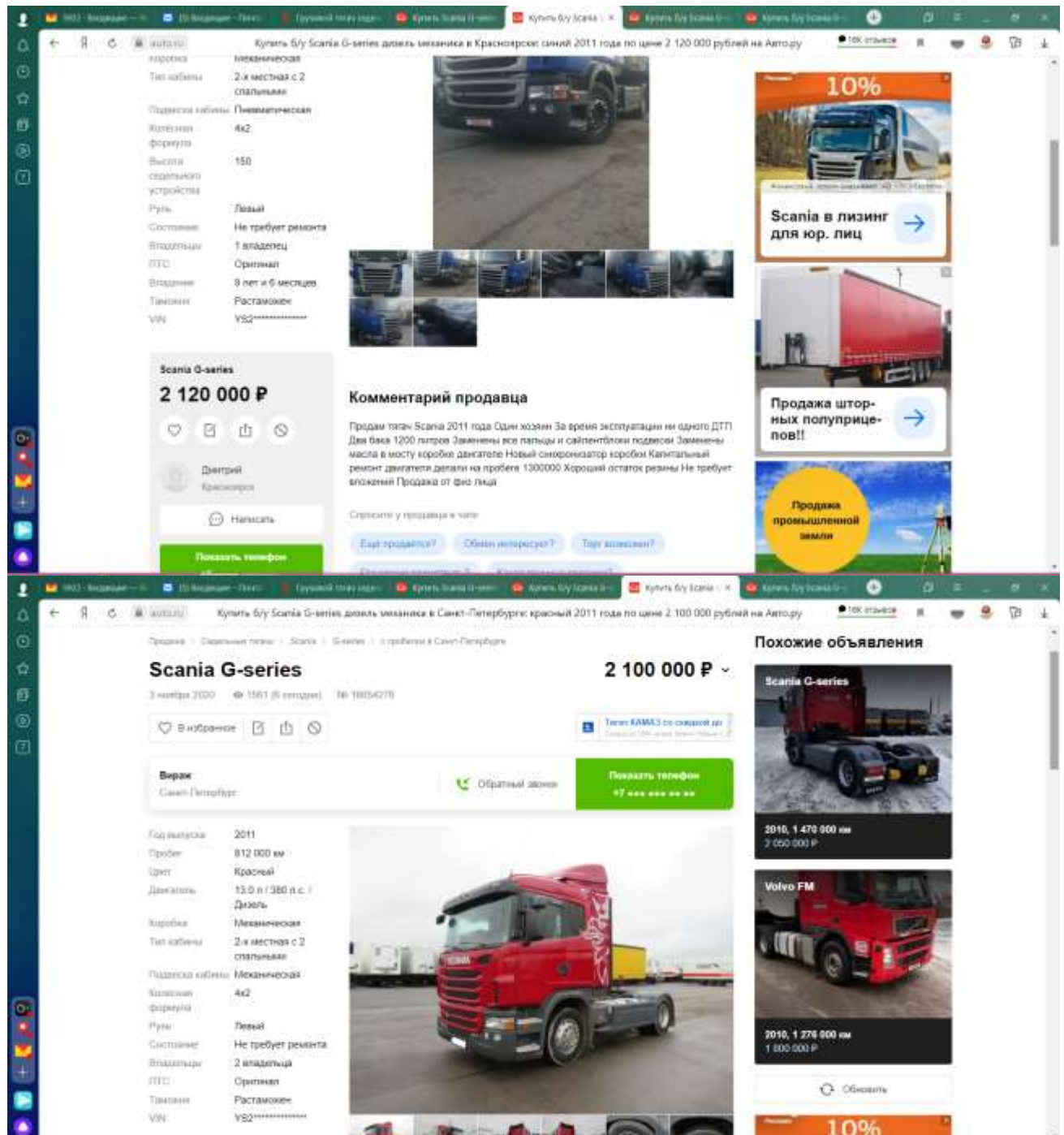
2010, 1 400 000 км
2 500 000 Р

10%

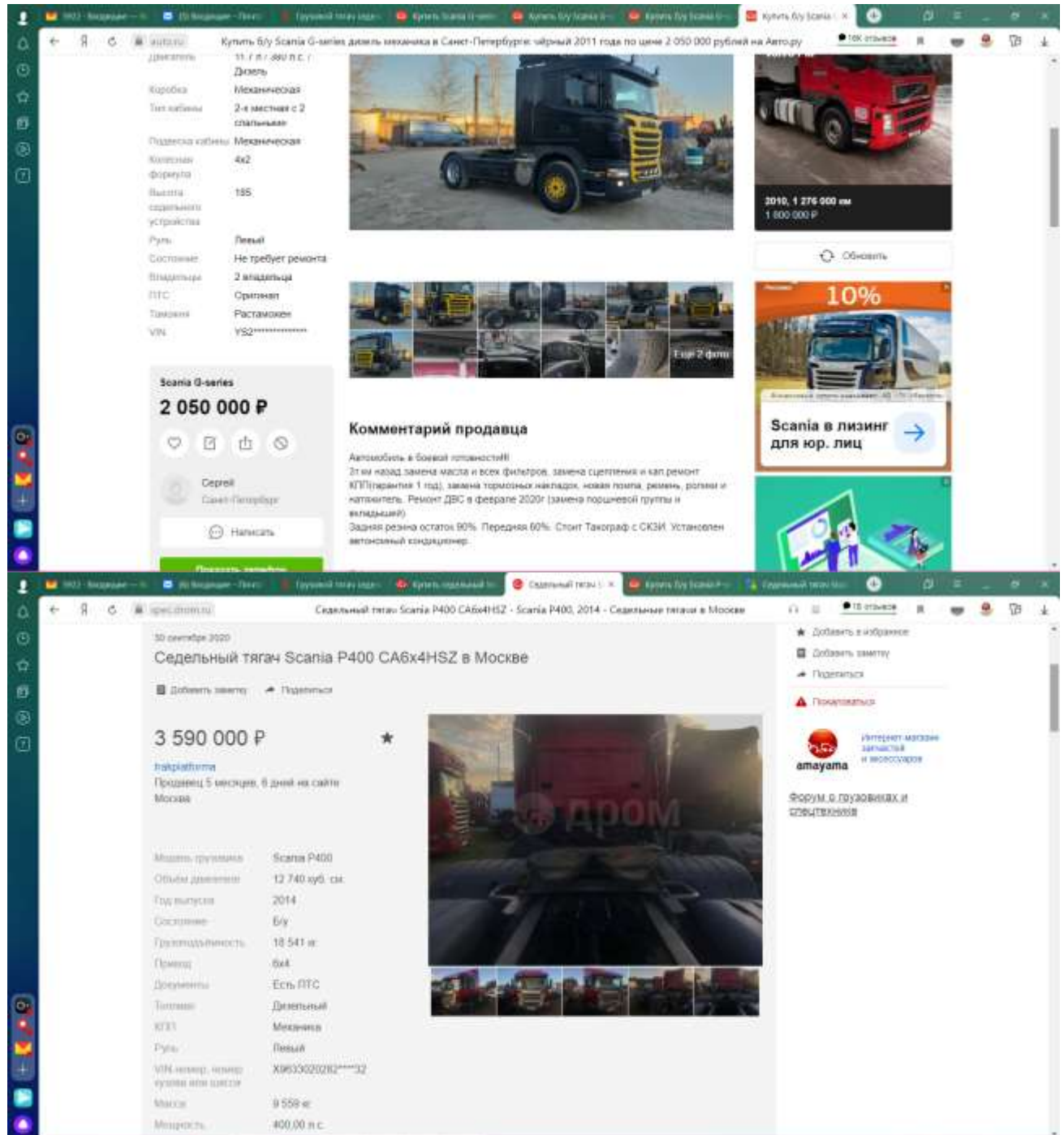


Scania в лизинг для юр. лиц





65



67

Седельный тягач Scania 2014 года

Добавить в избранное

Добавить заветку

14 декабря 2020



3 600 000 ₽

Кредит наличными. Оформить в Телераф. Подробнее

Показать телефон
+7 812 300 30 30

Написать сообщение

Глобал Трак Сейлс
Компания
На Авито с сентября 2015

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Отдел продаж

№ 1977144829, 00 9602 (+20)

Глобал Трак Сейлс
Глобал Трак Сейлс – продажа, обмен, выкуп грузовой техники

Получение документов
Рейтинг EUT 48 3
1957 шт

В наличии и на заказ

Caravelle 6.1

Для семьи на вырост



Выбрать авто

Техническое описание:

- Год изготовления: 2014
- Изготовитель: Швеция
- Объем двигателя, куб. см: 12 740
- Разрешенная максимальная масса, кг: 34 500
- Масса без нагрузки, кг: 10 138
- Экологический класс: Евро-4
- Мощность двигателя, л.с.: 440
- Тип КПП: Механическая
- Колесная формула: 6x4
- Тип подвески: Рессорная
- Пробег, км: 908 797

Дополнительная информация:

- Солнцезащитный козырек
- Спойлер
- Тахограф
- Кондиционер
- Автономный отопитель
- Рацея
- ABS
- Механическая блокировка
- Люк
- 2 топливных бака (500 и 400 л)

3 600 000 ₽

Кредит наличными. Оформить в Телераф. Подробнее

Показать телефон
+7 812 300 30 30

Написать сообщение

Глобал Трак Сейлс
Компания
На Авито с сентября 2015

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Отдел продаж

№ 1977144829, 00 9602 (+20)

Глобал Трак Сейлс
Глобал Трак Сейлс – продажа, обмен, выкуп грузовой техники

Получение документов
Рейтинг EUT 48 3
1957 шт

Зайти на сайт

Делаем буры, шнеки, уширители, колонки, ковшебуры, резцы



Точные размеры. Новый металл. Сертифицированные. Доставка через ТК.

Купить б/у DAF XF105 дально механика в Москве: белый 2012 года по цене 2 699 000 рублей на Авто.ру

DAF XF105

7 декабря 2020 • 734 (9 секунд) • № 16520096

В избранное • Поделиться

Тип КАМАТ по камерной др

М7 TRUCK Москва Юг
• Ленин, Москва

Обратный звонок

Позвонить телефону
+7 800 000 00 00

Год выпуска	2012
Пробег	903 558 км
Цвет	Белый
Двигатель	12,7 л / 408 л.с. / Дизель
Коробка	Механическая
Тип кабины	2-х местная с 2 спальнями
Подвеска кабины	Механическая
Колесная формула	4x2
Высота седельного устройства	150
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ОТС	Оригинал
Тягово-сцепное	Растаскиваем




2013, 629 000 км
2 300 000 Р

2011, 619 942 км
2 790 000 Р

Обновить

ГАЗПРОМБАНК

Быстрый кредит для вашего сценария!

Тип кабины: 2-х местная с 2 спальнями

Подвеска кабины: Механическая

Колесная формула: 4x2

Высота седельного устройства: 150

Руль: Левый

Состояние: Не требует ремонта

Владельцы: 1 владелец

ОТС: Оригинал

Тягово-сцепное: Растаскиваем

Тяг: Возвращаем

УН: ХД, Р

DAF XF105

2 699 000 Р

В избранное • Поделиться

М7 TRUCK Москва Юг
• Ленин, Москва

На Авто.ру 2 года

Позвонить телефону
+7 800 000 00 00

Комментарий продавца

Первая регистрация в апреле 2013 года — по факту 2 владельца — оба юридические лица (для продажи перерегистрировали на физическое лицо в июне 2020 года). В основном эксплуатация была с рефрижератором — возит продукты питания. Последние 2 года эксплуатировался крайне редко. Состояние отличное, остаток резины: спереди 50%, сзади 80%.

M7truck - это седельные тягачи, спецтехника и прицепная техника с пробегом, которым Вы можете доверять! Любая форма оплаты: наличный.

Возможна продажа в кредит, лизинг! Более 25 партнеров: Сбербанк, ВТБ.

