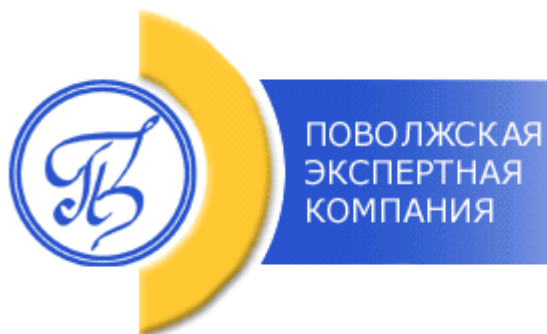




ПОВОЛЖСКАЯ
ЭКСПЕРТНАЯ
КОМПАНИЯ

ООО «Поволжская экспертная компания»

606005, г.Нижний Новгород, ул.Пискунова, д.14/5,
оф.24 (831) 4144-104
606750, Нижегородская область, г.Кстово, б-р
Мира, д.1а, оф.15. (83145) 744-74

www.ocenka-52.com e-mail: pek@inbox.ru

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ № 22-06/МО-22

ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ	Грузовые тягачи седельные
ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ	Определение рыночной стоимости
ВИД СТОИМОСТИ:	Рыночная стоимость
ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ	Определенная рыночная стоимость будет использована для целей обоснования цены
ЗАКАЗЧИК	Конкурсный управляющий ООО «ГлобэксАвтоТранс» Капустин Дмитрий Вячеславович
ДАТА ОЦЕНКИ	24 июня 2022 года
ДАТА СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА	24 июня 2022 года

Нижний Новгород 2022 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО	3
1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	5
2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ	6
3. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ДОПУЩЕНИЯ	6
4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ	7
4.1. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ.....	7
4.2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ	7
5. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	8
6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	10
6.1. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	10
6.2. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	10
7. АНАЛИЗ РЫНКА	11
7.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	11
7.2. АНАЛИЗ РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ.....	15
8. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	18
8.1. ИСПОЛЪЗУЕМАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ И ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ.....	18
8.2. ОБЗОР ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ	19
8.3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ПОДХОДА К ОЦЕНКЕ.....	20
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПОМОЩЬЮ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА	22
10. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	38
11. СПИСОК ИСПОЛЪЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	40
12. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	41

СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

ООО «Поволжская экспертная компания»
606005, г.Нижний Новгород, ул.Пискунова, д.14/5, оф.24 (831) 4144-104
606750, Нижегородская область, г.Кстово, б-р Мира, д.1а. (83145) 744-74,

www.ocenka-52.com e-mail: pek@inbox.ru

Уважаемый Заказчик!

На основании договора ООО «Поволжская экспертная компания», произвело оценку рыночной стоимости объектов движимого имущества

Оценка объекта произведена по состоянию на **24.06.2022 г.** и выполнена в соответствии с требованиями Федерального закона «Об оценочной деятельности в РФ» (ФЗ №135 от 29.07.98 г с изменениями), а также Федеральных стандартов оценки (ФСО-1, ФСО-2, ФСО-3, ФСО -10)

В соответствии с заданием на оценку определена рыночная стоимость объекта оценки.

Предполагаемое использование результатов оценки: Определенная рыночная стоимость будет использована для целей обоснования цены. Данное письмо не является отчетом об оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее. Полная характеристика объектов оценки, необходимая информация и расчеты представлены в отчете, отдельные части которого не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений. В процессе проведения расчетов, на основании имеющейся информации и данных, полученных в результате проведения настоящего анализа, с применением существующих методик, получены результаты: **рыночная стоимость объекта оценки по состоянию на дату проведения оценки 24.06.2022 г. – составляет:**

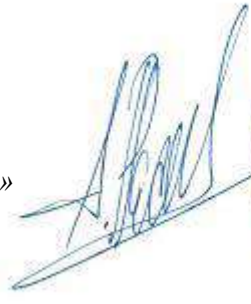
№	Объект оценки	Рыночная стоимость объекта оценки, с учетом округления, руб.
1	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2011 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0E928692	545 000 руб.
2	Полуприцеп фургон SCHMITZ SK024L, 2008 г.в., цвет белый, VIN WSMS7780000706427	496 000 руб.
3	Полуприцеп рефрижератор SCHMITZ SK024, 2007 г.в., цвет белый, VIN WSM00000005024261	536 000 руб.
4	Грузовой-тягач седельный DAF XF 105.460, 2013 г.в., 462.4 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G016737	761 000 руб.
5	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166514	716 000 руб.
6	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105 460, 2014 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G044240	1 791 000 руб.
7	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105460, 2016 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G111671	2 187 000 руб.
8	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166524	2 555 000 руб.

Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете, признается достоверной и рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, если в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или в судебном порядке не установлено иное.

Рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ (№135-ФЗ от 29.07.98 г.)

Директор

ООО «Поволжская экспертная компания»



/Расяев А.А./

1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2011 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0E928692 Полуприцеп фургон SCHMITZ SK024L, 2008 г.в., цвет белый, VIN WSMS7780000706427 Полуприцеп рефрижератор SCHMITZ SKO24, 2007 г.в., цвет белый, VIN WSM00000005024261 Грузовой-тягач седельный DAF XF 105.460, 2013 г.в., 462.4 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G016737 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166514 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105 460, 2014 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G044240 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105460, 2016 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G111671 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166524
Состав объекта оценки	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2011 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0E928692 Полуприцеп фургон SCHMITZ SK024L, 2008 г.в., цвет белый, VIN WSMS7780000706427 Полуприцеп рефрижератор SCHMITZ SKO24, 2007 г.в., цвет белый, VIN WSM00000005024261 Грузовой-тягач седельный DAF XF 105.460, 2013 г.в., 462.4 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G016737 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166514 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105 460, 2014 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G044240 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105460, 2016 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G111671 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166524
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки	Право собственности
Цель оценки	Определение рыночной стоимости
Предполагаемое использование результатов оценки	Определенная рыночная стоимость будет использована для целей возможной сделки купли-продажи
Вид стоимости	Рыночная стоимость объекта оценки.
Дата оценки	24.06.2022 г.
Допущения, на которых должна основываться оценка	- По усмотрению Оценщика в соответствии с действующим законодательством и стандартами оценки. - Преимущественно прописаны в п. 3 данного Отчета об оценке. - Оценка производилась исходя из типичных условий экономики, без учета влияния факторов при введении «Режима повышенной готовности», «режима ЧС» - Количественные и качественные характеристики приняты по данным заказчика - Оценка производилась исходя из права собственности без учета ограничений и обременений прав

	• оценщик не несет ответственности за достоверность предоставленных данных заказчиком • фото предоставлены заказчиком на текущую дату справочно
Правоустанавливающие документы	- Паспорт ТС - Данные заказчика
Документ, устанавливающий количественные и качественные характеристики объекта оценки	
Обременения и ограничения:	На основании предоставленных документов не выявлено
Возможные границы интервала, в котором может находиться стоимость	Определение границ интервалов не предусмотрено.

2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.98 г. № 135-ФЗ

2. Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20.05.2015 N 297 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки» (ФСО N 1)

3. Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. N 298 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО N 2)

4. Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20.05.2015 N 299 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Требования к отчету об оценке» (ФСО N 3)

5. Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 01.06.2015 N 328 «Об утверждении Федерального стандарта оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)»

6. СТАНДАРТ СРО

3. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ДОПУЩЕНИЯ

1. Предполагается, что информация, полученная от Заказчика или сторонних специалистов, является надежной и достоверной. Оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, предоставленную другими сторонами, поэтому для всех сведений указывается источник информации
2. Оценщик не проводит правовой экспертизы правоустанавливающих документов на Объект оценки. Если Оценщиком не выявлены ограничения (обременения) прав, описываемых в отчете, либо иные права/требования третьих лиц на Объект оценки, оценка проводится в предположении, что их не существует, если иное не оговорено специально.
3. Оценка производится в предположении о том, что не существуют никакие скрытые факторы, влияющие на стоимость Объекта оценки, которые невозможно выявить в рамках компетенции Оценщика в результате анализа представленных к оценке документов, информации, находившейся в открытом доступе к дате проведения оценки.
4. Оценка производится из предположения об отсутствии каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества, не указанных в представленных Оценщику документах. На Оценщика не возлагается обязанность обнаруживать подобные факторы, а также на нем не лежит ответственность за их необнаружение.
5. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объекта, и указанная стоимость является наиболее вероятной при продаже объекта на

свободном рынке, при достаточной экспозиции, но не является гарантией того, что объект перейдет из рук в руки по цене, равной стоимости, указанной в Отчете.

6. В силу специфики используемых при расчетах программных продуктов, в расчетных таблицах приводятся округленные значения, однако расчеты ведутся с использованием точных значений. Поэтому при пересчете по округленным значениям могут быть получены результаты, несколько отличающиеся от указанных в Отчете.

4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

4.1. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ

Заказчик оценки	Конкурсный управляющий ООО «ГлобэксАвтоТранс» Капустин Дмитрий Вячеславович
-----------------	---

4.2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Оценщик	Трухмаев Вадим Юрьевич (ИНН 583605042327, СНИЛС 115-261-263-18)	
Практический опыт работы в оценочной деятельности	с 2006 года	
Стаж работы в оценочной деятельности	16 лет	
Страховой полис гражданской (профессиональной) ответственности оценщика:	Профессиональная деятельность оценщика застрахована СК «Абсолют Страхование» Страховой полис № 0212-073-007971/21. Страховая сумма (цифрами и прописью): 30 000 000 руб. (тридцать миллионов) рублей. Срок действия: с 17.01.2022 г. по 16.01.2023 г.	
Документы об образовании оценщика:	Диплом о проф.переподготовке «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» НОУ «Московской финансово-промышленной Академии (МФПА)» (2006).	
Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности	Квалификационный аттестат № 018784-2 от 29 марта 2021 г. «Оценка движимого имущества»	
Данные о членстве оценщика в саморегулируемой организации	Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации «РАО» от 05.08.2020, реестровый № 01273	
Юридическое лицо, с которым у Оценщика заключен трудовой договор	Юридическое лицо	ООО «Поволжская экспертная компания»
	Реквизиты	ИНН 5250017479 КПП 525001001 р/с 40702810742190000974, Волго-Вятский банк ПАО Сбербанк, г.Н.Новгород, БИК 042202603, к/с 30101810900000000603 Юридический адрес: 606750, Нижегородская область, г.Кстово, 6-р Мира, д.1а. e-mail: pek@inbox.ru сайт: www.ocenka-52.com Директор Расяев Александр Алексеевич, действующий на основании Устава
	Сведения об обязательном страховании гражданской ответственности юридического лица	Профессиональная деятельность оценщика застрахована СК «Абсолют Страхование» Страховой полис № 0212-073-007971/21. Страховая сумма (цифрами и прописью): 30 000 000 руб. (тридцать миллионов) рублей. Срок действия: с 17.01.2022 г. по 16.01.2023 г.

Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах с указанием их квалификации	Не привлекались
--	-----------------

5. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Основание для проведения оценки	договор №22-06/МОТ-22
Объект оценки	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2011 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0E928692 Полуприцеп фургон SCHMITZ SK024L, 2008 г.в., цвет белый, VIN WSMS7780000706427 Полуприцеп рефрижератор SCHMITZ SK024, 2007 г.в., цвет белый, VIN WSM00000005024261 Грузовой-тягач седельный DAF XF 105.460, 2013 г.в., 462.4 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G016737 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166514 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105 460, 2014 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G044240 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105460, 2016 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G111671 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166524
Информация, идентифицирующая объект оценки	Подробная характеристика Объекта оценки представлена в разделе 6 отчета

РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ. ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

№	Наименование объекта оценки	Затратный подход, руб.	Доходный подход, руб.	Сравнительный подход, руб.	Рыночная стоимость, руб., с учетом округления
1	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2011 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0E928692	Не применялся	Не применялся	545 000 руб.	545 000 руб.
2	Полуприцеп фургон SCHMITZ SK024L, 2008 г.в., цвет белый, VIN WSMS7780000706427	Не применялся	Не применялся	496 000 руб.	496 000 руб.
3	Полуприцеп рефрижератор SCHMITZ SK024, 2007 г.в., цвет белый, VIN WSM00000005024261	Не применялся	Не применялся	536 000 руб.	536 000 руб.
4	Грузовой-тягач седельный DAF XF 105.460, 2013 г.в., 462.4 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G016737	Не применялся	Не применялся	761 000 руб.	761 000 руб.

№	Наименование объекта оценки	Затратный подход, руб.	Доходный подход, руб.	Сравнительный подход, руб.	Рыночная стоимость, руб., с учетом округления
5	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166514	Не применялся	Не применялся	716 000 руб.	716 000 руб.
6	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105 460, 2014 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G044240	Не применялся	Не применялся	1 791 000 руб.	1 791 000 руб.
7	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105460, 2016 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G111671	Не применялся	Не применялся	2 187 000 руб.	2 187 000 руб.
8	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166524	Не применялся	Не применялся	2 555 000 руб.	2 555 000 руб.

5.1. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОЙ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ

1. Отчет достоверен лишь в полном объеме. Приложения являются неотъемлемой частью.
2. Отчет может быть использован Заказчиком только в соответствии с предполагаемым использованием результата оценки.
3. От оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.
4. Мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.
5. Отчет об оценке содержит обоснованное профессиональное суждение оценщика относительно стоимости объекта оценки, сформулированное на основе собранной информации и проведенных расчетов, с учетом допущений (пункт 4, ФСО-3)
6. Исходя из вероятной природы рыночной стоимости, указанной в ст. 3 135-ФЗ, Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за неспособность Заказчика оценки или третьих лиц совершить с объектом оценки сделку, для определения ценовых параметров которой составлен настоящий отчет об оценке.
7. В соответствии со статьей 12 ФЗ-135 рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
8. Все расчеты, выполненные для целей подготовки настоящего Отчета, производятся в программе Microsoft Office Excel, в настройках которой устанавливается опция «задать точность как на экране»

6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

6.1. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

- Паспорт ТС

6.2. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Объект оценки	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, Полуприцеп фургон SCHMITZ SK024L, Полуприцеп рефрижератор SCHMITZ SKO24, Грузовой-тягач седельный DAF XF 105.460, Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105 460 Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105460, Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460,
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки	Право собственности
Балансовая стоимость	Приложение А

Количественные и качественные характеристики объекта оценки:

1. Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2011 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0E928692;
2. Полуприцеп фургон SCHMITZ SK024L, 2008 г.в., цвет белый, VIN WSMS7780000706427;
3. Полуприцеп рефрижератор SCHMITZ SKO24, 2007 г.в., цвет белый, VIN WSM00000005024261;
4. Грузовой-тягач седельный DAF XF 105.460, 2013 г.в., 462.4 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G016737;
5. Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166514;
6. Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105 460, 2014 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G044240;
7. Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105460, 2016 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G111671;
8. Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166524.

7. АНАЛИЗ РЫНКА

7.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

По оценке Минэкономразвития России, спад ВВП в 2022 году составит 7,5% вместо 9,2%, прогнозировавшихся ранее. В следующем году рост ВВП будет нулевым, а в 2024-м составит 1,8% (ранее ожидалось 1,7%). Прогнозы по экономическому росту в 2025 году остались неизменными — 1,8%. «Оценка долгосрочных темпов роста ВВП также увеличилась на 0,1 п. п., до 1,5%.

В I квартале 2022 г. практически во всех отраслях экономики наблюдался рост производства по сравнению с соответствующим периодом прошлого года. Наиболее заметно добавленная стоимость выросла в I квартале 2022 г. следующих отраслях:

- добыча полезных ископаемых — 8,6%;
- обрабатывающие производства — 5,1%;
- строительство — 4,7%;
- оптовая и розничная торговля — 3,7%;
- транспортировка и хранение — 5,4%;
- гостиницы и рестораны — 6,2%;
- информация и связь — 5,9%.

При этом абсолютный объём ВВП в I квартале этого года составил 34,6 трлн руб.

Как пояснили в Росстате, на увеличение индекса-дефлятора ВВП (23,4%) в наибольшей степени повлиял рост индексов-дефляторов валовой добавленной стоимости в следующих отраслях:

- добыча полезных ископаемых — 70,6%;
- обрабатывающие производства — 32,4%;
- строительство — 16,3%;
- оптовая и розничная торговля — 26,5%;
- транспортировка и хранение — 17,3%.

«Высокие значения индексов-дефляторов обусловлены ростом мировых цен на энергоресурсы, ростом цен на строительные материалы, а также ростом тарифов на грузовые и пассажирские перевозки».

Первый квартал 2022 г. был насыщен различного рода геополитическими и экономическими событиями, которые оказали влияние в том числе и на производственный сектор российской экономики. Введение экономических санкций, рост инфляции и ключевой ставки — одни из главных факторов, которые воздействуют на промышленный сектор.

Согласно данным [Росстата](#), промышленное производство России по итогам I квартала выросло на 5,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В марте 2022 г. рост Индекса промышленного производства составил всего 3% относительно марта 2021 г., а по сравнению с февралём этого года в марте промышленное производство выросло на 9,9%.

Индекс промышленного производства, в % к среднему значению 2019 г.

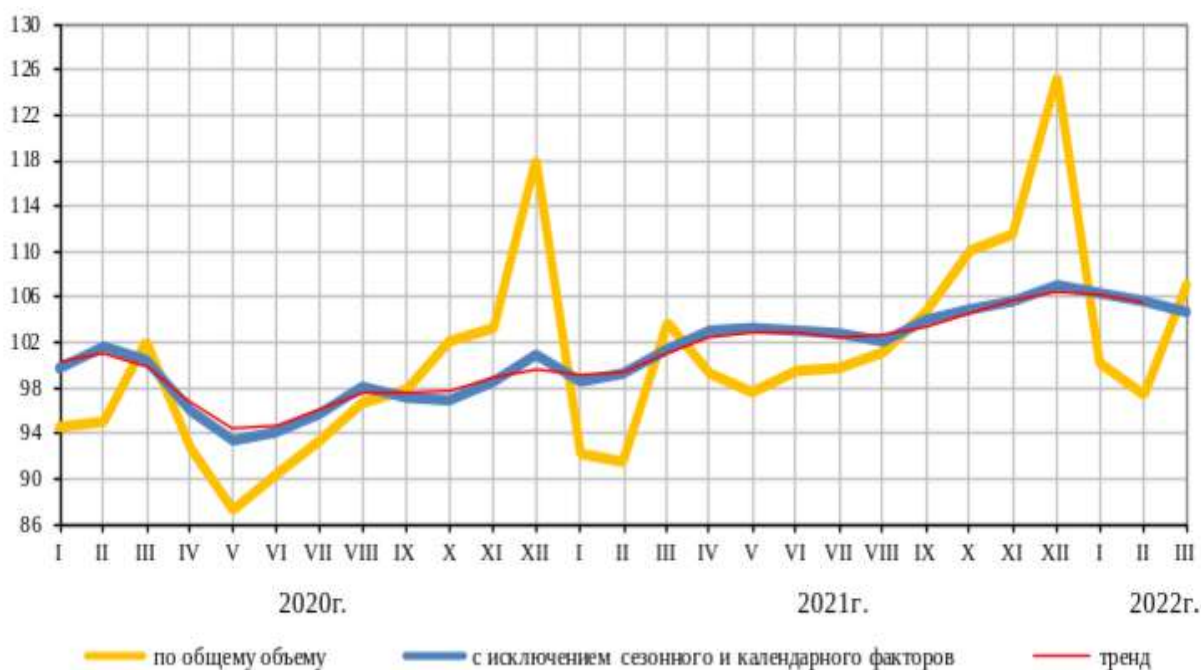


Рис. 1. Источник: данные Росстата

Данные о динамике промышленного производства неразрывно связаны с результатами исследования деловой активности организаций. Согласно итогам [обследования](#) Росстата, в марте 2022 г. Индекс предпринимательской уверенности, который отражает обобщённое состояние деловой активности, составил 1,3% в добыче полезных ископаемых и -2% в обрабатывающих производствах.

Индексы предпринимательской уверенности организаций, %



Рис. 2. Источник: данные Росстата

В марте 2022 г. количество оптимистов, ожидающих рост производства в течение ближайших трёх месяцев, превысило число ожидающих снижения выпуска продукции. Экономическую ситуацию в своей организации в сфере добычи полезных ископаемых считают благоприятной 11% опрошенных, удовлетворительной — 76%, в обрабатывающих производствах — 10 и 73% соответственно.

В марте средний уровень загрузки производственных мощностей составил 58% в организациях по добыче полезных ископаемых и 61% в обрабатывающих производствах. При этом 89%

руководителей компаний сырьевого сектора и обрабатывающего производства уверены, что производственные мощности удовлетворят спрос на продукцию.

Рост Индекса промышленного производства в I квартале 2022 г. обусловлен увеличением показателя в ряде отраслей, в которых наблюдался всплеск спроса на продукцию из-за ухода с российского рынка некоторых иностранных компаний на фоне западных санкций.

Кроме того, согласно данным [Росстата](#), в марте этого года, по сравнению с февралём, индекс цен производителей промышленных товаров вырос на 5,9%, а по сравнению с декабрем 2021 г. — на 10%.

Существенный рост промышленного показателя произошёл в секторе добычи полезных ископаемых — на 8,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, обрабатывающего производства — на 5,1% и водоснабжения и водоотведения — на 4,9%. Однако во всех этих отраслях наблюдается снижение ИПП по сравнению с показателем за IV квартал 2021 г. Индекс сферы обеспечения электроэнергией, напротив, продемонстрировал падение на 0,2% по отношению к аналогичному показателю годом ранее и рост в 6% по сравнению с IV кварталом прошлого года.