Купить б/у DAF XF105 дизель механика в Москве; белый 2013 года по цене 2 800 000 рублей на Авто.ру

Продажа · Скрытый поиск · DAF · XF105 · Пробег в Москве

DAF XF105

27 ноября 2020 · 1039 (в галереи) · № 16603740

В избранное · Поделиться · Настроить оповещения

Тип: КАМАЗ со складной др.
Ссылка на объявление: [https://www.avto.ru/.../16603740](#)

ГРУЗОВИК.24
★ станция Осташков, станция Щербинка, Москва

[Показать телефон](#)
+7 495 444 44 44

Год выпуска	2013
Пробег	770 000 км
Цвет	Белый
Двигатель	12.9 л / 410 л.с. / Дизель
Коробка	Механическая
Тип кабины	2-х местная с 2 спальными
Подвеска кабины	Механическая
Конфигурация	4x2
Высота седельного устройства	128
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец



Похожие объявления

DAF CF-series
2013, 629 000 км
2 300 000 Р

DAF XF105
2011, 619 942 км
2 790 000 Р

[Обновить](#)

спальная
Подвеска кабины Механическая
Конфигурация 4x2
Высота седельного устройства 128
Руль Левый
Состояние Не требует ремонта
Владельцы 1 владелец
OTC Оригинал
Тампаны Растаможен
VIN X39*****

DAF XF105
2 800 000 Р

В избранное · Поделиться · Настроить оповещения

ГРУЗОВИК.24
★ станция Осташков, станция Щербинка, Москва

[Показать телефон](#)
+7 495 444 44 44

Комментарий продавца

Компания "ГРУЗОВИК.24" представляет вашему вниманию:

- Седельный тягач Daf 105 410
- Год выпуска – 2013
- Пробег 770000
- Двигатель объем 12500 см3, мощность 410 л.с.
- Коробка МКПП ZF
- Экологический класс – Евро-4
- РВМ - 19000 кг, МЕН - 7054 кг
- Комплектация: кабина двухместная с двумя спальными, электростекла, электрозеркала с подогревом, тахограф, радио, шнитопа, антенна.

[Показать полностью](#)

ГАЗПРОМБАНК
Быстрый кредит для вашего сценария!

71

Мойл: почта, по... TOYOTA RAV4 IV... Купить Toyota R... Купить б/у Toy... Купить б/у Toyota... Купить б/у Toyota...

← Я auto.ru Купить б/у Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг 2.0 CVT (146 л.с.) 4WD бензин вариатор в Ниж... 16К отзывов

Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг

1 768 000 Р

26 декабря 2020 354 (10 сегодня) № 1102021421 от 27 850 Р / мес.

В избранное

Это авто в кредит от 7,9%
Выбирайте машину смело

АвтоДом из Куйбышева
Бурнаковская, Канавинская, Нижний Новгород · 77 автомобилей

1 владелец
По информации из ПТС

4,7/5
Рейтинг модели на Авто.ру

Еще 1 преимущество

Год выпуска	2017
Пробег	68 000 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Черный
Двигатель	2.0 л / 146 л.с. / Бензин
Налог	4 599 Р / год
Коробка	Вариатор
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
Объем	Рассмотрю варианты

Показать телефон
+7 800 000 00 00




Еще 4 фото

auto.ru финанс
Выбирайте машину смело — в кредит от 7,9%

Заполнить заявку

Мой автопарк | Toyota RAV4 | Купить Toyota RAV4 | Купить б/у Toyota RAV4 | Купить б/у Toyota RAV4 | Купить б/у Toyota RAV4 | Купить б/у Toyota RAV4

← Я auto.ru Купить б/у Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг 2.0 CVT (146 л.с.) 4WD бензин вариатор в Ниж...

Характеристики модели в каталоге

Toyota RAV4 IV (CA40)
Рестайлинг

1 768 000 Р

от 27 850 Р / мес.

Купить полный отчет

АвтоДом из Куйбышева
• Бурунаковская,
Канаринская, Нижний...

Проверенный дилер

77 авто в наличии

Показать телефон
+7 800 000 00 00

Характеристики совпадают с ПТС

1 владелец в ПТС

Ограничения не найдены

Смотреть бесплатный отчет

Проверка на работу в такси

Проверка отзывов кампаний

Информация об участии в ДТП

Опции по VIN

Поиск оценок стоимости ремонта

Оценка стоимости

Впервые на Авто.ру

Цена в зависимости от возраста

3 записи в истории пробегов

Расчет транспортного налога

7 записей в истории эксплуатации

Расчет среднего времени продажи

Проверка на работу в каршеринге

Отзывы и рейтинг

Аукционы битых автомобилей

Характеристики

Сертификация производителем

Купить полный отчет

auto.ru финанс
Выбирайте машину
смело — в кредит
от 7,9%

Заложить заявку

Комментарий продавца

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ: СКИДКА НА АВТО ДО 120000 РУБЛЕЙ!!!
ПРИ ПОКУПКЕ В ТРЕЙД-ИН И КРЕДИТ!!!
БЕЗ ЗАЛОГА ПТС И С МИНИМАЛЬНЫМ КАСКО!

Выпуск – 2017г.
Дата первой покупки – сентябрь 2017 года у официального дилера.

Автомобиль имеет отличное техническое состояние и безупречный внешний вид,
чистый и ухоженный салон.

Майлд почта, по... TOYOTA RAV4 цен... Купить Toyota R... Купить б/у Toyota... Купить б/у Toy... Купить б/у Toyota...

← Я auto.ru Купить б/у Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг 2.0 CVT (146 л.с.) 4WD бензин вариатор в Ниж... 100 отзывов

Продажа Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг Внедорожник 5 дв. 2.0 CVT (146 л.с.) 4WD с пробегом в Нижнем Новгороде

Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг 1 718 000 Р

Хорошая цена

25 ноября 2020 482 (1 сегодня) № 1101697564 от 27 050 Р / мес.

В избранное Обмен на мой авто Это авто в кредит от 7,9%

Like New Нижний Новгород Ленинская, Чкаловская, ... 46 автомобилей Обратный звонок Показать телефон +7 ...

Забронировать автомобиль

1 владелец По информации из ПТС

4,7/5 Рейтинг модели на Авто.ру

Еще 1 преимущество

Год выпуска	2017
Пробег	63 000 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Коричневый
Двигатель	2.0 л / 146 л.с. / Бензин
Наполн	4 599 Р / год
Коробка	Вариатор
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта




Еще 6 фото

auto.ru финанс
Выбирайте машину смело — в кредит от 7,9%

Заполнить заявку

Мой автопарк, поиск, Toyota RAV4, Купить Toyota RAV4, Купить б/у Toyota RAV4, Купить б/у Toyota RAV4, Купить б/у Toyota RAV4, Купить б/у Toyota RAV4

← Я auto.ru Купить б/у Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг 2.0 CVT (146 л.с.) 4WD бензин вариатор в Ниж... 100 отзывов

Показать VIN

Характеристики совпадают с ПТС

1 владелец в ПТС

Ограничения не найдены

Характеристики модели в каталоге

Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг

1 718 000 Р

от 27 050 Р / мес.

Купить полный отчет

Like New Нижний Новгород

Понинская, Чкаловская, Нижний Новгород

Проверенный дилер

46 авто в наличии

Показать телефон +7 495 000 00 00

Смотреть бесплатный отчет

- Проверка на работу в такси
- Проверка отзывов кампаний
- Информация об участии в ДТП
- Опции по VIN
- Поиск оценок стоимости ремонта
- Оценка стоимости
- Впервые на Авто.ру
- Цена в зависимости от возраста
- 1 запись в истории пробегов
- Расчет транспортного налога
- 2 записи в истории эксплуатации
- Расчет среднего времени продажи
- Проверка на работу в каршеринге
- Отзывы и рейтинг
- Аукционы битых автомобилей
- Характеристики
- Сертификация производителем

Купить полный отчет

Комментарий продавца

ДОБРЫЙ ДЕНЬ!

Компания Like New представляет Вашему вниманию автомобиль TOYOTA RAV4:

- НА ДАННОМ АВТОМОБИЛЕ ОДНО НЕ ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ДТП, ЧТО ПОДТВЕРЖДЕНО ЦЕЛОСТНОСТЬЮ КУЗОВА, ЕДИНСТВЕННЫЙ ПЕРЕКРАШЕННЫЙ ЭЛЕМЕНТ- ЗАДНИЙ БАМПЕР
- ОТЛИЧНОЕ СОСТОЯНИЕ!!!
- ПОЛНОСТЬЮ ОБСЛУЖЕННЫЙ
- КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ
- ЭЛЕКТРОПАКЕТ

auto.ru финанс
Выбирайте машину смело — в кредит от 7,9%

Заполнить заявку

Мойл: почта, по... TOYOTA RAV4... Купить Toyota R... Купить б/у Toy... Купить б/у Toyota... Купить б/у Toyota...

← Я auto.ru Купить б/у Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг 2.0 CVT (146 л.с.) 4WD бензин вариатор в Ива... 16К отзывов

Продажа Toyota > RAV4 > IV (CA40) Рестайлинг > Внедорожник 5 дв. > 2.0 CVT (146 л.с.) 4WD > с пробегом в Иваново

Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг

1 700 000 Р

22 декабря 2020 225 (9 сегодня) № 1101981195 от 26 800 Р / мес.

В избранное

Владимир
Иваново, Ул Кузнецова

Написать

Показать телефон
+7 800 000 00 00

На гарантии
До марта 2022

4,7/5
Рейтинг продавца на Авто.ру

Еще 1 преимущество

Год выпуска	2017
Пробег	106 000 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Серый
Двигатель	2.0 л / 146 л.с. / Бензин
Налог	2 920 Р / год
Коробка	Вариатор
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Оригинал
Получен	5 месяцев

Только на Авто.ру




Еще 8 фото

FINN FLARE
FINAL SALE ДО -75%

Мойл: почта, по... TOYOTA RAV4... Купить Toyota R... Купить б/у Toy... Купить б/у Toyota... Купить б/у Toyota...

← Я auto.ru Купить б/у Toyota RAV4 IV (CA40) Рестайлинг 2.0 CVT (146 л.с.) 4WD бензин вариатор в Ива... 100 отзывов

← ПРЕДЫДУЩЕЕ Объявление 13 из 13 СЛЕДУЮЩЕЕ →

[Показать VIN](#)

✓ Характеристики совпадают с ПТС ✓ 2 владельца в ПТС

✓ Ограничения не найдены

[Смотреть бесплатный отчет](#)

Характеристики модели в каталоге

Toyota RAV4 IV (CA40)
Рестайлинг
1 700 000 Р
от 28 800 Р / мес.

[Купить полный отчет](#)

♥ 📄 📁 📁 📁

Владимир
Иванов

[Написать](#)

[Показать телефон](#)
+7 000 000 00 00

Проверка на работу в такси

Проверка отзывов кампаний

Информация об участии в ДТП

Опции по VIN

Поиск оценок стоимости ремонта

Оценка стоимости

Еще 1 размещение на Aoto.ru

Цена в зависимости от возраста

2 записи в истории пробегов

Расчет транспортного налога

4 записи в истории эксплуатации

Расчет среднего времени продажи

Проверка на работу в каршеринге

Отзывы и рейтинг

Аукционы битых автомобилей

Характеристики

Сертификация производителем

[Купить полный отчет](#)

Комментарий продавца

Без вложений, то 110 пройдено, торг

Спросите у продавца в чате

Еще продается? Обмен интересует? Торг возможен?

Где можно посмотреть? Какая причина продажи?

FINN FLARE
FINAL SALE ДО -75%

78

79

Золото вперед

Автомобиль

Купить груз

Купить Hyundai

Купить б/у Hyundai

Купить б/у

Купить б/у Hyundai

←

↻

🔍

auto.ru

Купить б/у Hyundai HD170 дизель механика в Курске: белый рефрижератор 2009 года по ц...

📄

🔖

📄

Продажа

Грузовики

Hyundai

HD170

с пробегом в Курске

Hyundai HD170

17 марта 2020

4458 (14 сегодня)

№ 16382532

🔖

📄

📄

📄

Олег301077

Курск

✉

Написать

📞

Показать телефон

+7 000 000 00 00

Год выпуска	2009
Пробег	650 000 км
Кузов	Рефрижератор
Цвет	Белый
Двигатель	11.7 л / 284 л.с. / Дизель
Грузоподъемность	10.0 т
Коробка	Механическая
Тип кабины	2-х местная с 1 спальным
Подвеска кабины	Механическая
Подвеска шасси	Рессора-рессора
Колесная формула	4x2
Класс выхлопа EURO	3
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Оригинал
Таможен	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты
VIN	X89*****

Еще 2 фото

FIAT Fiat

Ducato 3 2020

Интерлизинг - Ли-
зинговая компания!

Продажа участков
в Кстовском р-не

Золото вперед

Автомобили

Купить груз

Купить Hyundai

Купить б/у Hyundai

Купить б/у Hyundai

Купить б/у Hyundai

Купить б/у Hyundai

←

Я

auto.ru

Купить б/у Hyundai HD170 дизель механика в Курске: белый рефрижератор 2009 года по ц...

ТЭК отзывы

🔍

📄

📌

Двигатель

11.7 л / 284 л.с. / Дизель

Грузоподъемность

10.0 т

Коробка

Механическая

Тип кабины

2-х местная с 1 спальным

Подвеска кабины

Механическая

Подвеска шасси

Рессора-рессора

Колесная формула

4x2

Класс выхлопа EURO

3

Руль

Левый

Состояние

Не требует ремонта

Владельцы

2 владельца

ПТС

Оригинал

Тампон

Растамован

Обмен

Рассмотрю варианты

VIN

X89*****





Еще 2 фото

Hyundai HD170

1 190 000 Р

🔖

📄

📌

🔍

Олег301077

Курск

Написать

Показать телефон +7 800 000 00 00

Комментарий продавца

Продается Хендай HD 170 Рефрижератор 2009. ХОУ Карьер 600 на +- Термифургон 18 е.п. Д 7,2 ш 2,5 в. 2,4. 45 куб. Резина перед новая зад 70 % ТНВД механика евро 3. Кап ремонт двигателя январь 2019, смета есть. Своевременное техническое обслуживание. Вложений не требует. Авто в работе, о осмотре договариваться заранее удлиненная рама вал отбора мощности на клп.

Спросите у продавца в чате

Еще продается?

Обман интересует?

Торг возможен?

Где можно посмотреть?

Какая причина продажи?

FIAT Fiat Ducato 3 2020

ИНТЕРЛИЗИНГ

Интерлизинг - Ли-зинговая компания!

50 000 Р за сотку

Продажа участков в Кстовском р-не

Новости

Автомобили

Купить груз

Купить Hyundai

Купить б/у Hyundai

Купить б/у Hyundai

Купить б/у Hyundai

Купить б/у Hyundai

←

Я

auto.ru

Купить б/у Hyundai HD170 дизель механика в Екатеринбурге: белый рефрижератор 2010 года по цен...

ТЭК отзывы

🔍

📄

📌

Hyundai HD170

1 650 000 Р

8 сентября 2020

1598 (9 сегодня)

№ 18583032

🔖

📄

📌

🔍

Александр

Екатеринбург

Написать

Показать телефон +7 800 000 00 00

Год выпуска

2010

Пробег

237 000 км

Кузов

Рефрижератор

Цвет

Белый

Двигатель

11.2 л / 284 л.с. / Дизель

Грузоподъемность

10.0 т

Тип кабины

2-х местная с 1 спальным

Подвеска кабины

Механическая

Подвеска шасси

Рессора-рессора

Колесная формула

4x2

Класс выхлопа EURO

3

Руль

Левый

Состояние

Не требует ремонта

Владельцы

2 владельца

ПТС

Оригинал

Тампон

Растамован

Торг

Возможен

VIN

X89*****





Еще 16 фото

FIAT Fiat Ducato 3 2020

ИНТЕРЛИЗИНГ

Интерлизинг - Ли-зинговая компания!

ИПОТЕКА 4,9% СТРОИМ ДОМА

Строим дома под ключ в ипотеку 4,9%

KIA K2700

Москва - Транспорт - Грузовики и спецтехника - Легкий транспорт

Назад Следующее →

780 000 ₽

Кредит наличными. Оформить в Тинькофф. Подробнее

Показать телефон
в вид 800-XXX-XXX-XXX

Написать сообщение
Отвечает в течение дня

Борис
Частное лицо
На Авито с марта 2016

№ 2059362499, 1172 (+47)



Год выпуска: 2013; Состояние: 6/у

Москва, Окружная ул., 16к10

Проверьте квартиру перед покупкой





84

Отчет № 01-1/2021 об оценке рыночной стоимости транспортных средств

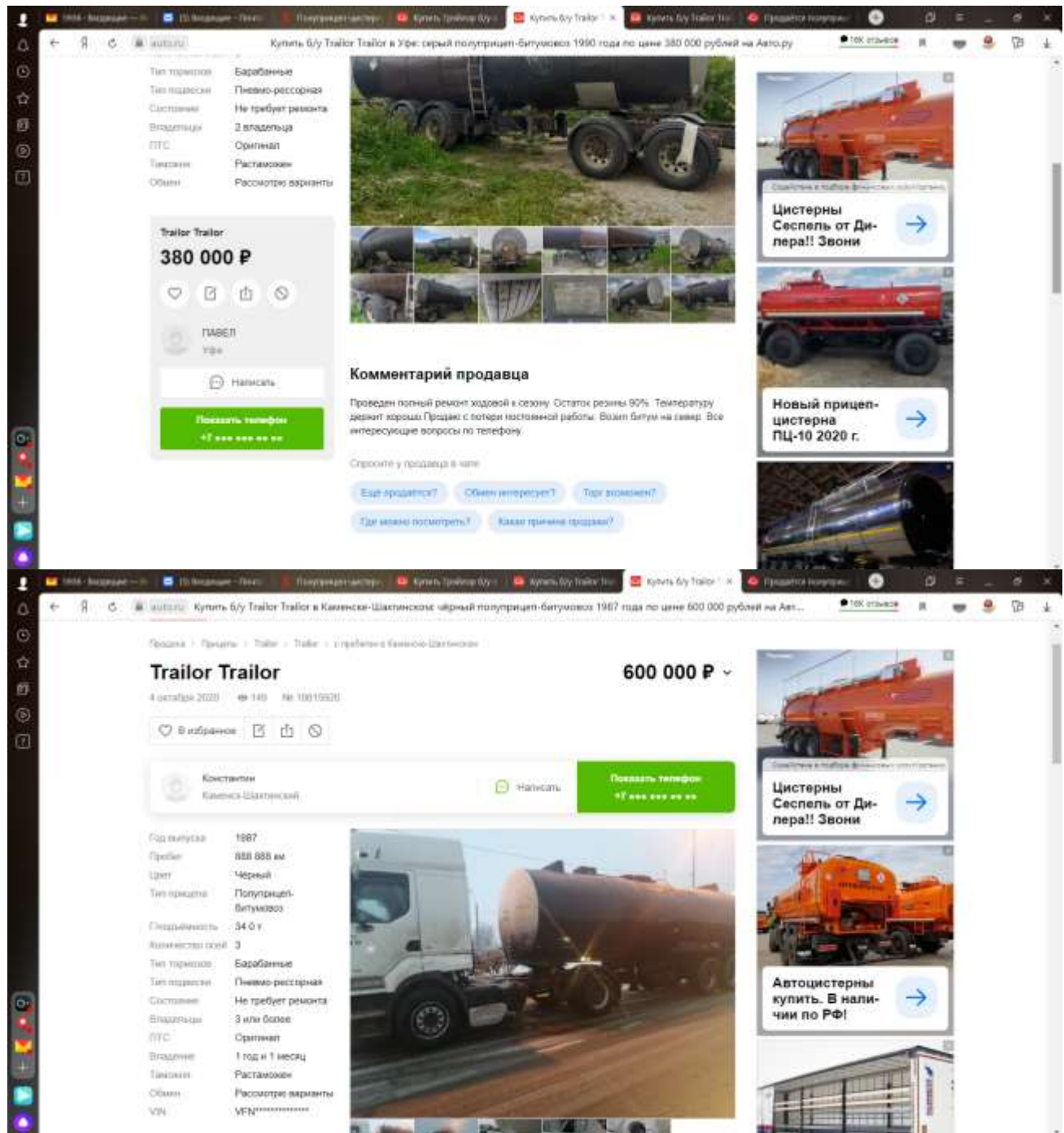
86

87









Купить б/у Trailor Trailor в Камени-Шатинском: черный полуприцеп-битумовоз 1987 года по цене 600 000 рублей на Авт...

10К отзывов

Грузоподъемность: 34 0 т

Количество осей: 3

Тип танка: Барабанный

Тип подвески: Пневмо-рессорная

Состояние: Не требует ремонта

Владение: 3 или более

ПТС: Оригинал

Владение: 1 год и 1 месяц

Товары: Растапливал

Объем: Рассмотрю варианты

VIN: УЗУ...

Trailor Trailor

600 000 Р

Контакты: Константин, Камени-Шатинский

Написать

Показать телефон: +7 800 000 00 00

Комментарий продавца

Продается бочка термос готова к работе, подробности по телефону. Обмен на полуприцеп(ялору).

Спросите у продавца в чате:

Еще нравится? Обмен интересует? Товар актуален?

Где можно посмотреть? Каким образом продать?

Комплектация

Цистерны Сепсель от Дилера!! Звони

Автоцистерны купить. В наличии по РФ!

10 ноября 2020

Продается полуприцеп автоцистерна Trailor s383 el в Омске

добавить заветку Поделиться

310 000 Р

12647100

Продавец 2 года, 5 месяцев на сайте Омск

В кредит от 5 141 рубля в месяц

Модель прицепа: Trailor s383 el

Год выпуска: 1986

Состояние: Б/у

Грузоподъемность: 30 000 кг

Масса: 7 350 кг

Назначение: Битумовоз, нефтевоз

Тип: Полуприцеп

Документы: Есть

Кол-во осей: 3

Отличное состояние

Хорошая резина

Жабоная труба

Цистерна обшита новой оцинковкой, базальтовое 10.

добавить в избранное

добавить заветку

Поделись

Пожалуйста

атауата

Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

Форум о грузовиках и спецтехнике

Год выпуска

2008

Пробег

Пробег не указан

Цвет

Оранжевый

Тип прицепа

Полуприцеп-цистерна

Тип тормозов

Барabanные

Тип подвески

Пневмо-рессорная

Состояние

Не требует ремонта

Владельцев

2 владельца

ПТС

Оригинал

Тягово-тормозной агрегат

Расширенный

Топливо

Восстановленное

Остаток

Рассмотреть варианты

Груз ППЦ-96231

840 000 Р

Сердечко

Печать

Поделиться

Сохранить

Написать

Показать телефон

+7 800 000 00 00

Комментарий продавца

алексеев 37 м3 4 секции пневмо подвеска оси BPW барабанные перед пневмоприводный

Спросите у продавца в чате

Еще продать?

Обмен интересен?

Торг возможен?

2013, 500 000 км

1 350 000 Р

Kogel SN24

2011, 820 км

1 200 000 Р

Обновить

Полуприцеп изотермический!!

Год выпуска

2011

Пробег

500 км

Цвет

Оранжевый

Тип прицепа

Полуприцеп-цистерна

Габариты

25.0 м

Количество осей

3

Тип тормозов

Дисковые

Тип подвески

Пневмо-рессорная

Состояние

Не требует ремонта

Владельцев

1 владелец

ПТС

Оригинал

Тягово-тормозной агрегат

Расширенный

Груз ППЦ-96231

1 200 000 Р

Сердечко

Печать

Поделиться

Сохранить

Написать

Показать телефон

+7 800 000 00 00

Комментарий продавца

объем 29685 литров. Готов к эксплуатации.

Спросите у продавца в чате

Еще продать?

Обмен интересен?

Торг возможен?

2013, 500 000 км

1 350 000 Р

Kogel SN24

2011, 820 км

1 200 000 Р

Обновить

Полуприцеп изотермический!!