Динамика производства по видам экономической деятельности в 2020–2021 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

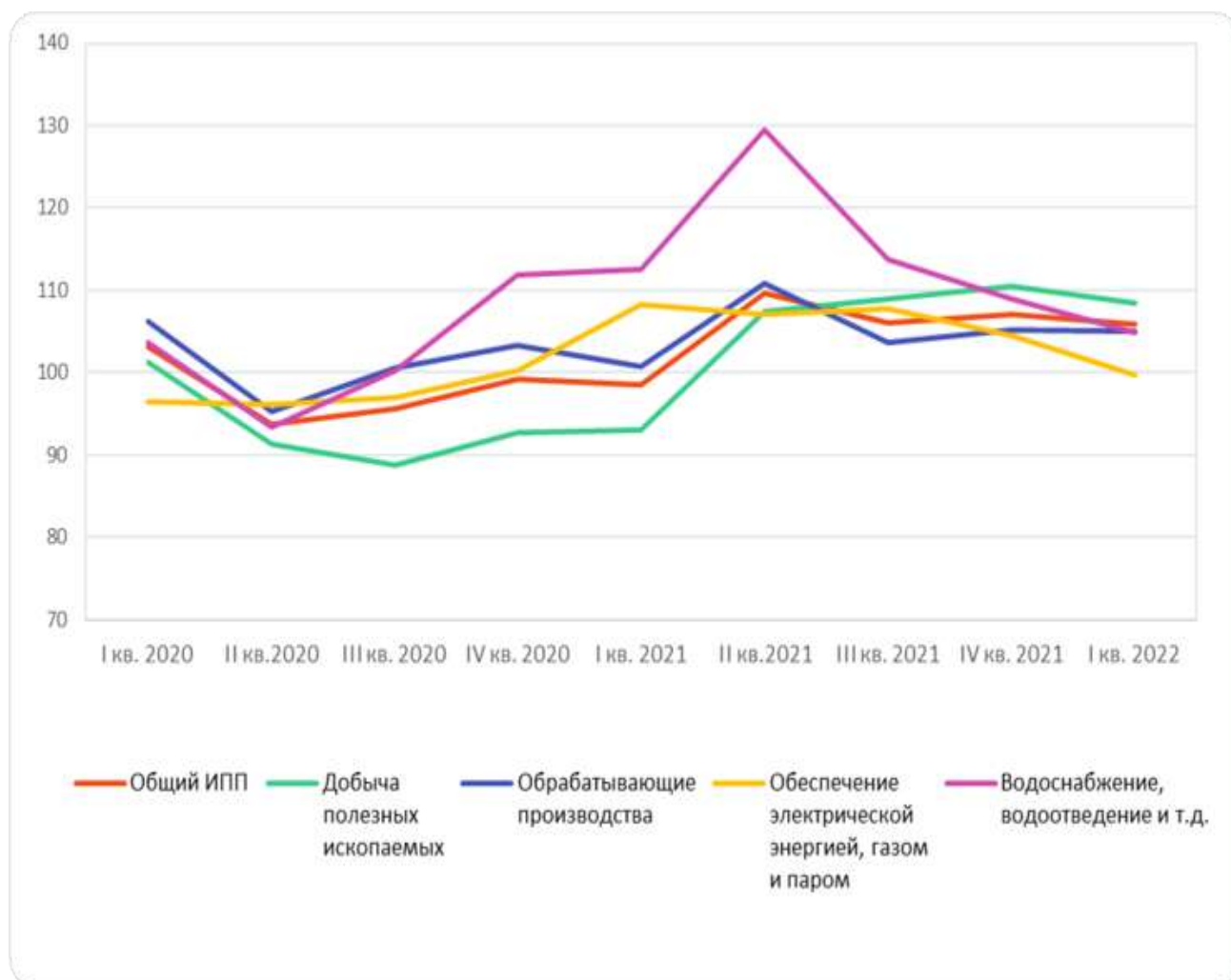


Рис. 3. Источник: данные Росстата

В сфере **добычи полезных ископаемых** рост ИПП в I квартале 2022 г. вызван увеличением добычи нефти и природного газа на 7,4%, прочих полезных ископаемых — на 3,4%, металлических руд — на 0,7% и предоставления услуг в области добычи полезных ископаемых — на 20%. Однако добыча угля снизилась на 0,3%.

Так, за I квартал 2022 г. добыча нефти с газовым конденсатом выросла на 8% по сравнению с аналогичным показателем годом ранее и составила 135 млн т. В марте добыча нефти и газа в России увеличилась на 7% — до 46,4 млн т. Добыча нефти без учёта газового конденсата в марте составила 10,005 млн баррелей в сутки, при этом целевой уровень добычи для России в рамках сделки ОПЕК+ в марте был 10,331 млн баррелей в сутки. Таким образом, обязательства были перевыполнены на 49%.

За I квартал 2022 г. добыча природного газа снизилась на 0,3% — до 173 млрд м³. Объём производства СПГ в I квартале 2022 г. вырос на 11,1% — до 8,6 млн т.

По итогам I квартала 2022 г. выросло производство необработанного или полупереработанного золота — на 2,3%.

В сфере **обрабатывающего производства** самый сильный рост в I квартале 2022 г. показали следующие отрасли:

- производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях, — на 27%;
- производство машин и оборудования — на 19,4%;
- полиграфическая деятельность и копирование носителей информации — на 16,5%;
- производство готовых металлических изделий — на 14,7%;
- производство напитков — на 12,5%;
- производство компьютеров, электронных и оптических изделий — на 12,2%.

По итогам I квартала 2022 г. снижение промышленного производства продемонстрировал сектор **производства автотранспортных средств**, прицепов и полуприцепов (-14%), прочих транспортных средств и оборудования (-1,6%), производства табачных изделий (-8%) и текстильных (-1,4%).

В обрабатывающем производстве наблюдается неоднозначная тенденция. С одной стороны, после ухода с российского рынка многих зарубежных производителей существенно возрос спрос на отечественные аналоги, особенно лекарственных средств. С другой, из-за введения новых санкций и серьёзной мировой инфляции многие российские производители столкнулись со значительным ростом цен на сырьё и комплектующие детали или были вынуждены замедлить выпуск продукции, пока не найдут новых поставщиков производственных материалов.

Кроме того, важно учитывать, что около половины российского импорта составляют высокотехнологичные машины и оборудование. Российские производители нуждаются в зарубежных технологиях и оборудовании, которые не производятся в нашей стране или уступают по цене и качеству иностранным аналогам.

7.2. АНАЛИЗ РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

Эксперты «Авито Авто» зафиксировали рост спроса на подержанный транспорт для грузоперевозок по итогам 2021 г. Спрос в этой категории, по данным сервиса, вырос на 14,8% по сравнению с 2020 г. При этом объем рынка новых грузовых автомобилей в России, по данным «АВТОСТАТа», в 2021 г. сократился на 7,3%. Одна из основных причин переориентации на вторичный рынок – рост цен на рынке нового грузового транспорта и спецтехники.

Согласно данным «Авито Авто», рост спроса на подержанную спецтехнику для грузоперевозок по итогам 2021 г. составил 14,8%. В частности, покупательский интерес к грузовикам на вторичном рынке увеличился на 14,6%, к легкому коммерческому транспорту – на 25%. Спрос на погрузчики (всех типов – фронтальные, телескопические, вилочные и т.д.) и прицепы с пробегом в России вырос на 17,8 и 19,3% соответственно, на тягачи – на 5%.

Даже несмотря на спад деловой активности в период пандемии и во II квартале был замечен рост спроса на грузовую технику с пробегом по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. К IV кварталу 2021 г. вторичный рынок грузового транспорта и спецтехники продемонстрировал значительный прирост год к году с точки зрения спроса: грузовики – на 8,4%, легкий коммерческий транспорт – на 22,7%, погрузчики – на 22,5%, прицепы и тягачи – на 17,2 и 16,2% соответственно. Динамика спроса на грузовую технику с пробегом год к году, вся Россия, 2021 г.

Вид техники	I кв. 2021 г., %	II кв. 2021 г., %	III кв. 2021г., %	IV кв. 2021 г., %
Все виды	+24,0	+6,1	+6,0	+12,8
Грузовики	+27,3	+8,2	+4,6	+8,4
Легкий коммерческий транспорт	+29,4	+8,7	+14,5	+22,7
Погрузчики (всех типов)	+35,5	+2,9	+1,5	+22,5
Прицепы	+15,1	+14,1	+12,6	+17,2
Тягачи	+15,6	-9,9	+1,6	+16,2

При этом предложение на вторичном рынке снизилось (–3,6%) почти по всем типам коммерческого транспорта и спецтехники, за исключением погрузчиков (+14,4%). По мнению экспертов «Авито Авто», это означает, что на одно объявление о продаже приходится больше заинтересованных покупателей. Следовательно, продавцы указанной подержанной техники могут сейчас продать ее быстрее и по более выгодной цене.

Эксперты считают, что снижение продаж импортных грузовиков объясняется, как ситуацией, сложившейся в экономике РФ, так и финансовой господдержкой отечественных производителей. Как о, их уверенность в завтрашнем дне подкреплена еще и расширением модельного ряда. К примеру, не так давно на рынок была внедрена новая модель KAMAZ 5490 Neo. Это позволило отечественному гиганту не только сохранить уровень продаж 2021 года, но и прибавить в 2019 году, упрочив свои позиции на рынке.

Что касается другого лидера отечественного грузового машиностроения – ГАЗ, то сохранить свои позиции на рынке заводу помогли среднетоннажные грузовики. Увеличение продаж на Горьковском автозаводе объясняют ростом популярности GAZ Gazon Next и растущим спросом на GAZ Gazon Next 10. По мнению специалистов завода, в новом году не следует ожидать каких-либо резких изменений на рынке: стагнация или падение на 2-3%. В то же время российские производители грузового автотранспорта планируют укрепить свои позиции, благодаря обновлению модельных линеек.

По результатам 2021 г. средняя стоимость подержанных грузовиков выросла на 10% и составила, по данным «Авито Авто», 550 000 рублей. Наиболее заметный рост цен по итогам прошлого года показали погрузчики (всех типов), средняя цена на которые достигла уровня 900 000 рублей (+28,6%). Средняя цена в категории «легкий коммерческий транспорт» выросла на 5,7%, составив 370 000 рублей, а цены на тягачи увеличились в среднем на 3,2%. Средняя стоимость подержанных коммерческих автомобилей и спецтехники по кварталам и динамика цен, вся Россия, 2021 г.

	Цена, руб.				Цена, изменение за год, %			
	I кв. 2021 г.	II кв. 2021 г.	III кв. 2021 г.	IV кв. 2021 г.	I кв. 2021 г.	II кв. 2021 г.	III кв. 2021 г.	IV кв. 2021 г.
Все типы	500 000	500 000	510 000	550 000	0,2	4,2	5,2	10,0
Грузовики	510 000	550 000	550 000	600 000	2,0	12,2	12,2	17,6

Легкий коммерческий транспорт	360 000	370 000	375 000	380 000	2,9	7,2	7,1	5,6
Погрузчики	790 000	900 000	910 000	980 000	12,9	28,6	21,3	24,1
Прицепы	220 000	190 000	200 000	200 000	-4,3	-13,6	-13,0	-9,1
Тягачи	1 300 000	1 350 000	1 250 000	1 250 000	0,0	6,3	4,2	-3,8

Основные факторы, влияющие на стоимость

- различия в Комплектации; - техническое состояние (износ); - различия в условиях продажи;
- временная сопоставимость.