Отчет № 01-1/2021 об оценке рыночной стоимости транспортных средств

94

Год выпуска

2013

Пробег

Пробег не указан

Цвет

Оранжевый

Тип транспорта

Полуприцеп-цистерна

Подъемность

25.0 т

Масса нетто б/о

3

Тип тормозов

Барabanный

Тип подвески

Пнеumo-рессорная

Состояние

Не требует ремонта

Владельцы

2 владельца

ПТС

Оригинал

Владение

7 лет и 5 месяцев

Техники

Раставленные

Груз ППЦ-98231

980 000 Р

Частное лицо

Челябинск

Написать

Показать телефон

Комментарий продавца

Бензовос 29980л, без дпт, ось блк, в исправном тех состоянии. Есть рынок

Спросите у продавца в чате

Еще нравится?

Обмен интересен?

Товар вернется?

2012, 600 000 км

920 000 Р

Полуприцеп изо-термический!!

→

10%

Scania в лизинг для юр. лиц

→

Год выпуска

1998

Тип

Колесный трактор

Цвет

Желтый

Двигатель

0.5 л / 80 л.с.

Мощность

3000

Состояние

Не требует ремонта

Владельцы

3 или более

ПТС

Оригинал

Техники

Раставленные

МТЗ МТЗ-82

500 000 Р

Частное лицо

Бараново, улица Кирова, 58

Написать

Показать телефон

МТЗ МТЗ-82

500 000 Р

Похожие объявления

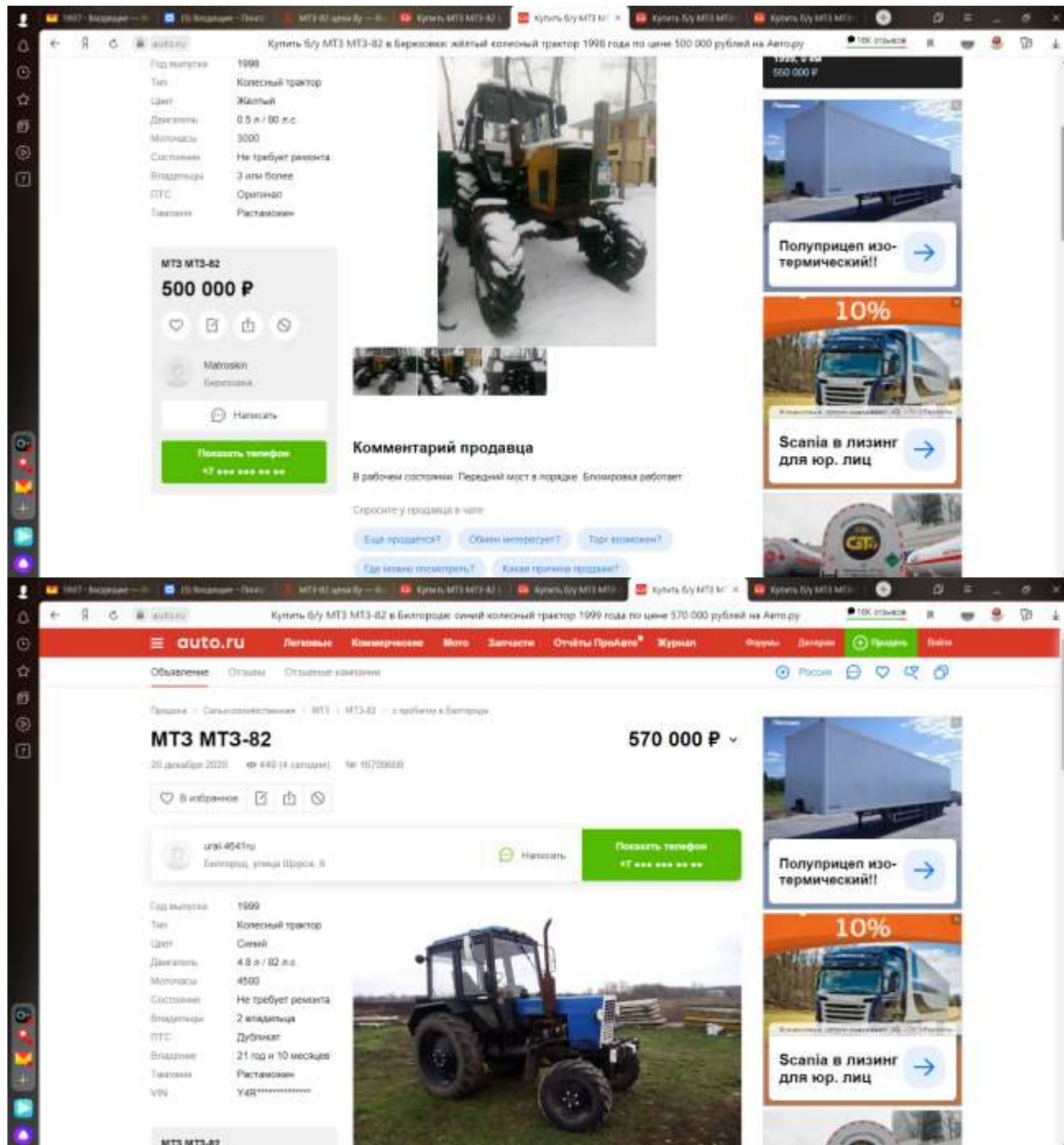
МТЗ МТЗ-82

1998, 0 км

500 000 Р

Полуприцеп изо-термический!!

→



Купить б/у МТЗ МТЗ-82 в Белгород: синий колесный трактор 1999 года по цене 570 000 рублей на Авто.ру

Синий
Двигатель: 4 л / 82 л.с.
Мощность: 4500
Состояние: Не требует ремонта
Владельцы: 2 владельца
ПТС: Дубликат
Владение: 21 год и 10 месяцев
Техослеп: Растаможен
VIN: УдЯ

МТЗ МТЗ-82
570 000 Р

Искать-4041m
Белгород

Написать

Показать телефон
+7 800 000 00 00

Комментарий продавца
Полностью исправен. Готов к эксплуатации.

Спросите у продавца в чате:

Еще продается? Объявление интересно? Товар закончился? Где можно посмотреть? Когда причина продажи?

Видео о модели

Покупать МТЗ 82 в России у Д.
Почему: 211 000 в России и 10 000 в Европе. Дубликат.

МТЗ МТЗ-82
23 ноября 2020 • 1254 (5 человек) • № 18877635

Моторол:
Белгородская, улица Кирова: 58

Написать

Показать телефон
+7 800 000 00 00

Год выпуска: 1999
Тип: Колесный трактор
Цвет: Синий
Двигатель: 4.5 л / 80 л.с.
Мощность: 3500
Состояние: Не требует ремонта
Владельцы: 3 или более
ПТС: Оригинал
Техослеп: Растаможен

МТЗ МТЗ-82
550 000 Р

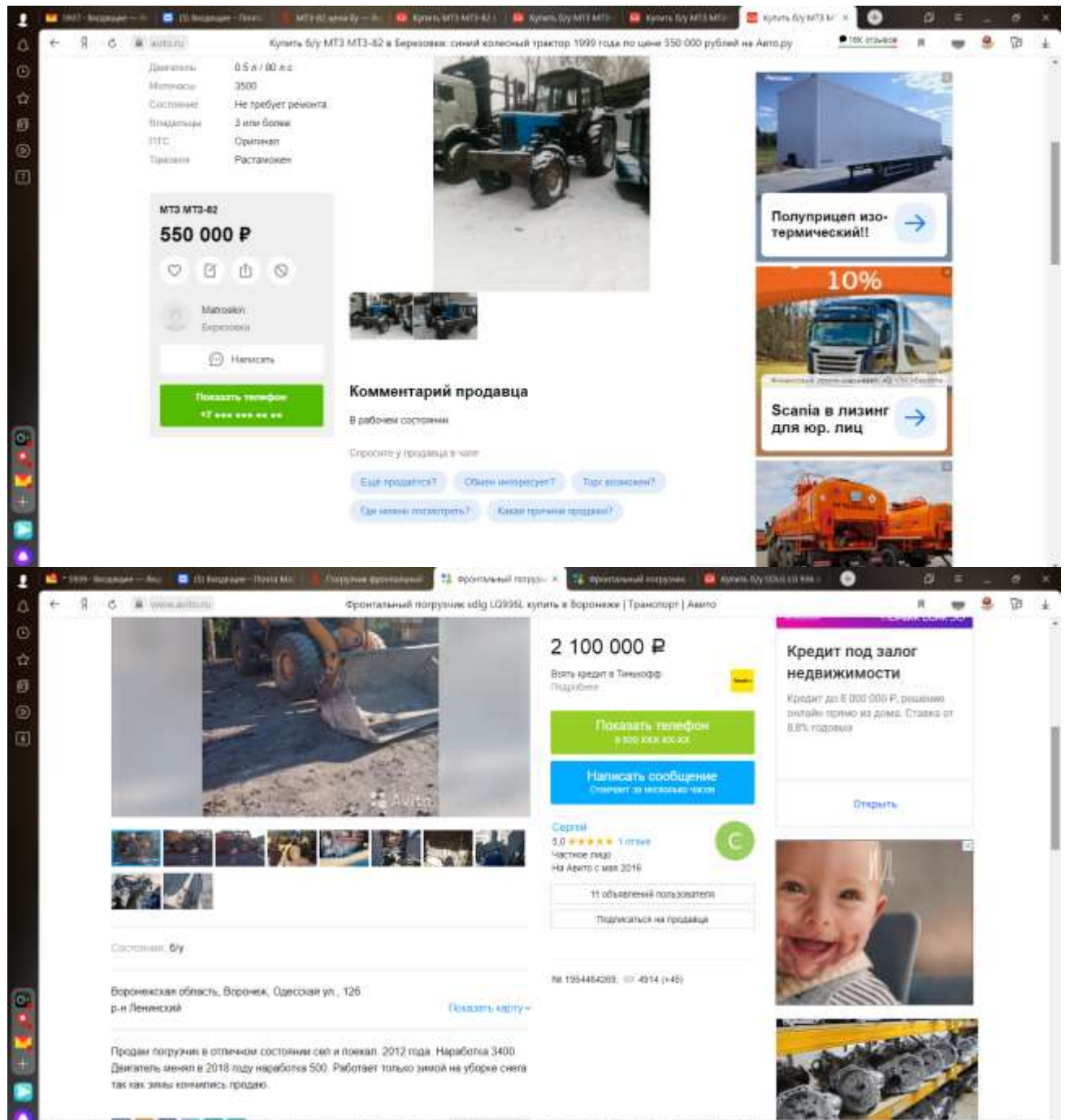
Похожие объявления

МТЗ МТЗ-82
1998, 0 км
500 000 Р

Полуприцеп изо-термический!!

10%

Scania в лизинг для юр. лиц





Купить б/у SDLG LG 936 в Чебоксарах: фронтальный погрузчик 2012 года по цене 1 890 000 рублей на Авто.ru

Продажа - Автопарковки - SDLG - LG 936 - в продаже в Чебоксарах

SDLG LG 936

25 октября 2020 • 207 • № 19543038

В избранное • Поделиться • Написать

Андрей
Чебоксары, Излучина

Написать

Показать телефон
+7 930 000 00 00

Год выпуска:	2012
Пробег:	8 750 километров
Тип:	Фронтальный погрузчик
Мощность:	8750
Состояние:	Не требует ремонта
Владение:	1 владелец
ПТС:	Оригинал
Техослеп:	Расставлен

1 890 000 Р

Андрей

Показать телефон
+7 930 000 00 00

Комментарий продавца

Фронтальный в хорошем состоянии, отработал 400 часов после капитального ремонта, продаю за не надобностью.

Спросите у продавца в чате

Есть ли запчасти? • Обмен интересен? • Торг возможен? • Где можно посмотреть? • Какую причину продажи?

Похожие объявления

Bobcat S150

2011, 0 км
1 540 000 Р

Цистерны Сеспель от Дилера!! Звони

Фронтальные погрузчики SDLG™

10%

Кама - Турист, 2000 года

Цена: 3 000 000 руб

Местонахождение: Самара

Характеристики:

Длина полноты:	12,9 м
Длина корпуса:	12,9 м
Ширина:	3,5 м
Осадка:	0,87 м
Водоизмещение:	11000 кг
Двигатель:	2x Volvo (дизель)
Объем бака для воды:	300 л
Объем топливного бака:	2x600 л
Спальных мест:	6
Кают на яхте:	3
Максимальная скорость:	18 узлов
Количество пассажиров:	1

Дополнительная информация:

Классная яхта для комфортного семейного отдыха на воде!

Два мощнейших дизельных двигателя Volvo - Репбл.

Генератор 7 кВт., душевая кабина, водонагреватель, прочный туалет, анкерная яхта, телевизор, музыкальный центр, холодильник, велосипеды, якорная лебедка и т.д.

Продавец:

Местонахождение:

Телефон:

Email:

Запрос дополнительной информации:

Ваше имя:

Е-майл:

Телефон:

Город:

Предложение опубликовано: 16 июня 2020 года

Специпредложения:

Самара 93

Самара 93

Самара 93

Самара 93

Самара 93

Самара 93

Камер "кама-93" модификации "турист"

3 000 000 руб.

Имя:

Город:

Телефон:

Добавлено:

Просмотров:

Искать похожие объявления

Взглянуть на Чистополь

Заказать дри. услуги

Принять

Видеть

Подать

Камер "кама-93" модификации "турист" в Чистополь

Характеристики:

Длина Общая - 12,9 м

Ширина - 3,46 м

Осадка:

Водоизмещение - 0,7 м

11,92 т

Вместимость - 12 чел

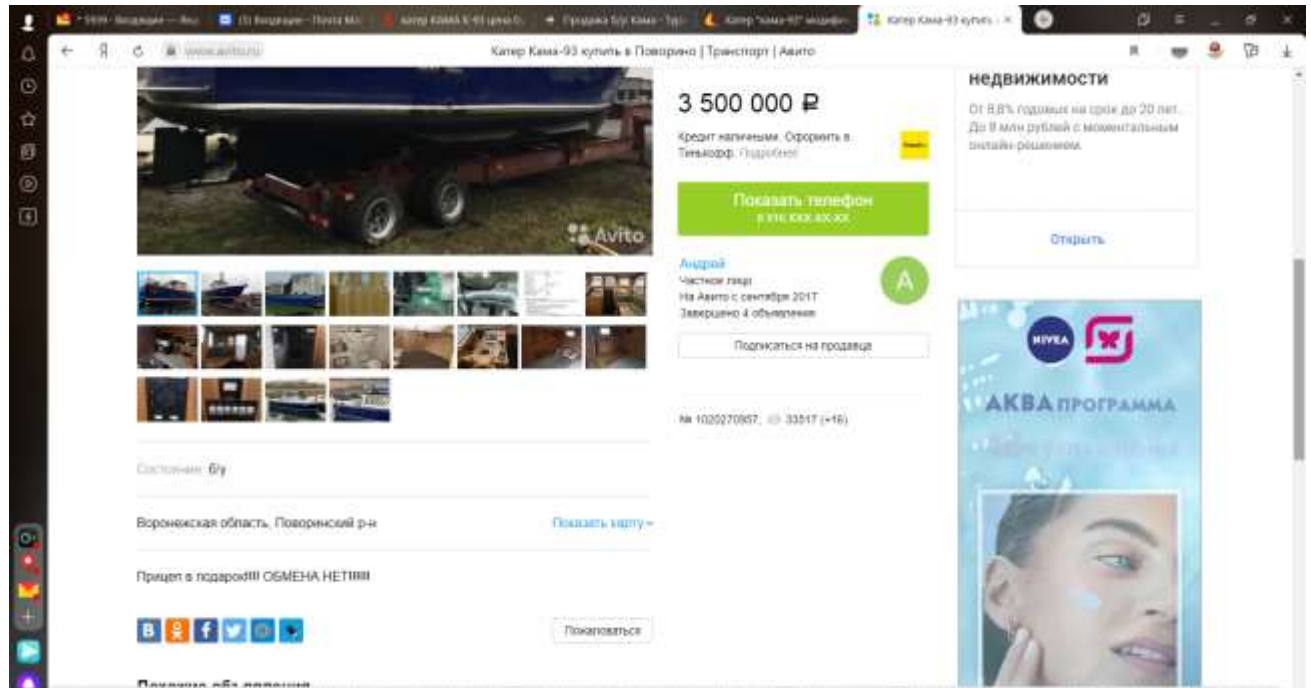
Мотор - Д243-202 75 л/с

Спальных мест - 5

Сумма галлонов - 3

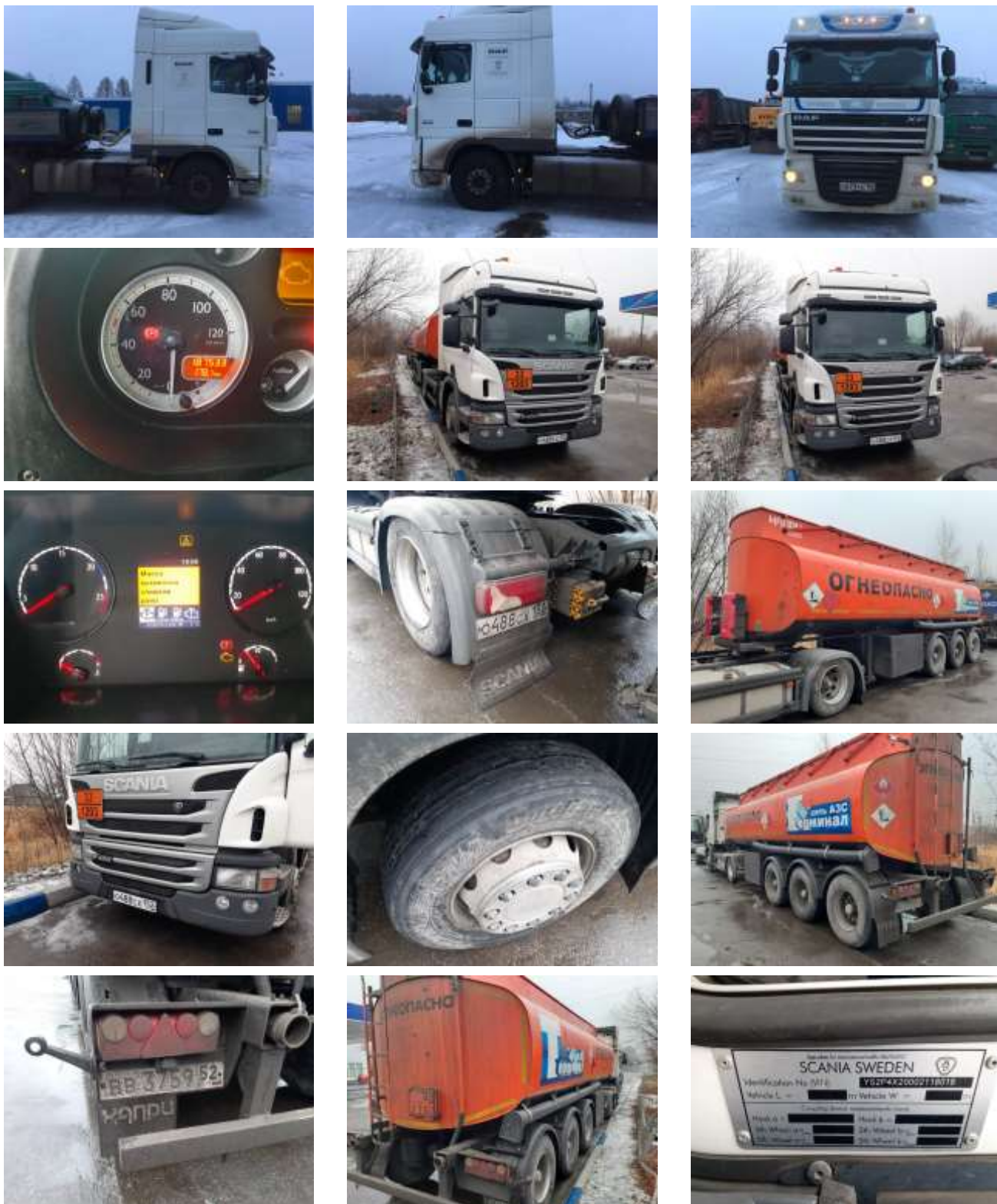
Топливный бак - 1200 л





22. Приложение №3

Фотоиллюстрации объектов оценки











22. Приложение №4

Копии документов, предоставленных Заказчиком



9024/2020-96675(2)



АРБИТРАЖНЫЙ СУД НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Именем Российской Федерации

РЕШЕНИЕ

Дело № А43-6815/2020

г. Нижний Новгород

«03» июня 2020 года

Арбитражный суд Нижегородской области в составе:
судьи Созиновой Марии Владимировны (шифр дела в отделе судьи 33-106),
при ведении протокола судебного заседания помощником судьи Постниковой М.С.,
рассмотрев в открытом судебном заседании заявление общества с ограниченной
ответственностью «Терминал» (ИНН 5260072870, ОГРН 1025201524875)
о признании несостоятельным (банкротом) по признакам ликвидируемого должника,

при участии в заседании:
лица, участвующие в рассмотрении заявления в судебное заседание не явились,

установил:

В Арбитражный суд Нижегородской области обратилось ООО «Терминал»
с заявлением о признании должника несостоятельным (банкротом).

Заявленные требования основаны на положениях ст.224 ФЗ «О несостоятельности
(банкротстве)».

Рассмотрев материалы дела, суд установил следующее.

Как следует из материалов заявления, 13.02.2020 единственным участником ООО
«Терминал» принято решение о ликвидации ООО «Терминал».

На дату обращения в суд общая сумма кредиторской задолженности, которая
не оспаривается должником, составляет 439 683 729,72 руб.

Задолженности по обязательным платежам в бюджет составляет
218 055 590,71 руб., задолженность по оплате труда работников, задолженность
возмещению вреда причиненного жизни и здоровью, по вознаграждению авторов
результатов интеллектуальной деятельности отсутствует.

У должника имеется имущество стоимостью 88 857 429,88 руб., в том числе
дебиторская задолженность в размере 38 454 219,65 руб..

В соответствии с требованиями ст. 224, 225 ФЗ «О несостоятельности
(банкротстве)» должник просит признать ООО «Терминал» несостоятельным (банкротом)
по признакам ликвидируемого должника и ввести процедуру конкурсного производства.

Исследовав материалы дела, суд установил следующее.

ООО «Терминал» зарегистрировано 25.01.1999 ИФНС по Борскому району
Нижегородской области, должнику присвоен государственный регистрационный номер
1025201524875.

Основным видом деятельности должника являлась торговля оптовая твердым,
жидким и газообразным топливом и подобными продуктами

13.02.2020 единственным участником ООО «Терминал» принято решение
о ликвидации ООО «Терминал», ликвидатором назначена Мальцева Марина Миновна.

Ликвидатором должника представлены сведения об имуществе должника, а также
список контрагентов должника.

Заявленные требования полностью соответствуют положениям ст.224, 225 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», поскольку стоимость имущества должника недостаточна для удовлетворения требований кредиторов.

На основании ст. 37 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)» в порядке случайного выбора в качестве саморегулируемой организации, из членов которой подлежит арбитражный управляющий, определена Ассоциация «Саморегулируемая организация арбитражных управляющих Центрального федерального округа»

Утверждению на должность конкурсного управляющего подлежит Попов Олег Юрьевич, член ПАУ ЦФО, чья кандидатура соответствует требованиям ст.ст.20, 20.2 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».

В соответствии с п.3 ст.20.6 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» вознаграждение, выплачиваемое арбитражному управляющему в деле о банкротстве, состоит из фиксированной суммы и суммы процентов. Размер фиксированной суммы такого вознаграждения составляет для конкурсного управляющего – тридцать тысяч рублей в месяц.

При таких обстоятельствах, суд утверждает вознаграждение конкурсному управляющему в размере 30 000 руб. ежемесячно за счёт средств должника.

Суммы процентов в соответствии с п.13 ст. 20.6 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» будут определены после представления конкурсным управляющим отчёта по результатам проведения конкурсного производства.