Анализ ликвидности

Все объекты с точки зрения ликвидности залогового обеспечения можно условно разбить на три большие группы:

- ♣ «Ликвидное»; ♣ «Условно ликвидное»; ♣ «Неликвидное».

К группе «Ликвидное» целесообразно отнести объекты, обращающиеся на открытом конкурентном рынке в условиях наличия спроса и предложения. Основные отличительные признаки объектов оборудования этой группы:

- ♣ серийное, унифицированное и предназначенное для широкого круга потребителей имущество: товары, оборудование и т. п.;
- ♣ имущество используется в разных отраслях производства или в одной отрасли на многих предприятиях: товары, оборудование;
- ♣ в сети Интернет есть предложения, как по продаже, так и по покупке объектов;
- ♣ имеется достаточно большое количество независимых продавцов и производителей;
- ♣ цены предложений по продаже могут быть установлены из нескольких источников и подтверждены прайс-листами торгующих фирм, печатными изданиями или информацией, полученной непосредственно от производителей;
- ♣ на рынке представлено как новое имущество, так и объекты, бывшие в употреблении.

К этой группе относятся: готовые товары, полуфабрикаты, сырье, материалы, автотранспортные средства общего назначения, дорожно-строительная и сельскохозяйственная техника, металло- и деревообрабатывающее оборудование, торговое, пищевое оборудование, офисная техника и т. д.

Имущество, относящееся к группе «Ликвидное», в зависимости от срока реализации на открытом конкурентном рынке можно условно ранжировать по степеням ликвидности. Градация ликвидности по степеням удобна тем, что позволяет каждой степени ликвидности сопоставить определенную величину залогового дисконта и формализовать процедуру расчета залоговой стоимости.

Рекомендуется характеризовать ликвидность, подразделяя ее на отдельные группы в зависимости от возможности реализации и прогнозируемого срока продажи. Предлагается следующая градация ликвидности имущества в зависимости от сроков реализации (Табл.1).

Таблица 1

Показатель ликвидности	Высокая	Выше средней	Средняя	Ниже средней	Низкая
Примерный срок реализации, месяцев.	Менее 1	1-2	2-4	4-6	более 6

8. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

8.1. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ И ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ

Понятие "рыночная стоимость", используемое в данном Отчете, раскрывается в соответствии с Федеральным Законом № 135-ФЗ от 29.07.98г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда: одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение; стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах; объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки; цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было; платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Объект оценки - объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.[1] К объектам оценки относятся: отдельные материальные объекты (вещи); совокупность вещей, составляющих имущество лица, в том числе имущество определенного вида (движимое или недвижимое, в том числе предприятия); право собственности и иные вещные права на имущество или отдельные вещи из состава имущества; права требования, обязательства (долги); работы, услуги, информация; иные объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.[1]

Целью оценки является определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку с учетом предполагаемого использования результата оценки.[2]

Стоимость объекта оценки – это наиболее вероятная расчетная величина, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости согласно требованиям Федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)». [1]

Цена – это денежная сумма, запрашиваемая, предлагаемая или уплачиваемая участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки. [1]

Дата определения стоимости объекта оценки (дата проведения оценки, дата оценки) – это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки.[1]

Допущение – предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки или подходами к оценке, которые не требуют проверки оценщиком в процессе оценки. [1]

Подход к оценке – это совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки – это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке. [1]

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами. [1]

Объект-аналог – объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость. [1]

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. [1]

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. [1]

Итоговая величина стоимости – стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке. [1]

Проведение оценки включает следующие этапы:

- а) заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- б) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- в) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- г) согласование (в случае необходимости) результатов и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- д) составление отчета об оценке.[1]

8.2. ОБЗОР ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

8.2.1. Подходы к оценке

Основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются сравнительный, доходный и затратный подходы.

Для объекта оценки, представляющего собой множество машин и оборудования, могут быть использованы методы как индивидуальной, так и массовой оценки. Для целей настоящего Федерального стандарта оценки под массовой оценкой машин и оборудования понимается оценка стоимости множества машин и оборудования путем их группировки по схожим характеристикам и применения в рамках сформированных групп общих математических моделей. В качестве итогового результата рассматривается стоимость объекта оценки как единого целого.

При оценке машин и оборудования с применением затратного и сравнительного подходов допускается использование ценовой информации о событиях, произошедших с объектами-аналогами после даты оценки, например, путем обратной ценовой индексации. При этом оценщик должен проанализировать динамику цен от даты оценки до даты наступления соответствующего события и внести соответствующие корректировки. Использование такой ценовой информации допустимо, если оценщиком проведен и раскрыт в отчете анализ полученных расчетных значений на соответствие рыночным показателям, сложившимся на дату оценки, а также оговорены допущения, связанные с применением указанной информации.

При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования.

При применении затратного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения:

а) при оценке специализированных машин и оборудования целесообразно применять затратный подход. Специализированные машины и оборудование – совокупность технологически связанных объектов, не представленная на рынке в виде самостоятельного объекта и имеющая существенную стоимость только в составе бизнеса;

б) затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства;

в) точной копией объекта оценки для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики;

г) объектом, имеющим аналогичные полезные свойства, для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме;

д) при применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины или единицы оборудования, интегрирующий физический износ, функциональное и экономическое устаревания, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные.

При применении доходного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения: доходный подход при оценке машин и оборудования может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу).

8.2.2. Описание процедуры согласования результатов

В случае использования нескольких подходов к оценке, а также использования в рамках какого-либо из подходов к оценке нескольких методов оценки выполняется предварительное согласование их результатов с целью получения промежуточного результата оценки объекта оценки данным подходом. При согласовании существенно отличающихся промежуточных результатов оценки, полученных различными подходами или методами, в отчете необходимо отразить проведенный анализ и установленную причину расхождений. Существенным признается такое отличие, при котором результат, полученный при применении одного подхода (метода), находится вне границ указанного оценщиком диапазона стоимости, полученной при применении другого подхода (методов) (при наличии). После проведения процедуры согласования оценщик помимо указания в отчете об оценке итоговой величины стоимости объекта оценки имеет право приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость, если в задании на оценку не указано иное.

Итоговая величина стоимости объекта оценки должна быть выражена в рублях РФ.

8.3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ПОДХОДА К ОЦЕНКЕ

Исходя из положений ФСО – 1, касательно применимости того или иного подхода к оценке, и с учетом имеющейся доступной и достоверной информации о цене предложений и характеристиках объектов-аналогов, в рамках данного отчёта применяться сравнительный подход.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПОМОЩЬЮ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

Ввиду того, что вторичный рынок по продаже аналогичных объектов хорошо развит, оценщик в рамках сравнительного подхода, использует метод сравнения с аналогом вторичного рынка.

На этапе сбора информации оценщику не удалось собрать достаточное количество документально подтверждённых данных о состоявшихся сделках купли-продажи аналогичных объектов, поэтому при сравнительном анализе стоимости объекта оценки с ценами аналогов он использовал данные по ценам предложений (публичных оферт) аналогичных объектов, взятых из открытых источников. Такой подход применяется потому, что покупатель прежде, чем принять решение о покупке, проанализирует текущее рыночное предложение и придет к заключению о возможной цене предлагаемого объекта, учитывая все достоинства и недостатки относительно объектов сравнения.

При отсутствии в свободном доступе баз данных с ценами реальных сделок данные публичных оферт наиболее близки к реальным ценам сделок купли-продажи, и, следовательно, в наибольшей степени отвечают требованиям законодательства. Таким образом, оценщиком в расчетах были использованы данные, именуемые как «оферта» и «публичная оферта» (Ст. 435 и 437 ГК РФ). Следовательно, оценщик гипотетически (с учетом соответствующих корректировок) предполагал, что лицо, «сделавшее предложение, считает себя заключившим договор с адресатом, которым будет принято предложение».

Выбор аналогов. В качестве исходной информации для определения рыночной стоимости использовались объявления о предложениях к продаже аналогичных объектов, размещенные на страницах Интернет-сайтов. Выбранные аналоги выставленные на продажу в период, актуальный дате оценки, имеют равноценные потребительские свойства, одинаковое с объектом оценки назначение и идентичные технические параметры.

Обоснование поправок

1. Марка, модель, модификация: по марке и модели оценщиком взяты полные аналоги объекта оценки.
2. Условия продажи
 2. 1. Поправка на условия платежа. Данная корректировка подразумевает способ оплаты сделки (наличный, безналичный расчет, вексель и др.). В нашем случае условия финансирования считаются типичными, поправка в данном случае равна нулю.
 2. 2. Поправка на уторгование. В результате сложившихся условий на вторичном рынке автотранспорт продается на 5% либо 15% ниже стоимости, первоначально затребованной продавцом. Учитывая это, коммерческая поправка на уторгование принята равной 15%. [6]
3. Временная сопоставимость: поправка на временную сопоставимость не применялась, предложения о продаже объектов актуальны на дату оценки.
4. Дата выпуска заводом-изготовителем (срок эксплуатации): поправка на год выпуска не вводится, так как данный фактор не является ценообразующим. Поправка на техническое состояние вводится ниже
5. Поправка на типоразмер. Поправка на мощность двигателя, грузоподъемность и пр. В данной работе поправка на типоразмер не применялась, т.к. объект оценки и объекты-аналоги сходны по своим техническим характеристикам (мощности двигателя, пассажироместности).
6. Поправка на техническое состояние. Поправка на износ рассчитывается по формуле (В. Рутгайзер «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования» 2005г):

$$K_{изн} = \frac{1 - \Phi И_{ОО} / 100\%}{1 - \Phi И_{ОА} / 100\%}, \quad (1)$$

где: ФИОО - естественный физический износ объекта оценки, %;
 ФИОА - естественный физический износ объекта-аналога, %.
 Процент износа определен с учетом табл. 2 Отчета.

Таблица 2 Оценка величины износа по техническому состоянию АМТС [7]

Значение* эксплуатационного износа АМТС, %	Характеристика технического состояния АМТС
5 – 10 (среднее значение 7,5%)	АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не

	подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.
10 – 30 (среднее значение 20%)	АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.
30 – 50 (среднее значение 40%)	АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.
50-70 (среднее значение 60%)	АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС.
70-90 (среднее значение 80%)	АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требуется проведения капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.
Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее – в случае максимального набора характеристик технического состояния.	