Расходы по делу в соответствии со ст. 110 АПК РФ относятся на должника.

Руководствуясь статьями 3, 20, 20.6, 53, 124, 126, 128, 224, 225 Федерального закона от 26.10.2002 г. «О несостоятельности (банкротстве)» № 127-ФЗ, статьями 167-170, 176, 180 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, суд

РЕШИЛ:

1. Признать общество с ограниченной ответственностью «Терминал» (ИНН 5260072870, ОГРН 1025201524875) несостоятельным (банкротом) по признакам ликвидируемого должника.

Открыть конкурсное производство в отношении имущества должника сроком на шесть месяцев.

2. Утвердить конкурсным управляющим Попова Олега Юрьевича (ИНН 526211125528, регистрационный номер в реестре ПАУ ЦФО №440, почтовый адрес: 603093, г.Нижний Новгород, ул.Родионова, д.23 оф.305), члена Ассоциации "Саморегулируемая организация арбитражных управляющих Центрального федерального округа".

Установить вознаграждение конкурсному управляющему в размере 30 000 рублей в месяц за счёт имущества должника.

3. Назначить судебное заседание по рассмотрению отчета конкурсного управляющего об итогах проведения процедуры конкурсного производства в отношении должника на «26» ноября 2020 года на 08 часов 05 минут в помещении Арбитражного суда Нижегородской области по адресу: 603082 г.Н.Новгород, Кремль, корпус 9, каб каб, № 240 (телефоны: 439-10-40 - справочная служба, 439-15-38 - факс, 419-28-46 - секретарь судебного заседания).

Конкурсному управляющему к «19» ноября 2020 представить в Арбитражный суд Нижегородской области отчет о результатах конкурсного производства с приложением документов, предусмотренных статьей 147 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)" №127-ФЗ от 26 октября 2002 года, а также иными законодательными актами. В случае обращения в суд с ходатайством о продлении срока конкурсного производства конкурсному управляющему обосновать необходимость продления процедуры с учетом выполненных управляющим в ходе конкурсного производства мероприятий в предыдущий период и планируемых мероприятий.

Конкурсному управляющему опубликовать объявление о банкротстве должника в соответствии со статьей 128 Федерального закона от 26.10.2002 «О несостоятельности (банкротстве)» № 127-ФЗ. О дате публикации известить суд.

Ликвидатор в течение трех дней с даты утверждения конкурсного управляющего обязан обеспечить передачу бухгалтерской и иной документации должника, печатей, штампов, материальных и иных ценностей конкурсному управляющему.

Решение подлежит немедленному исполнению и может быть обжаловано в Первый арбитражный апелляционный суд через Арбитражный суд Нижегородской области в течение месяца со дня его принятия, и в Арбитражный суд Волго-Вятского округа в двухмесячный срок с момента вступления решения в законную силу при условии обжалования в апелляционную инстанцию.

Судья

М.В. Созинова

Электронная подпись действительна.
Данные ЭП: Удостоверяющий центр ФГБУ ИАЦ Судебного
департамента
Дата 12.07.2019 7:29:08
Кому выдана Созинова Мария Владимировна

**СУДОВОЙ БИЛЕТ
маломерного судна**
Г N 232540

Судовой билет является документом, удостоверяющим право собственности на судно и право плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

С.ч. суд. билет. Бортовой номер судна РПР 12-89
Судовладелец ООО "Терминал"
Адрес Н.Новгород, ул. Б. Печерская д. 33-1а
Иркутск: Бердский р-н, д. Зува
Место постоянного базирования судна Н.Новгород, Октябрьский Ок.
Руководитель Иванов Алексей Александрович
М.П. Иванов А.А.
15 июля 2015 г.

Бортовой номер судна _____
Судовладелец _____
Адрес _____
Место постоянного базирования судна _____
Руководитель _____
М.П. _____
_____ 200 г.

КОРПУС
Тип и модель кайтер Кайма-93
Строительный (заводской) номер 12
Год и место постройки 1998, ООО "Б.С.Х.", Наб. 4
Материал сталь
Наличие воздушных злинов (блоков плавучести) _____ м³
Формула класса 1.12B.12.44

Длина 7,49 ширина 3,46 высота борта 2,1 м
Минимальная высота надводного борта _____ м
Вместимость _____ тонн
Пассажироместность 12 (глемингтон) чел.
Грузоподъемность 1,2 т
Площадь палубы _____ м²
Район (условия плавания) БВП, ВП 1,5 м
18 км в ширь

ДВИГАТЕЛИ

Тип	<u>Станд.</u>	<u>6.4 9.5/11 Volvo-Penta 25A-TA</u>
Мощность	<u>60 л.с.</u> <u>44 кВт.</u>	<u>60 л.с.</u> <u>44 кВт.</u>
Зав. номер	<u>3334</u>	<u>5311537170</u>
Государственный инспектор (подпись, печать)	<u>Иванов А.А.</u>	<u>Иванов А.А.</u>

Г N 232540

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ СНАБЖЕНИЯ СУДНА

1. Сигнальные средства

ВУХОВОЙ СИГНАЛ 1 КОМЕДИНОВАНИЕ ПЛАВА
ПОРТОВЫЕ И КОМАНДОВЫЕ ЛЕЧКИ КРУГОВЫЕ ОСИ
БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕННЫЙ, ЖЕЛТЫЙ, ЧЕРНЫЙ, 1
РАДИОФОНЕР 3 КАРТА КРАСНАЯ ПАРАДИЖИНА 2

2. Спасательные средства

СПАСАТЕЛЬНЫЙ КРУГ 2 СПАСАТЕЛЬНЫЕ
ТАБЛЕТКИ ПО КОЛИЧЕСТВУ ЛЮДЕЙ НА БОРТУ

3. Радиооборудование

4. Навигационные средства

Эхолот, Wide 1-10.

Г N 232540

5. Осушительные и противопожарные средства

ВЕНТУРИЛЬНЫЙ ВОДОУДАЛИТЕЛЬНЫЙ ИЗОС 1 ВЕДРО
ЧЕРПАК Р 16-20 в.м.о.

6. Якорное и швартовное устройство

ЯКОРЬ С ЯКОРНЫМ КАНАТОМ 50 1
КАБЕЛЬ ДВУХТУЛОВОЙ 4 мм
ЭКСИРНО-ШВАРТОВЫЙ КАНАТ 2x10

7. Прочие снабжение

МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕКА 2
КАМЕРНАЯ АПТЕКА

ОТМЕТКА О ПРОВЕДЕНИИ
ЕЖЕГОДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
НА ГОДОВЫЙ КИЛОМЕТР

Дата	Техническое состояние (пункты)	Подпись технического
2003	хорошо	В.В.
2004	хорошо	В.В.
19.06.04	хорошо	В.В.
05.07.04	хорошо	В.В.

ОТМЕТКА О ПРОВЕДЕНИИ
ЕЖЕГОДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
НА ГОДОВЫЙ КИЛОМЕТР

Дата	Техническое состояние (пункты)	Подпись технического

ОТМЕТКА О ПРОВЕДЕНИИ
ЕЖЕГОДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
НА ГОДОВЫЙ КИЛОМЕТР

Навигационные средства - Лазерная
система GPS-навигации

СПРАВКА

Дана для предъявления по месту требования в том, что Г-ну (ке)

ООО "ТЕРМИНАЛ"

проживающему (ей) по адресу

Нижегородская область, г Бор, д Зуева (Кантауровский с/с)

принадлежало транспортное средство марки

SCANIA, G400LA4X2HNA

снято с учета 19.08.2020 по заявлению владельца ТС

гос. номер: У803УА52 идентификационный номер (VIN) YS2G4X20005308437

год выпуска: 2012

двигатель № 6745827

шасси (рама) № YS2G4X20005308437

кузов (коляска) № ОТСУТСТВУЕТ

мощность двигателя (л.с) 400

на основании ПТС

серия 78УТ номер 168273, выданного 22.11.2012

Данная справка не является основанием для проведения

регистрационного действия в органах ГИБДД

Начальник

Майор полиции

ГУЛЯЕВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ

Дата 19.08.2020



ВНЕШНЕПОСЛАНИЕ

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Наименование транспортного средства (VIN):
YB256422885708427

2. Марка, модель ТС:
ВАЗА 2109 САЛОН

3. Наименование (код ВУ), ТРУСОВОЙ ТРАК ПЕРЕНОСКИ:
ВАЗА 2109 (А, Б, В, Г, Д, Е)

4. Категория ТС (А, Б, В, Г, Д, Е):
В

5. Код государственного ТС:
2012

6. Марка, наименование:
ВАЗА 2109

7. Марка, наименование:
ВАЗА 2109

8. Код (наименование) двигателя:
ВАЗА 2109

9. Код (наименование) коробки передач:
ВАЗА 2109

10. Марка, наименование, код (ВУ):
ВАЗА 2109

11. Полное наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

12. Тип двигателя:
ВАЗА 2109

13. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

14. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

15. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

16. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

17. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

18. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

19. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

20. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

21. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

22. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

23. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

24. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

25. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

1. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

2. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

3. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

4. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

5. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

6. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

7. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

8. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

9. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

10. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

11. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

12. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

13. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

14. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

15. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

16. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

17. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

18. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

19. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

20. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

21. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

22. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

23. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

24. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

25. Наименование (код ВУ):
ВАЗА 2109

Вышеуказанное (ф. и. о.) общество: Адрес: ООО "ТрансСервис" ЕД00100, г. Ярославль, Ярославль, ул. Кузнецкая, д. 1 Дата приема (передачи): 23 декабря 2012 г. Документ на право собственности: Сопоставление в записи № Подпись эксперта: Подпись эксперта М. П. Подпись эксперта Судопроизводство и регистрация ТС: № Государственный регистрационный знак: № Дата регистрации: № Выдан: ПДД М. П. Подпись Переклад и хранение в учете: № Дата снятия с учета: № М. П. Подпись		Вышеуказанное (ф. и. о.) общество: Адрес: ООО "ТрансСервис" ЕД00100, г. Ярославль, Ярославль, ул. Кузнецкая, д. 1 Дата приема (передачи): 23 декабря 2012 г. Документ на право собственности: Сопоставление в записи № Подпись эксперта: Подпись эксперта М. П. Подпись эксперта Судопроизводство и регистрация ТС: № Государственный регистрационный знак: № Дата регистрации: № Выдан: ПДД М. П. Подпись Переклад и хранение в учете: № Дата снятия с учета: № М. П. Подпись	
--	--	--	--

СПРАВКА

Дана для предъявления по месту требования в том, что гну (и/в)
ООО "ТЕРМИНАЛ"
проживающему (ей) по адресу
Нижегородская область, г Бор, д Зуевы (Кантауровский с/с)
принадлежало транспортное средство марки
SCANIA, G400
снято с учета 19.08.2020 по заявлению владельца ТС
гос. номер: C278XC52 идентификационный номер (VIN) XLEG4X20005302733
год выпуска 2012 двигатель № 103L016737065
шасси (рама) № XLEG4X20005302733 Кузов (коляска) № ОТСУТСТВУЕТ
мощность двигателя (л.с.) 400
на основании ПТС
серия 78УТ номер 145719 выданного 13.10.2012
Данная справка не является основанием для проведения
регистрационного действия в органах ГИБДД

Начальник
Майор полиции _____ **ГУЛЯЕВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ**

Дата 19.08.2020



Выдана (ф. и. о.) **Сбербанка**

Адрес: _____

Дата выдачи (по календарю)

Документ на право собственности

Выдана (ф. и. о.) **Сбербанка**

Адрес: _____

Дата выдачи (по календарю)

Документ на право собственности

Выдана (ф. и. о.) **Сбербанка**

Адрес: _____

Дата выдачи (по календарю)

Документ на право собственности

Выдана (ф. и. о.) **Сбербанка**

Адрес: _____

Дата выдачи (по календарю)

Документ на право собственности

Выдана (ф. и. о.) **Сбербанка**

Адрес: _____

Дата выдачи (по календарю)

Документ на право собственности

Выдана (ф. и. о.) **Сбербанка**

Адрес: _____

Дата выдачи (по календарю)

Документ на право собственности

Выдана (ф. и. о.) **Сбербанка**

Адрес: _____

Дата выдачи (по календарю)

Документ на право собственности

Выдана (ф. и. о.) **Сбербанка**

Адрес: _____

Дата выдачи (по календарю)

Документ на право собственности

78 УТ 145719

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 УТ 145719

1. Идентификационный номер (VIN)
33 802 622 000 500 733

2. Марка, модель, тип
SCALIA C 400 LAOXIYIN

3. Наименование типа ТС
Легковой автомобиль

4. Категория ТС (А, В, С, D, троллей)
С

5. Тип двигателя
ДВС

6. Марка, No двигателя
SCALIA C 400 LAOXIYIN

7. Идентификационный No
070123000000

8. Кузов (кабину, кузов) No
070123000000

9. Цвет кузова (кабина, кузов)
серый

10. Двигатель, датчик А, с (дт)
двигатель

11. Коробка передач, с (дт)
автомат

12. Тип топлива
бензин

13. Полное наименование
легковой

14. Регистрационный номер
78 УТ 145719

15. Дата до истечения
2024

16. Архивная копия
2024

17. Видение
001123000000

18. Страна происхождения
Россия

19. Страна, No ТЛ
Россия

20. Удостоверение
001123000000

21. Наименование (ф. и. о.) субъекта
001123000000

22. Адрес
001123000000

23. Подпись
001123000000

24. Дата
001123000000

25. Дата
001123000000

26. Дата
001123000000

27. Дата
001123000000

28. Дата
001123000000

29. Дата
001123000000

30. Дата
001123000000

31. Дата
001123000000

32. Дата
001123000000

33. Дата
001123000000

34. Дата
001123000000

35. Дата
001123000000

36. Дата
001123000000

37. Дата
001123000000

38. Дата
001123000000

39. Дата
001123000000

40. Дата
001123000000

41. Дата
001123000000

42. Дата
001123000000

43. Дата
001123000000

44. Дата
001123000000

45. Дата
001123000000

46. Дата
001123000000

47. Дата
001123000000

48. Дата
001123000000

49. Дата
001123000000

50. Дата
001123000000

51. Дата
001123000000

52. Дата
001123000000

53. Дата
001123000000

54. Дата
001123000000

55. Дата
001123000000

56. Дата
001123000000

57. Дата
001123000000

58. Дата
001123000000

59. Дата
001123000000

60. Дата
001123000000

61. Дата
001123000000

62. Дата
001123000000

63. Дата
001123000000

64. Дата
001123000000

65. Дата
001123000000

66. Дата
001123000000

67. Дата
001123000000

68. Дата
001123000000

69. Дата
001123000000

70. Дата
001123000000

71. Дата
001123000000

72. Дата
001123000000

73. Дата
001123000000

74. Дата
001123000000

75. Дата
001123000000

76. Дата
001123000000

77. Дата
001123000000

78. Дата
001123000000

79. Дата
001123000000

80. Дата
001123000000

81. Дата
001123000000

82. Дата
001123000000

83. Дата
001123000000

84. Дата
001123000000

85. Дата
001123000000

86. Дата
001123000000

87. Дата
001123000000

88. Дата
001123000000

89. Дата
001123000000

90. Дата
001123000000

91. Дата
001123000000

92. Дата
001123000000

93. Дата
001123000000

94. Дата
001123000000

95. Дата
001123000000

96. Дата
001123000000

97. Дата
001123000000

98. Дата
001123000000

99. Дата
001123000000

100. Дата
001123000000

СПРАВКА

Дана для предъявления по месту требования в том, что г-ну (ке)
ООО "ТЕРМИНАЛ"
проживающему (ей) по адресу
Нижегородская область, г Бор, д Зуяло (Кантауровский с/с)
принадлежало транспортное средство марки
SCANIA, G 380 LA4X2HNA
снято с учета **19.06.2020** по заявлению владельца ТС
гос. номер: **E116XX162** идентификационный номер (VIN) **XLEG4X20005278080**
год выпуска: **2011** двигатель № **0892539**
шасси (рама) № **XLEG4X20005278080** кузов (коляска) № **ОТСУТСТВУЕТ**
мощность двигателя (л.с.) **379**
на основании ПТС
серия **78УС** номер **622146**, выданного **21.10.2011**
Данная справка не является основанием для проведения
регистрационного действия в органах ГИБДД

Начальник
Майор полиции  **ГУЛЯЕВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ**

Дата 19.06.2020

[illegible]

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Информационный центр (ИЦ)
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА

2. Марка, модель, VIN
КАМАЗ 4401-1000-100

3. Наименование (тип ТС)
Грузовой автомобиль с полуприцепом

4. Категория ТС (А, В, С, D, BE, CE, FE)
С

5. Год выпуска ТС
2017

6. Марка, № двигателя
КАМАЗ 4401-1000-100

7. Номер шасси
КАМАЗ 4401-1000-100

8. Категория (класс) ТС
С

9. Цвет кузова (окраска) (при наличии)
Синий

10. Марка, модель, VIN (при наличии)
КАМАЗ 4401-1000-100

11. Рабочий объем двигателя, кВт (л.с.)
112 (154)

12. Тип двигателя
Дизель

13. Состояние кузова
Хорошее

14. Технические характеристики (масса, кВт, л.с.)
11200

15. Дата постановки на учет
10.10.2017

16. Место постановки на учет
г. Москва

17. Орудийный номер ТС №
00000000000000000000

18. Страна происхождения
Россия

19. Страна № ВД (ИД)
00000000000000000000

20. Технические характеристики (масса, кВт, л.с.)
11200

21. Наименование (ф.и.о.) собственника (И.О.)
Иванов Иван Иванович

22. Адрес
г. Москва, ул. Ленина, д. 10

23. Наименование организации, осуществляющей
ведение учета (И.О.)
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА

24. Адрес
г. Москва, ул. Ленина, д. 10

25. Дата постановки на учет
10.10.2017

26. Место постановки на учет
г. Москва

Одобрено
Иванов Иван Иванович

Удостоверенный
оценщиком
Иванов Иван Иванович
10.10.2017

76 УУ 871230

Наименование (ф.и.о.) собственника
Иванов Иван Иванович

Адрес
г. Москва, ул. Ленина, д. 10

Дата постановки на учет
10.10.2017

Место постановки на учет
г. Москва

Наименование (ф.и.о.) собственника
Иванов Иван Иванович

Адрес
г. Москва, ул. Ленина, д. 10

Дата постановки на учет
10.10.2017

Место постановки на учет
г. Москва

Наименование (ф.и.о.) собственника
Иванов Иван Иванович

Адрес
г. Москва, ул. Ленина, д. 10

Дата постановки на учет
10.10.2017

Место постановки на учет
г. Москва

Наименование (Ф.И.О.) собственника: <i>ООО "Сфера-Финанс"</i> Адрес: <i>г. Москва, ул. Сущевская, д. 100, стр. 1</i> Дата владения имуществом: <i>10.05.2021</i> Место владения имуществом: <i>г. Москва</i> Подпись: <i>[Подпись]</i> Должность: <i>Генеральный директор</i> М.П. <i>[Подпись]</i> Подпись: <i>[Подпись]</i> Должность: <i>Генеральный директор</i>	Наименование (Ф.И.О.) собственника: <i>ООО "Сфера-Финанс"</i> Адрес: <i>г. Москва, ул. Сущевская, д. 100, стр. 1</i> Дата владения имуществом: <i>10.05.2021</i> Место владения имуществом: <i>г. Москва</i> Подпись: <i>[Подпись]</i> Должность: <i>Генеральный директор</i> М.П. <i>[Подпись]</i> Подпись: <i>[Подпись]</i> Должность: <i>Генеральный директор</i>
Наименование (Ф.И.О.) собственника: <i>ООО "Сфера-Финанс"</i> Адрес: <i>г. Москва, ул. Сущевская, д. 100, стр. 1</i> Дата владения имуществом: <i>10.05.2021</i> Место владения имуществом: <i>г. Москва</i> Подпись: <i>[Подпись]</i> Должность: <i>Генеральный директор</i> М.П. <i>[Подпись]</i> Подпись: <i>[Подпись]</i> Должность: <i>Генеральный директор</i>	Наименование (Ф.И.О.) собственника: <i>ООО "Сфера-Финанс"</i> Адрес: <i>г. Москва, ул. Сущевская, д. 100, стр. 1</i> Дата владения имуществом: <i>10.05.2021</i> Место владения имуществом: <i>г. Москва</i> Подпись: <i>[Подпись]</i> Должность: <i>Генеральный директор</i> М.П. <i>[Подпись]</i> Подпись: <i>[Подпись]</i> Должность: <i>Генеральный директор</i>

[illegible]

Общая информация		Общая информация	
Наименование (ф. и. о.) собственника	Наименование (ф. и. о.) собственника	Наименование (ф. и. о.) собственника	Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес	Адрес	Адрес	Адрес
Дата продажи (передачи)	Дата продажи (передачи)	Дата продажи (передачи)	Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности	Документ на право собственности	Документ на право собственности	Документ на право собственности
Подпись продавца (сособственника)	Подпись продавца (сособственника)	Подпись продавца (сособственника)	Подпись продавца (сособственника)
№, п.	№, п.	№, п.	№, п.
Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС
Серия	Серия	Серия	Серия
Регистрационный регистрационный знак	Регистрационный регистрационный знак	Регистрационный регистрационный знак	Регистрационный регистрационный знак
Дата регистрации	Дата регистрации	Дата регистрации	Дата регистрации
Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД	Выдано ГИБДД
№, п.	№, п.	№, п.	№, п.
Оплата в счете с учета	Оплата в счете с учета	Оплата в счете с учета	Оплата в счете с учета
Дата снятия с учета	Дата снятия с учета	Дата снятия с учета	Дата снятия с учета
№, п.	№, п.	№, п.	№, п.
Подпись	Подпись	Подпись	Подпись
Подпись	Подпись	Подпись	Подпись

128

Общая информация		Общая информация	
Наименование (Ф.И.О. субъекта)		Наименование (Ф.И.О. субъекта)	
Адрес		Адрес	
Дата приема (протокол)		Дата приема (протокол)	
Адресант на право собственности		Адресант на право собственности	
Выдана ли лицензия (субъект)		Выдана ли лицензия (субъект)	
Срок действия и регистрации ТС		Срок действия и регистрации ТС	
Регистрационный регистрационный знак		Регистрационный регистрационный знак	
Дата регистрации		Дата регистрации	
Владелец (ИИН/АД)		Владелец (ИИН/АД)	
ИИН/АД		ИИН/АД	
Оценка в рублях с учетом		Оценка в рублях с учетом	
Дата оценки с учетом		Дата оценки с учетом	
ИИН/АД		ИИН/АД	
Общая информация		Общая информация	
Наименование (Ф.И.О. субъекта)		Наименование (Ф.И.О. субъекта)	
Адрес		Адрес	
Дата приема (протокол)		Дата приема (протокол)	
Адресант на право собственности		Адресант на право собственности	
Выдана ли лицензия (субъект)		Выдана ли лицензия (субъект)	
Срок действия и регистрации ТС		Срок действия и регистрации ТС	
Регистрационный регистрационный знак		Регистрационный регистрационный знак	
Дата регистрации		Дата регистрации	
Владелец (ИИН/АД)		Владелец (ИИН/АД)	
ИИН/АД		ИИН/АД	
Оценка в рублях с учетом		Оценка в рублях с учетом	
Дата оценки с учетом		Дата оценки с учетом	
ИИН/АД		ИИН/АД	

[illegible]

132

Отчет № 01-1/2021 об оценке рыночной стоимости транспортных средств

Информация об и.и. субъектах	
Адрес	
Дата выдачи (продления) допуска на право собственности	
Подпись владельца информации	Подпись представителя информации
И.И.	И.И.
Сведения о регистрации ТУ	
Сведения о регистрации ТУ	№
Сведения о регистрации ТУ	№
Дата регистрации Владельца ТУ	Владелец
И.И.	И.И.
Сведения о вводе в эксплуатацию	Владелец
Дата ввода в эксплуатацию	И.И.
Информация об и.и. субъектах	
Адрес	
Дата выдачи (продления) допуска на право собственности	
Подпись владельца информации	Подпись представителя информации
И.И.	И.И.
Сведения о регистрации ТУ	
Сведения о регистрации ТУ	№
Сведения о регистрации ТУ	№
Дата регистрации Владельца ТУ	Владелец
И.И.	И.И.
Сведения о вводе в эксплуатацию	Владелец
Дата ввода в эксплуатацию	И.И.