Определение рыночной стоимости сравнительным подходом приведено в табл. 3

Таблица 3 - Расчет рыночной стоимости объекта оценки

Описание объекта оценки:	DAF FT XF 105 460		
Идентификационный № (VIN):	XL RTE47MS0E928892	Тип кузова	грузовой тягач седельный
Гос. номер:		Кузов (прицеп) №:	отсутствует
Год выпуска:	2011	Цвет:	белый
Двигатель №:	MX340U1 A087118	Свидетельство ТС №:	77TX 565428
Шасси (рама) №:	XL RTE47MS0E928892	Пробег, км:	1 600 000
Владелец (доверенное лицо):	ООО «ГлобасАвтоТранс»		
Определение стоимости автомобиля			
При оценке автомобиля применены подходы: сравнительный (рыночный метод) . Доходный подход не применялся, т.к. в рамках этого отчета этот метод сопряжен с большими погрешностями (невозможно с допустимой степенью точности определить денежный поток, генерируемый данным автомобилем, например, от сдачи его в аренду), и учитывая, что владелец находится в процедуре банкротства, которая ограничена временными рамками, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода. В рамках Затратного подхода существующие методики (методика НАМИ) дают при больших пробегах неточные результаты, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода.			
Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям. Законодательная разрешенность: рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями по зонированию, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством. Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования. Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу. Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимально чистый доход или максимальную текущую стоимость. Учитывая специфику разрешенного вида использования (для транспортных нужд), то Оценщик принял наилучшим текущее использование - в качестве транспортного средства.			
Рыночный метод			
В базе данных представленных на сайтах вторичного рынка (подержанные автомобили), выбраны аналоги для оцениваемого автомобиля			
Анализ и результаты анализа представлены в таблице:			

Марка	Цена предложения, рублей	Источник информации	Описание аналога	Средняя рыночная стоимость, с НДС, руб.
DAF FT XF 105 460	3 230 000	https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2011_247476_0124	Год выпуска: 2011, цвет: белый; тел. 89587139060	2 913 000р.
DAF FT XF 105 460	3 180 000	https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2011_237840_9530	Год выпуска: 2011, цвет: белый; тел. 89586165418	
DAF FT XF 105 460	3 300 000	https://www.avito.ru/bryansk/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2011_187287_4861	Год выпуска: 2011, цвет: желтый; тел. 89102960712	
Неисправности автомобиля согласно Акта тех.состояния ТС (см.Приложения). Трещины на лобовом стекле; отсутствует АКБ; следы коррозии на раме, кабине; краска на переднем бампере облупилась, следы сильной коррозии; трещины на правом и левом крыльях задних колес; отсутствует магнитола; отсутствует радиостанция; отсутствует правое зеркало заднего вида; отсутствуют форсунки омывателя на щетках стеклоочистителя; заклинен двигатель; видны следы подтека масла на узлах и агрегатах двигателя; лопнута передняя левая рессора; течет радиатор; неисправна пневматическая подвеска; тормоза заклинены; сильный износ резины на колесах.				
Стоимость восстановительного ремонта по данным сервиса (см.Приложение)				2 368 000,00
Корректировка на состояние ТС (Стоимость ремонта/Средняя рыночная стоимость)				0,81
Корректировка стоимости на наличии (отсутствии) дополнительного оборудования.				
- (+) на	Состояние			-81%
- (+) на	Состояние			-81%
- (+) на	Состояние			-81%
Так как объект оценки имеет дефекты, находится в нерабочем состоянии, основные узлы и агрегаты неисправны, цены аналогов снижены				
Скидка на торг (Источник данных: www.autostat.ru - Аналитическое агентство АВТОСТАТ)				10,0% 324 000р.
Остаточная стоимость (согласно Акта технического состояния ТС)				0 р.
Стоимость автомобиля определенная рыночным методом составляет (округленно)				545 000р.

Описание объекта оценки:	SCHMITZ SKO 24 L		
Идентификационный № (VIN):	WSMS7780000706427	Тип кузова	полуприцеп фургон
Гос. номер:		Кузов (прицеп) №:	отсутствует
Год выпуска:	2008	Цвет:	белый
Двигатель №:	не установлено	Свидетельство ТС №:	38УР 526656
Шасси (рама) №:	WSMS7780000706427	Пробег, км:	
Владелец (доверенное лицо):	ООО «ГлобалсАвтоТранс»		
Определение стоимости автомобиля			
При оценке автомобиля применены подходы: сравнительный (рыночный метод) . Доходный подход не применялся, т.к. в рамках этого отчета этот метод сопряжен с большими погрешностями (невозможно с допустимой степенью точности определить денежный поток, генерируемый данным автомобилем, например, от сдачи его в аренду), и учитывая, что владелец находится в процедуре банкротства, которая ограничена временными рамками, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода. В рамках Затратного подхода существующие методики (методика НАМИ) дают при больших пробегах неточные результаты, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода.			
Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям. Законодательная разрешенность: рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями по зонаобразованию, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством. Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования. Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу. Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимально чистый доход или максимальную текущую стоимость. Учитывая специфику разрешенного вида использования (для транспортных нужд), то Оценщик принял наилучшим текущее использование - в качестве транспортного средства.			
Рыночный метод			
В базе данных представленных на сайтах вторичного рынка (подержанные автомобили), выбраны аналоги для оцениваемого автомобиля			
Анализ и результаты анализа представлены в таблице:			

Марка	Цена предложения, рублей	Источник информации	Описание аналога	Средняя рыночная стоимость, с НДС, руб.
SCHMITZ SKO 24 L	2 350 000	https://www.avito.ru/kirovskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_refrizherator_schmitz_cargobull_sko_24_2008_24090478_95	Год выпуска: 2008, цвет: белый; тел. 89651768259	2 163 000р.
SCHMITZ SKO 24 L	2 970 000	https://www.avito.ru/dolgoprudnyy/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_refrizherator_schmitz_cargobull_sko_24_2008_2420559428	Год выпуска: 2008, цвет: белый; тел. 89670909018	
SCHMITZ SKO 24 L	1 890 000	https://www.avito.ru/novo-talitsy/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_refrizherator_schmitz_cargobull_sko_24_2008_2449400374	Год выпуска: 2008, цвет: белый; тел. 89109803373	
Неисправности автомобиля согласно Акта тех.состояния ТС (см.Приложения).Рефрижераторное оборудование полуприцепа не работает; задняя дверь повреждена (сильные вмятины) и не закрывается; левый передний угол разбит; нарушена герметизация полуприцепа; неисправно электрооборудование; отсутствуют тормозные суппорты; следы коррозии и ржавчины на раме и корпусе; сильный износ резины на колесах.				
Стоимость восстановительного ремонта по данным сервиса (см.Приложение)				1 667 000,00
Корректировка на состояние ТС (Стоимость ремонта/Средняя рыночная стоимость)				0,77
Корректировка стоимости на наличии (отсутствии) дополнительного оборудования.				
- (+) на	Состояние			-77%
- (+) на	Состояние			-77%
- (+) на	Состояние			-77%
Так как объект оценки имеет дефекты, находится в нерабочем состоянии, основные узлы и агрегаты неисправны, цены аналогов снижены				
Скидка на торг (Источник данных: www.autostat.ru - Аналитическое агентство АВТОСТАТ)				10,0% 240 000р.
Остаточная стоимость (согласно Акта технического состояния ТС)				0 р.
Стоимость автомобиля определенная рыночным методом составляет (округленно)				496 000р.

Описание объекта оценки:	SCHMITZ SKO 24 РЕФРЕЖЕРАТОР		
Идентификационный № (VIN):	WSM00000005024261	Тип кузова	полуприцеп
Гос. номер:		Кузов (прицеп) №:	отсутствует
Год выпуска:	2007	Цвет:	белый
Двигатель №:	не установлено	Свидетельство ТС №:	78УТ 062878
Шасси (рама) №:	WSM00000005024261	Пробег, км:	
Владелец (доверенное лицо):	ООО «ГлобксАвтоТранс»		
Определение стоимости автомобиля			
При оценке автомобиля применены подходы: сравнительный (рыночный метод) - Доходный подход не применялся, т.к. в рамках этого отчета этот метод сопряжен с большими погрешностями (невозможно с допустимой степенью точности определить денежный поток, генерируемый данным автомобилем, например, от сдачи его в аренду), и учитывая, что владелец находится в процедуре банкротства, которая ограничена временными рамками, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода. В рамках Затратного подхода существующие методики (методика НАМИ) дают при больших пробегах неточные результаты, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода.			
Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям. Законодательная разрешенность: рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями по зонированию, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством. Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования. Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу. Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимально чистый доход или максимальную текущую стоимость. Учитывая специфику разрешенного вида использования (для транспортных нужд), то Оценщик принял наилучшим текущее использование - в качестве транспортного средства.			
Рыночный метод			
В базе данных представленных на сайтах вторичного рынка (подержанные автомобили), выбраны аналоги для оцениваемого автомобиля			
Анализ и результаты анализа представлены в таблице:			

Марка	Цена предложения, рублей	Источник информации	Описание аналога	Средняя рыночная стоимость, с НДС, руб.
SCHMITZ SKO 24 РЕФРЕЖЕРАТОР	2 000 000	https://www.avito.ru/lyubertsy/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_refrizherator_schmitz_cargobull_sko_24_1_2007_2428958561	Год выпуска: 2007, цвет: белый; тел. 89324449758	2 055 000р.
SCHMITZ SKO 24 РЕФРЕЖЕРАТОР	2 000 000	https://www.avito.ru/vygonichi/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_refrizherator_schmitz_cargobull_sko_24_1-fp_2007_2436392595	Год выпуска: 2007, цвет: белый; тел. 89803006139	
SCHMITZ SKO 24 РЕФРЕЖЕРАТОР	2 850 000	https://www.avito.ru/klintsy/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_refrizherator_schmitz_cargobull_sko_24_2007_2415144550	Год выпуска: 2007, цвет: белый; тел. 89155306218	
Неисправности автомобиля согласно Акта тех.состояния ТС (см.Приложения).Рефрижераторное оборудование полуприцепа не работает; неисправно электрооборудование; следы коррозии и ржавчины на раме и корпусе; сильный износ резины на колесах.				
Стоимость восстановительного ремонта по данным сервиса (см.Приложение)				1 519 000,00
Корректировка на состояние ТС (Стоимость ремонта/Средняя рыночная стоимость)				0,74
Корректировка стоимости на наличии (отсутствии) дополнительного оборудования.				
- (+) на	Состояние			-74%
- (+) на	Состояние			-74%
- (+) на	Состояние			-74%
Так как объект оценки имеет дефекты, находится в нерабочем состоянии, основные узлы и агрегаты неисправны, цены аналогов снижены				
Скидка на торг (Источник данных: www.autostat.ru - Аналитическое агентство АВТОСТАТ)				10,0% 228 000р.
Остаточная стоимость (согласно Акта технического состояния ТС)				0 р.
Стоимость автомобиля определенная рыночным методом составляет (округленно)				536 000р.