136

Паспорт транспортного средства

78 TO 304508

1. Регистрационный номер (VIN) _____

2. Марка, модель, № _____

3. Наименование (тип) ТС (подразделение, фирма) _____

4. Категория ТС (А, Б, В, С, D, троллей), группа _____

5. Год изготовления _____

6. Модель, № двигателя, идентификационный номер _____

7. Шасси (рама) № _____

8. Годы (сброс, перевод) № _____

9. Год выпуска (сброс, перевод) _____

10. Номерной знак (с. н. (д. н.)) _____

11. Эмблема (фирма, логотип, код) _____

12. Тип двигателя _____

13. Агрегатный код _____

14. Регистрационный знак, № _____

15. Масса без нагрузки, кг _____

16. Агрегатный код (идентификационный №) (форма) _____

17. Скорость (тип) № _____

18. Серия (тип) № _____

19. Серия, № ТП, ТПО _____

20. Установленные ограничения _____

21. Наименование (ф. и. о.) собственника № _____

Общая сумма

78 TO 304508

1. Регистрационный номер (VIN) _____

2. Марка, модель, № _____

3. Наименование (тип) ТС (подразделение, фирма) _____

4. Категория ТС (А, Б, В, С, D, троллей), группа _____

5. Год изготовления _____

6. Модель, № двигателя, идентификационный номер _____

7. Шасси (рама) № _____

8. Годы (сброс, перевод) № _____

9. Год выпуска (сброс, перевод) _____

10. Номерной знак (с. н. (д. н.)) _____

11. Эмблема (фирма, логотип, код) _____

12. Тип двигателя _____

13. Агрегатный код _____

14. Регистрационный знак, № _____

15. Масса без нагрузки, кг _____

16. Агрегатный код (идентификационный №) (форма) _____

17. Скорость (тип) № _____

18. Серия (тип) № _____

19. Серия, № ТП, ТПО _____

20. Установленные ограничения _____

21. Наименование (ф. и. о.) собственника № _____

139

Одобице адметы

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 TO 314800

1. Штат-регистрационный номер (VIN): 2. Марка, модель, тип: 3. Наименование (тип) ТС: РАДИОПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО 4. Владелец: И. А. В. С. Д. (подпись) _____ 5. Год приобретения ТС: _____ 6. Место, № документа: _____ 7. Номер (даты) № _____ 8. Класс (категория) ТС: _____ 9. Цвет кузова (радиуса, краски): _____ 10. Материал двигателя: _____ 11. Рабочий объем двигателя, куб. см: _____ 12. Тип двигателя: _____ 13. Рабочий объем: _____ 14. Рабочий объем двигателя: _____ 15. Место для подвешивания: _____ 16. Организация: _____ 17. Подпись: _____ 18. Серия: _____ 19. Дата: _____ 20. Подпись: _____	21. Наименование (ф. и. о.) владельца: _____ 22. Подпись: _____ 23. Подпись: _____ 24. Подпись: _____ 25. Подпись: _____ 26. Подпись: _____ 27. Подпись: _____ 28. Подпись: _____ 29. Подпись: _____ 30. Подпись: _____ 31. Подпись: _____ 32. Подпись: _____ 33. Подпись: _____ 34. Подпись: _____ 35. Подпись: _____ 36. Подпись: _____ 37. Подпись: _____ 38. Подпись: _____ 39. Подпись: _____ 40. Подпись: _____ 41. Подпись: _____ 42. Подпись: _____ 43. Подпись: _____ 44. Подпись: _____ 45. Подпись: _____ 46. Подпись: _____ 47. Подпись: _____ 48. Подпись: _____ 49. Подпись: _____ 50. Подпись: _____ 51. Подпись: _____ 52. Подпись: _____ 53. Подпись: _____ 54. Подпись: _____ 55. Подпись: _____ 56. Подпись: _____ 57. Подпись: _____ 58. Подпись: _____ 59. Подпись: _____ 60. Подпись: _____ 61. Подпись: _____ 62. Подпись: _____ 63. Подпись: _____ 64. Подпись: _____ 65. Подпись: _____ 66. Подпись: _____ 67. Подпись: _____ 68. Подпись: _____ 69. Подпись: _____ 70. Подпись: _____ 71. Подпись: _____ 72. Подпись: _____ 73. Подпись: _____ 74. Подпись: _____ 75. Подпись: _____ 76. Подпись: _____ 77. Подпись: _____ 78. Подпись: _____ 79. Подпись: _____ 80. Подпись: _____ 81. Подпись: _____ 82. Подпись: _____ 83. Подпись: _____ 84. Подпись: _____ 85. Подпись: _____ 86. Подпись: _____ 87. Подпись: _____ 88. Подпись: _____ 89. Подпись: _____ 90. Подпись: _____ 91. Подпись: _____ 92. Подпись: _____ 93. Подпись: _____ 94. Подпись: _____ 95. Подпись: _____ 96. Подпись: _____ 97. Подпись: _____ 98. Подпись: _____ 99. Подпись: _____ 100. Подпись: _____
---	--

[illegible]

Описание (Ф. И. О.) собственника		Описание (Ф. И. О.) собственника	
Адрес		Адрес	
Дата продажи (присвоения)		Дата продажи (присвоения)	
Акционер на право собственности		Акционер на право собственности	
Подпись продавца (присвоения)		Подпись продавца (присвоения)	
Свидетельство о регистрации ТС		Свидетельство о регистрации ТС	
Государственный регистрационный знак		Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации		Дата регистрации	
Выдан ПТС		Выдан ПТС	
Имя		Имя	
Фамилия и отчество		Фамилия и отчество	
Дата выдачи с учета		Дата выдачи с учета	
Имя		Имя	
Фамилия		Фамилия	
Описание (Ф. И. О.) собственника		Описание (Ф. И. О.) собственника	
Адрес		Адрес	
Дата продажи (присвоения)		Дата продажи (присвоения)	
Акционер на право собственности		Акционер на право собственности	
Подпись продавца (присвоения)		Подпись продавца (присвоения)	
Свидетельство о регистрации ТС		Свидетельство о регистрации ТС	
Государственный регистрационный знак		Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации		Дата регистрации	
Выдан ПТС		Выдан ПТС	
Имя		Имя	
Фамилия		Фамилия	
Описание (Ф. И. О.) собственника		Описание (Ф. И. О.) собственника	
Адрес		Адрес	
Дата продажи (присвоения)		Дата продажи (присвоения)	
Акционер на право собственности		Акционер на право собственности	
Подпись продавца (присвоения)		Подпись продавца (присвоения)	
Свидетельство о регистрации ТС		Свидетельство о регистрации ТС	
Государственный регистрационный знак		Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации		Дата регистрации	
Выдан ПТС		Выдан ПТС	
Имя		Имя	
Фамилия		Фамилия	

[illegible]

Наименование (Ф. И. О.) субъекта	
Адрес	
Дата приема (присвоения)	
Документ на право собственности	
Подпись (подпись)	Подпись (подпись)
№, п.	№, п.
Состоятельность и регистрация (ТС)	№
Будущий налоговый статус (налоговый код)	№
Дата регистрации	
Владельцы (ИП/ООО)	
№, п.	Подпись
Оценщик и эксперт и уполномоченный	
Дата оценки и учета	Подпись
№, п.	
Наименование (Ф. И. О.) субъекта	
Адрес	
Дата приема (присвоения)	
Документ на право собственности	
Подпись (подпись)	Подпись (подпись)
№, п.	№, п.
Состоятельность и регистрация (ТС)	№
Будущий налоговый статус (налоговый код)	№
Дата регистрации	
Владельцы (ИП/ООО)	
№, п.	Подпись
Оценщик и эксперт и уполномоченный	
Дата оценки и учета	Подпись
№, п.	

[illegible]

Наименование (Ф.И.О.) субъекта	
Адрес	Адрес продавца (персона)
Дата продажи (персона)	Документ на право собственности
Видовая принадлежность собственности	Видовая принадлежность собственности
Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС
Паспортный регистрационный знак	Паспортный регистрационный знак
Дата регистрации	Дата регистрации
Видовая принадлежность собственности	Видовая принадлежность собственности
Примечание к оценке в отчете	Примечание к оценке в отчете
Дата оценки в отчете	Дата оценки в отчете
Подпись	Подпись

Наименование (Ф.И.О.) субъекта	
Адрес	Адрес продавца (персона)
Дата продажи (персона)	Документ на право собственности
Видовая принадлежность собственности	Видовая принадлежность собственности
Свидетельство о регистрации ТС	Свидетельство о регистрации ТС
Паспортный регистрационный знак	Паспортный регистрационный знак
Дата регистрации	Дата регистрации
Видовая принадлежность собственности	Видовая принадлежность собственности
Примечание к оценке в отчете	Примечание к оценке в отчете
Дата оценки в отчете	Дата оценки в отчете
Подпись	Подпись

148

Сведения о регистрации		Особые отметки
Серия	№	
Лич. регистрационный знак	код	
Дата регистрации	год	
М.П.	Подпись	
Дата снятия с учета	М.П.	
Наименование (Ф.И.О.) владельца (подписать)	Подпись	
Адрес		
Дата приема (протеста)	Подпись	
М.П.	Подпись	
Наименование (Ф.И.О.) владельца	Подпись	
Адрес		

Сведения о регистрации		Особые отметки
Серия	№	
Лич. регистрационный знак	код	
Дата регистрации	год	
М.П.	Подпись	
Дата снятия с учета	М.П.	
Наименование (Ф.И.О.) владельца (подписать)	Подпись	
Адрес		
Дата приема (протеста)	Подпись	
М.П.	Подпись	
Наименование (Ф.И.О.) владельца	Подпись	
Адрес		

150

Самостоятельно в регистрации		Особые отметки	
Серия	№	Серия	№
Гос. регистрационный знак	код	Гос. регистрационный знак	код
Дата регистрации	Подпись государственной инспекции	Дата регистрации	Подпись государственной инспекции
Восстановитель	Подпись	Восстановитель	Подпись
М.П.		М.П.	
Дата снятия с учета	Подпись	Дата снятия с учета	Подпись
М.П.		М.П.	
Наименование (ф.и.о.) нового собственника (подпись)	Подпись	Наименование (ф.и.о.) нового собственника (подпись)	Подпись
Адрес	Подпись	Адрес	Подпись
Дата продажи (покупки)	Подпись	Дата продажи (покупки)	Подпись
М.П.		М.П.	
Наименование (ф.и.о.) владельца	Подпись	Наименование (ф.и.о.) владельца	Подпись
Адрес	Подпись	Адрес	Подпись



МЧС РОССИИ

**ЦЕНТР ГИМС ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
(Центр ГИМС ГУ МЧС России
по Нижегородской области)**

ул. Свободы, 33, г. Нижний Новгород, 603003
Телефон/факс 469-07-69 (к/с - 831)

30.06.2020 № 2182-17-1-8

На № б/н от 17.06.2020

О предоставлении сведений

Конкурсному управляющему
ООО «Терминал»

О.Ю. Попову

ул. Родионова, д. 23, оф.305,
г. Н. Новгород,
603093

На Ваш запрос сведений о зарегистрированных за период с 01.01.2017 г. по настоящее время маломерных судах на:

- ООО «Терминал», ИНН 5260072870

сообщаю, что в реестре маломерных судов Центра ГИМС ГУ МЧС России по Нижегородской области состоит на учете с 15.05.2008 г. по настоящее время моторное судно «КАМА К-93», идентификационный №РГР1289, заводской №12.

Начальник Центра ГИМС

А.В. Сухов

С.В. Васильев
(831) 469-07-09

[illegible]