Описание объекта оценки:	DAF XF 105 . 460		
Идентификационный № (VIN):	XL RTE47MS0G016737	Тип кузова	грузовой тягач седельный
Гос. номер:		Кузов (прицеп) №:	отсутствует
Год выпуска:	2013	Цвет:	белый
Двигатель №:	MX340U1 A172799	Свидетельство ТС №:	39УС 148540
Шасси (рама) №:	XL RTE47MS0G016737	Пробег, км:	1 300 000
Владелец (доверенное лицо):	ООО «ГлобэксАвтоТранс»		
Определение стоимости автомобиля			
При оценке автомобиля применены подходы: сравнительный (рыночный метод) . Доходный подход не применялся, т.к. в рамках этого отчета этот метод сопряжен с большими погрешностями (невозможно с допустимой степенью точности определить денежный поток, генерируемый данным автомобилем, например, от сдачи его в аренду), и учитывая, что владелец находится в процедуре банкротства, которая ограничена временными рамками, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода. В рамках Затратного подхода существующие методики (методика НАМИ) дают при больших пробегах неточные результаты, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода.			
Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям. Законодательная разрешенность: рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями по зонированию, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством. Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования. Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу. Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимально чистый доход или максимальную текущую стоимость. Учитывая специфику разрешенного вида использования (для транспортных нужд), то Оценщик принял наилучшим текущее использование - в качестве транспортного средства.			
Рыночный метод			
В базе данных представленных на сайтах вторичного рынка (подержанные автомобили), выбраны аналоги для оцениваемого автомобиля			
Анализ и результаты анализа представлены в таблице:			

Марка	Цена предложения, рублей	Источник информации	Описание аналога	Средняя рыночная стоимость, с НДС, руб.
DAF XF 105 . 460	2 300 000	https://www.avito.ru/nizhniy-novgorod/gruzoviki-i-spetstehnika/daf-xf-2013-2283256857	Год выпуска: 2013, цвет: белый; тел. 89315556917	3 654 000р.
DAF XF 105 . 460	4 690 000	https://www.avito.ru/zhdanovskiy/gruzoviki-i-spetstehnika/daf-xf105.460-2013-2424925242	Год выпуска: 2013, цвет: белый; тел. 88312141538	
DAF XF 105 . 460	5 190 000	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki-i-spetstehnika/daf-xf105-2013-2441217944	Год выпуска: 2013, цвет: белый тел. 89899806581	
Неисправности автомобиля согласно Акта тех.состояния ТС (см.Приложение).Трещины на лобовом стекле; отсутствует АКБ; отсутствует накладка правой фары; отсутствует правое и левое зеркала заднего вида; отсутствует решетка радиатора; следы коррозии на раме, кабине и переднем бампере; отсутствуют правое и левое крылья задних колес; отсутствуют задние фонари; отсутствует магнитола; видны следы подтека масла на узлах и агрегата двигателя; помята передняя левая и правая рессоры; течет радиатор; неисправна пневматическая подвеска; тормоза заклинены; сильный износ резины на колесах.				
Стоимость восстановительного ремонта по данным сервиса (см.Приложение)				2 893 000,00
Корректировка на состояние ТС (Стоимость ремонта/Средняя рыночная стоимость)				0,79
Корректировка стоимости на наличие (отсутствие) дополнительного оборудования.				
- (+) на	Состояние			-79%
- (+) на	Состояние			-79%
- (+) на	Состояние			-79%
Так как объект оценки имеет дефекты, находится в нерабочем состоянии, основные узлы и агрегаты неисправны, цены аналогов снижены				
Скидка на торг (Источник данных: www.avtostat.ru - Аналитическое агентство АВТОСТАТ)				10,0% 406 000р.
Остаточная стоимость (согласно Акта технического состояния ТС)				0 р.
Стоимость автомобиля определенная рыночным методом составляет (округленно)				761 000р.

Описание объекта оценки:	DAF FT XF 105 460		
Идентификационный № (VIN):	XL RTE47MS0G188514	Тип кузова	грузовой тягач седельный
Гос. номер:		Кузов (прицеп) №:	отсутствует
Год выпуска:	2017	Цвет:	белый
Двигатель №:	MX340U1 A295585	Свидетельство ТС №:	77УО 481483
Шасси (рама) №:	XL RTE47MS0G188514	Пробег, км:	550 000
Владелец (доверенное лицо):	ООО «ГлобэкАвтоТранс»		
Определение стоимости автомобиля			
При оценке автомобиля применены подходы: сравнительный (рыночный метод) . Доходный подход не применялся, т.к. в рамках этого отчета этот метод сопряжен с большими погрешностями (невозможно с допустимой степенью точности определить денежный поток, генерируемый данным автомобилем, например, от сдачи его в аренду), и учитывая, что владелец находится в процедура банкротства, которая ограничена временными рамками, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода. В рамках Затратного подхода существующие методики (методика НАМИ) дают при больших пробегах неточные результаты, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода.			
Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям. Законодательная разрешенность: рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями по зонированию, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством. Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования. Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу. Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимально чистый доход или максимальную текущую стоимость. Учитывая специфику разрешенного вида использования (для транспортных нужд), то Оценщик принял наилучшим текущее использование - в качестве транспортного средства.			
Рыночный метод			
В базе данных представленных на сайтах вторичного рынка (подержанные автомобили), выбраны аналоги для оцениваемого автомобиля			
Анализ и результаты анализа представлены в таблице:			

Марка	Цена предложения, рублей	Источник информации	Описание аналога	Средняя рыночная стоимость, с НДС, руб.
DAF FT XF 105 460	6 890 000	https://www.avito.ru/dzerzhinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2433708115	Год выпуска: 2017, цвет: белый; тел. 89587494880	6 966 000р.
DAF FT XF 105 460	8 640 000	https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2474342384	Год выпуска: 2017, цвет: белый; тел. 89856778260	
DAF FT XF 105 460	7 690 000	https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2459628308	Год выпуска: 2017, цвет: белый тел. 89587231145	
Неисправности автомобиля согласно Акта тех.состояния ТС (см.Приложение):Трещины на лобовом стекле; отсутствует накладка правой фары; отсутствует правое и левое зеркала заднего вида; КПП заклинена и демонтирована; следы коррозии на раме, кабине и переднем бампере; трещины и сколы на переднем бампере; отсутствует АКБ; отсутствуют задние фонари; отсутствует правое крыло задних колес; не поднимается кабина; пробит топливный бак; неисправна пневматическая подвеска; видны следы подтека масла на узлах и агрегата двигателя; сильный износ резины на колесах.				
Стоимость восстановительного ремонта по данным сервиса (см.Приложение)				6 250 000,00
Корректировка на состояние ТС (Стоимость ремонта/Средняя рыночная стоимость)				0,90
Корректировка стоимости на наличии (отсутствии) дополнительного оборудования.				
- (+) на	Состояние			-90%
- (+) на	Состояние			-90%
- (+) на	Состояние			-90%
Так как объект оценки имеет дефекты, находится в нерабочем состоянии, основные узлы и агрегаты неисправны, цены аналогов снижены				
Скидка на торг (Источник данных: www.avtostat.ru - Аналитическое агентство АВТОСТАТ)				10,0% 774 000р.
Остаточная стоимость (согласно Акта технического состояния ТС)				0 р.
Стоимость автомобиля определенная рыночным методом составляет (округленно)				716 000р.

Описание объекта оценки:	DAF FT XF 105 460		
Идентификационный № (VIN):	XL RTE47MS0G044240	Тип кузова	грузовой тягач седельный
Гос. номер:		Кузов (прицеп) №:	отсутствует
Год выпуска:	2014	Цвет:	белый
Двигатель №:	MX340U1 A196650	Свидетельство ТС №:	77УК 114139
Шасси (рама) №:	XL RTE47MS0G044240	Пробег, км:	1 323 795
Владелец (доверенное лицо):	ООО «ГлобэкАвтоТранс»		
Определение стоимости автомобиля			
При оценке автомобиля применены подходы: сравнительный (рыночный метод) . Доходный подход не применялся, т.к. в рамках этого отчета этот метод сопряжен с большими погрешностями (невозможно с допустимой степенью точности определить денежный поток, генерируемый данным автомобилем, например, от сдачи его в аренду), и учитывая, что владелец находится в процедуре банкротства, которая ограничена временными рамками, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода. В рамках Затратного подхода существующие методики (методика НАМИ) дают при больших пробегах неточные результаты, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода.			
Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям. Законодательная разрешенность: рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями по зонированию, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством. Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования. Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу. Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимально чистый доход или максимальную текущую стоимость. Учитывая специфику разрешенного вида использования (для транспортных нужд), то Оценщик принял наилучшим текущее использование - в качестве транспортного средства.			
Рыночный метод			
В базе данных представленных на сайтах вторичного рынка (подержанные автомобили), выбраны аналоги для оцениваемого автомобиля			
Анализ и результаты анализа представлены в таблице:			

Марка	Цена предложения, рублей	Источник информации	Описание аналога	Средняя рыночная стоимость, с НДС, руб.
DAF FT XF 105 460	6 890 000	https://www.avito.ru/dzerzhinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2433708115	Год выпуска: 2017, цвет: белый; тел. 89587494880	6 144 000р.
DAF FT XF 105 460	5 900 000	https://www.avito.ru/odintsovo/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2015_2459351456	Год выпуска: 2015, цвет: белый; тел. 84952601600	
DAF FT XF 105 460	7 690 000	https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2459628308	Год выпуска: 2017, цвет: белый тел. 89587231145	
Неисправности автомобиля согласно Акта тех.состояния ТС (см.Приложение): Двигатель: износ цилиндропоршневой группы, повышенный расход масла, пониженное давление масла, головка блока имеет прогар и деформацию, радиатор охлаждения имеет течь; КПП: самопроизвольное выключение 5,6 передачи, не включается задняя передача, течь масла; Сцепление: износ ведущего и ведомого дисков; Задний мост: шум и износ редуктора; Требуется замена карданного вала; Передний мост: износ шкворневых соединений, требуется замена сайлентблоков рессоры; Тормозная система: износ двух тормозных дисков и суппортов, некорректно работает ABS, не работает EBS; Лобовое стекло: множественные трещины и сколы; Кабина: нарушено ЛКП, вмятина на бампере с права, царапины, следы коррозии, разбита облицовка фары, неисправна подвеска кабины; Шины: изношены и требуют замены				
Стоимость восстановительного ремонта по данным сервиса (см.Приложение)				4 353 000,00
Корректировка на состояние ТС (Стоимость ремонта/Средняя рыночная стоимость)				0,71
Корректировка стоимости на наличии (отсутствии) дополнительного оборудования.				
- (+) на	Состояние			-71%
- (+) на	Состояние			-71%
- (+) на	Состояние			-71%
Так как объект оценки имеет дефекты, находится в нерабочем состоянии, основные узлы и агрегаты неисправны, цены аналогов снижены				
Скидка на торг (Источник данных: www.avtostat.ru - Аналитическое агентство АВТОСТАТ)				10,0% 683 000р.
Остаточная стоимость (согласно Акта технического состояния ТС)				0 р.
Стоимость автомобиля определенная рыночным методом составляет (округленно)				1 791 000р.

Описание объекта оценки:	DAF FT XF 105 460		
Идентификационный № (VIN):	XL RTE47M80G111671	Тип кузова	грузовой тягач седельный
Гос. номер:		Кузов (прицеп) №:	отсутствует
Год выпуска:	2016	Цвет:	белый
Двигатель №:	MX340U1 A250300	Свидетельство ТС №:	77УР 821502
Шасси (рама) №:	XL RTE47M80G111671	Пробег, км:	1 024 954
Владелец (доверенное лицо):	ООО «ГлобэкАвтоТранс»		
Определение стоимости автомобиля			
При оценке автомобиля применены подходы: сравнительный (рыночный метод) . Доходный подход не применялся, т.к. в рамках этого отчета этот метод сопряжен с большими погрешностями (невозможно с допустимой степенью точности определить денежный поток, генерируемый данным автомобилем, например, от сдачи его в аренду), и учитывая, что владелец находится в процедуре банкротства, которая ограничена временными рамками, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода. В рамках Затратного подхода существующие методики (методика НАМИ) дают при больших пробегах неточные результаты, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода.			
Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям. Законодательная разрешенность: рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями по зонаобразованию, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством. Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования. Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу. Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимально чистый доход или максимальную текущую стоимость. Учитывая специфику разрешенного вида использования (для транспортных нужд), то Оценщик принял наилучшим текущее использование - в качестве транспортного средства.			
Рыночный метод			
В Базе данных представленных на сайтах вторичного рынка (подержанные автомобили), выбраны аналоги для оцениваемого автомобиля			
Анализ и результаты анализа представлены в таблице:			

Марка	Цена предложения, рублей	Источник информации	Описание аналога	Средняя рыночная стоимость, с НДС, руб.
DAF FT XF 105 460	6 890 000	https://www.avito.ru/dzerzhinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2433708115	Год выпуска: 2017, цвет: белый; тел. 89587494880	6 966 000р.
DAF FT XF 105 460	8 640 000	https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2474342384	Год выпуска: 2017, цвет: белый; тел. 89856778260	
DAF FT XF 105 460	7 690 000	https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2459628308	Год выпуска: 2017, цвет: белый тел. 89587231145	
Неисправности автомобиля согласно Акта тех.состояния ТС (см.Приложение): 1. Двигатель: износ распределительного вала, клапанов, осей коромысел и толкателей, повышенный расход масла, радиатор охлаждения имеет течь, т.к. подвергается коррозии, в результате естественного износа; КПП: износ синхронизаторов, валов, шестерен и подшипников, течь масла, вибрация при движении, требуется замена карданного вала; Тормозная система: некорректно работает ABS, не работает EBS, износ тормозных дисков и суппортов; Подвеска: стук при движении, шум в подшипниках ступиц, износ деталей передней подвески требуется замена сайлентблоков рессоры; Рулевой механизм повышенный люфт, износ рулевых шарниров и наконечников; Лобовое стекло: множественные трещины и сколы; Кабина: нарушено ЛКП, царапины, следы коррозии, неисправна подвеска кабины; Шины: изношены и требуют замены; Эл. оборудование: неисправны АКБ				
Стоимость восстановительного ремонта по данным сервиса (см.Приложение)				4 779 000,00
Корректировка на состояние ТС (Стоимость ремонта/Средняя рыночная стоимость)				0,69
Корректировка стоимости на наличии (отсутствии) дополнительного оборудования.				
- (+) на	Состояние			-69%
- (+) на	Состояние			-69%
- (+) на	Состояние			-69%
Так как объект оценки имеет дефекты, находится в нерабочем состоянии, основные узлы и агрегаты неисправны, цены аналогов снижены				
Скидка на торг (Источник данных: www.avtostat.ru - Аналитическое агентство АВТОСТАТ)				10,0% 774 000р.
Остаточная стоимость (согласно Акта технического состояния ТС)				0 р.
Стоимость автом обилиа определенная рыночным методом составляет (округленно)				2 187 000р.

Описание объекта оценки:	DAF FT XF 105 460		
Идентификационный № (VIN):	XL RTE47MS0G166524	Тип кузова	грузовой тягач седельный
Гос. номер:		Кузов (прицеп) №:	отсутствует
Год выпуска:	2017	Цвет:	белый
Двигатель №:	MX340U1 A295593	Свидетельство ТС №:	77УО 461484
Шасси (рама) №:	XL RTE47MS0G166524	Пробег, км:	861 490
Владелец (доверенное лицо):	ООО «ГлобэксАвтоТранс»		
Определение стоимости автомобиля			
При оценке автомобиля применены подходы: сравнительный (рыночный метод) . Доходный подход не применялся, т.к. в рамках этого отчета этот метод сопряжен с большими погрешностями (невозможно с допустимой степенью точности определить денежный поток, генерируемый данным автомобилем, например, от сдачи его в аренду), и учитывая, что владелец находится в процедуре банкротства, которая ограничена временными рамками, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода. В рамках Затратного подхода существующие методики (методика НАМИ) дают при больших пробегах неточные результаты, Оценщик счел возможным отказаться от применения этого подхода.			
Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям. Законодательная разрешенность: рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями по зонированию, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством. Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования. Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу. Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимально чистый доход или максимальную текущую стоимость. Учитывая специфику разрешенного вида использования (для транспортных нужд), то Оценщик принял наилучшим текущее использование - в качестве транспортного средства.			
Рыночный метод			
В базе данных представленных на сайтах вторичного рынка (подержанные автомобили), выбраны аналоги для оцениваемого автомобиля			
Анализ и результаты анализа представлены в таблице:			

Марка	Цена предложения, рублей	Источник информации	Описание аналога	Средняя рыночная стоимость, с НДС, руб.
DAF FT XF 105 460	6 890 000	https://www.avito.ru/dzerzhinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2433708115	Год выпуска: 2017, цвет: белый; тел. 89587494880	6 966 000р.
DAF FT XF 105 460	8 640 000	https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2474342384	Год выпуска: 2017, цвет: белый; тел. 89856778260	
DAF FT XF 105 460	7 690 000	https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstehnika/daf_ft_xf105_2017_2459628308	Год выпуска: 2017, цвет: белый тел. 89587231145	
Неисправности автомобиля согласно Акта тех.состояния ТС (см.Приложения): Двигатель: повышенный расход масла, течь масла из двигателя, неисправен турбонадув, требуется замена натяжных роликов и ремней; КПД: люфт редуктора заднего моста; Повышенный расход, требуется замена топливного насоса и форсунок; Передний мост: износ шкворневых втулок рулевых шарниров, требуется замена рессор; Подвеска: стук при движении, шум в подшипниках ступиц, требуется замена амортизаторов и рычагов, требуется замена пневмолушек заднего моста; Тормозная система износ тормозных дисков и суппортов; Рулевое управление повышенный люфт, износ рулевых шарниров и наконечников; Кабина: нарушено ЛКП, царапины, сколы, следы коррозии, неисправна подвеска кабины; Лобовое стекло: множественные трещины и сколы; Шины: изношены и требуют замены				
Стоимость восстановительного ремонта по данным сервиса (см.Приложение)				4 411 000,00
Корректировка на состояние ТС (Стоимость ремонта/Средняя рыночная стоимость)				0,63
<i>Корректировка стоимости на наличии (отсутствии) дополнительного оборудования.</i>				
- (+) на	Состояние			-63%
- (+) на	Состояние			-63%
- (+) на	Состояние			-63%
Так как объект оценки имеет дефекты, находится в нерабочем состоянии, основные узлы и агрегаты неисправны, цены аналогов снижены				
Скидка на торг (Источник данных: www.avtostat.ru - Аналитическое агентство АВТОСТАТ)				10,0% 774 000р.
Остаточная стоимость (согласно Акта технического состояния ТС)				0 р.
Стоимость автомобиля определенная рыночным методом составляет (округленно)				2 555 000р.

ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Согласование результатов оценки недвижимости, полученных с использованием различных методов и подходов, и отражение его результатов в отчете об оценке осуществляются в соответствии с требованиями ФСО № 1 и ФСО № 3.

В качестве итоговой величины признан результат, определенный в рамках сравнительного подхода, поэтому согласования не требуется. В качестве принятого значения рыночной стоимости оцениваемого имущества принято округленное значение обобщенной величины. Округление необходимо в связи с тем, что неокругленные величины порождают у читателя отчета ошибочное представление о точности полученного результата, что может нанести заинтересованному лицу больше вреда, чем кажущаяся чисто формальная ошибка, вносимая округлением в итоговый результат. **Рыночная стоимость объекта оценки по состоянию на дату проведения оценки 31.05.2018 г. – составляет**

№	Наименование объекта оценки	Затратный подход, руб.	Доходный подход, руб.	Сравнительный подход, руб.	Рыночная стоимость, руб., с учетом округления
1	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2011 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0E928692	Не применялся	Не применялся	545 000 руб.	545 000 руб.
2	Полуприцеп фургон SCHMITZ SK024L, 2008 г.в., цвет белый, VIN WSMS7780000706427	Не применялся	Не применялся	496 000 руб.	496 000 руб.
3	Полуприцеп рефрижератор SCHMITZ SKO24, 2007 г.в., цвет белый, VIN WSM00000005024261	Не применялся	Не применялся	536 000 руб.	536 000 руб.
4	Грузовой-тягач седельный DAF XF 105.460, 2013 г.в., 462.4 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G016737	Не применялся	Не применялся	761 000 руб.	761 000 руб.
5	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166514	Не применялся	Не применялся	716 000 руб.	716 000 руб.
6	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105 460, 2014 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G044240	Не применялся	Не применялся	1 791 000 руб.	1 791 000 руб.
7	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105460, 2016 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G111671	Не применялся	Не применялся	2 187 000 руб.	2 187 000 руб.
8	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN XLRTE47MS0G166524	Не применялся	Не применялся	2 555 000 руб.	2 555 000 руб.

Директор

ООО «Поволжская экспертная компания»



/ Расяев А.А./

Заявление о соответствии качества оценки

- Оценщик настоящим удостоверяет, что в соответствии с имеющимися у него данными факты, изложенные в Отчете, верны и основываются на знаниях оценщика.
- Содержащиеся в Отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самому Оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего отчета.
- Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.
- Вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете.
- На наш взгляд, данная оценка проведена в соответствии с федеральным законом «Об оценочной деятельности в РФ» и федеральными стандартами оценки. В части, не противоречащей указанному закону и Стандартам оценки, используются стандарты Российского общества оценщиков
- Образование оценщика соответствует необходимым требованиям.
- Оценщик имеет опыт оценки, связанный с местонахождением и категорией аналогичного имущества.
- Никто, кроме лиц, указанных в отчете, не оказывал профессиональной помощи в подготовке отчета.

10. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.98 г. № 135-ФЗ
2. Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20.05.2015 N 297 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требованиями к проведению оценки» (ФСО N 1)
3. Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. N 298 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО N 2)
4. Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20.05.2015 N 299 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Требования к отчету об оценке» (ФСО N 3)
5. Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 01.06.2015 N 328 «Об утверждении Федерального стандарта оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)»
6. Методические рекомендации для судебных экспертов. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». – М.: РФЦЭ, 2013. — 128 с
7. В. Рутгайзер «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования» 2005г
8. <http://economy.gov.ru/minec/main>
9. <http://mineconomic.pnzreg.ru>
10. <https://www.avito.ru/>
11. <http://www.knightfrank.com/>

11. ПРИЛОЖЕНИЯ



Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

М. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. п. _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. п. _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

М. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. п. _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. п. _____

Подпись _____

77 TX 565428



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



77 TX 565428

Особые отметки

- Идентификационный номер (VIN) XJRT67MS0E928692
- Марка, модель ТС DAF FT XE 105460
- Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ-ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С
- Год изготовления ТС 2011
- Модель, № двигателя MX340U1 A087118
- Шасси (рама) № XJRT67MS0E928692
- Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 462 л.с. 340 кВт.
- Рабочий объем двигателя, куб. см 12902
- Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ
- Экологический класс ПЯТЫЙ
- Разрешенная максимальная масса, кг 20500
- Масса без нагрузки, кг 8440
- Организация - изготовитель ТС (страна) DAF TRUCKS N.V. (НИДЕРЛАНДЫ)
- Одобрение типа ТС № РОСС.Н.МТ02.Е06653Р1 22.09.2010
- Страна вывоза ТС БЕЛЫЯ
- Серия, № ТД, ТПО 10009142/02111/10007265
- Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "СТРОЙАВТОМАТИКА"
- Адрес 127238, РОССИЯ, Г.МОСКВА, ИЛЬМЕНСКИЙ ПРОЕЗД, Д.17, СТР.10
- Наименование организации, выдавшей паспорт 10009142
- Адрес 109230, Г.МОСКВА, УЛ.ВУЗСКАЯ, Д.8
- Дата выдачи паспорта 02 ноября 2011
- М. п. _____
- Подпись _____





Общие отметки

20.09.2016г.
СМЕНА
АДРЕСА:
г. ПЕРМЬ
ул. 3-я СЕВЕР-
НАЯ Д. 5 ПОМ. 1
СПС9903517466



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Юбилейный парк"
Адрес 606100, Нижегородская обл.,
г. Павлово, ул. 3-я Северная, д. 5, пом. 1
Дата продажи (передачи) 15.11.2011
Документ на право собственности
Подпись прежнего
сособственника
Подпись настоящего
сособственника

Свидетельство о регистрации ТС
№ 138742
Государственный регистрационный знак
Е653РВ152
Дата регистрации 15.11.2011
Выдано ГИБДД г. Павлово
Нижегородская обл.
г. Павлово, ул. Восточная, д. 6
М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
сособственника
Подпись настоящего
сособственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия
№

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П. Подпись



Общие отметки

20.09.2016г.
СМЕНА
АДРЕСА:
г. ПЕРМЬ
ул. 3-я СЕВЕР-
НАЯ Д. 5 ПОМ. 1
СПС9903517466



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего
сособственника
Подпись настоящего
сособственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия
№
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
сособственника
Подпись настоящего
сособственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия
№

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П. Подпись



Особые отметки

03.11.2011 выдан

регистрационный знак

«Транзит» - АР823В39

до 22.11.2011

РХ



Адрес регистрации

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

М. П.

Подпись

39 УР 526656

Особые отметки

02.10.2011г.

СМЕНА

Адреса:

г. ПАВЛОВ

ул. 3-Я СЕВЕР

д. 5 ПОМ. 1

СРТС903557959



Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО «ГЛОБЭКС АвтоТранс»

Адрес: 606104, Нижегородская обл., г. Павлов,

ул. Анны Ульяны, д. 8 кв. 3

Дата продажи (передачи) 02 декабря 2011 г.

Документ на право собственности передан купли-продажи

№ 1 от 11.11.2011 г.

Подпись прежнего

М. П.

Подпись настоящего

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия ХМ

№ 89874443



РЭО ГИБДД г. Павлово

Подпись

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

39 УР 526656

Особые отметки

пр. 3 подписание
фурон рефрижератор

29.10.11



1. Идентификационный номер (VIN)

WSMS7780000706427

2. Марка, модель ТС

SCANIATZ SK024L

3. Наименование (тип ТС) ПОЛУПРИЦЕП ФУРОН

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) ПРИЦЕП

5. Год изготовления ТС 2008

6. Модель, № двигателя ОТСУТСТВУЕТ

7. Шасси (рама), № WSMS7780000706427

8. Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСТВУЕТ

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, А. е. (кВт) ОТСУТСТВУЕТ

11. Рабочий объем двигателя, куб. см ОТСУТСТВУЕТ

12. Тип двигателя НЕ УСТАНОВЛЕНО

13. Экологический класс ОТСУТСТВУЕТ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 42000

15. Масса без нагрузки, кг 8600

16. Организация — изготовитель ТС (страна) ШВАЙЦ (ГЕРМАНИЯ)

17. Оборудование типа ТС № ОТ

ОТСУТСТВУЕТ

18. Страна вывоза ТС ГЕРМАНИЯ

19. Серия, № ТД, ТПО 10009200/291011/0021817

20. Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО «ВЕРТ»

22. Адрес 236005, КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛ., г. КАЛИНИНГРАД

УЛ. КИРОВАЯ 77-9

23. Наименование организации, выдавшей паспорт 10009200

24. Адрес 236400 КАЛИНИНГРАДСКАЯ

ОБЛ. г. БАГРАТИОНОВСК, УЛ. ДРУЖБЫ, 16

25. Дата выдачи паспорта 29 октября 2011

М. П.

Подпись

29



АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника	
Адрес	
Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
м. п.	м. п.
Свидетельство о регистрации ТС	№
Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации	
Выдано ГИБДД	
м. п.	Подпись
Отметка о снятии с учета	
Дата снятия с учета	
м. п.	Подпись
Наименование (ф. и. о.) собственника	
Адрес	
Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
м. п.	м. п.
Свидетельство о регистрации ТС	№
Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации	
Выдано ГИБДД	
м. п.	Подпись

Отметка о снятии с учета



Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника	
Адрес	
Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
м. п.	м. п.
Свидетельство о регистрации ТС	№
Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации	
Выдано ГИБДД	
м. п.	Подпись
Отметка о снятии с учета	
Дата снятия с учета	
м. п.	Подпись
Наименование (ф. и. о.) собственника	
Адрес	
Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
м. п.	м. п.
Свидетельство о регистрации ТС	№
Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации	
Выдано ГИБДД	
м. п.	Подпись

Отметка о снятии с учета

Особые отметки



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. п. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. п. _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. п. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. п. _____

Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



78 УТ 062878

Особые отметки



1. Идентификационный номер (VIN) _____

2. Марка, модель ТС _____

3. Наименование (тип ТС) _____

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) _____

5. Год изготовления ТС _____

6. Модель, № двигателя _____

7. Шасси (рама) № _____

8. Кузов (кабина, прицеп) № _____

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) _____

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) _____

11. Рабочий объем двигателя, куб. см _____

12. Тип двигателя _____

13. Экологический класс _____

14. Разрешенная максимальная масса, кг _____

15. Масса без нагрузки, кг _____

16. Организация — изготовитель ТС (страна) _____

17. Оборудование типа ТС № _____

18. Страна вывоза ТС _____

19. Серия, № ТД, ТПО _____

20. Таможенные ограничения _____



Подпись

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ЕВРО-ЛИЗИНГ РУС"

22. Адрес 390011, РОССИЯ, РЯЗАНЬ, ГЛУДОВАЯ УЛ. ДЛ5

11.09.2012

Общие отметки		Общие отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	Адрес	Наименование (ф. и. о.) собственника	Адрес
ООО «ИССЕКС-НОВОТРАНС»	606104 Нижегородская обл. г. Павлово, ул. Нижегородская д. 8 кв. 3		
Дата продажи (передачи)	Документ на право собственности	Дата продажи (передачи)	Документ на право собственности
07.11.2012	№ 808784		
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника	Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника
М. П.	М. П.	М. П.	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	Серия	Свидетельство о регистрации ТС	Серия
№		№	
Государственный регистрационный знак	Выдано ГИБДД	Государственный регистрационный знак	Выдано ГИБДД
М. П.	Подпись	М. П.	Подпись
Отметка о снятии с учета	Дата снятия с учета	Отметка о снятии с учета	Дата снятия с учета
М. П.	Подпись	М. П.	Подпись



Особые отметки

27/09/2014 МЗНТ, ВРЕМ
УЧЕТ АД 23/09/2017
МЗНТ ОДП, ДВО ПОДП
ЕРВИС, ДОТВОР, МЗНТ
А 15959 ВР 19/09/2014,
ПОСТРВМ, НО УЧЕТ ПО



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Зд.С.Свое дело - Лесин

Адрес *М.1596 и шоссе*

Дата продажи (передачи) *20.11.2015*

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Мас. обл., Любечский район, Гомельский п.п., Горького ул., д. 3/1

Одметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Сос. Лесин, Елена Владимировна

Адрес *Бел. р.у. Мичуринская д. 1. М.1596*

Дата продажи (передачи) *19.11.2015*

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Одметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Одметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Одметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись



Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. п. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. п. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. п. _____

Подпись _____



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 461483

Особые отметки

Утилизационный сбор
утилен, ТПО №
10009142/180717/
ТС-4984099

УВЗЭС №
8970177000008522511

- Идентификационный номер (VIN) ХКТЕ47НС06166514
- Марка, модель ТС ДАФ ТТ ХТ 105.460
- Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ ТЯГАЧ БЕДЛЫЙ
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С
- Год изготовления ТС 2017
- Модель, № двигателя МХ340U1 A295585
- Шасси (рама) № ХКТЕ47МС06166514
- Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 462 (340)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 12902
- Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ
- Экологический класс ВЕТЫН
- Разрешенная максимальная масса, кг 19500
- Масса без нагрузки, кг 7900
- Организация — изготовитель ТС (страна) ДАФ ТРИКС N.V. (НИДЕРЛАНДЫ)
- Одобрение типа ТС № ТС RU-E-M.T02.00050.02 от 22.12.2016 ОС "САПР-ФОНД"
- Страна вывоза ТС БЕЛЫЯ
- Серия, № ЧА, ТПО 10009142/180717/0005141
- Таможенные ограничения не установлены
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "СТРОЙАВТОМАТИКА"
- Адрес 141720, МОСК. ОБЛ., Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, МКР. ПАВЕЛЬЦЕВО, НОВОЕ ШОССЕ 30А
- Наименование организации, выдавшей паспорт ЦЕНТРАЛЬНАЯ АКЦИОНАРИ ТАМОЖНИ
- Адрес 109240 МОСКВА, УЛ. ВУЗСКАЯ, Д. 8
- Дата выдачи паспорта 18.07.2017

М. п. _____

Подпись _____



Общие отметки

ВРЕМЕННАЯ
РЕГИСТРАЦИЯ
ДО 02.09.2017г.
ДОГОВОР
ЛИЗИНГА №
LA-5025/2017
ОТ 18.07.2017г.
ЛИЗИНГОВЫЙ
ЧАТЕРЪ:ООО
ПРОБЕКСАВИТ
ТРАН
Г.Павлово
Аллея Ильича
д.8, кв.2



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
М.П.



Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М.П.
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
М.П.
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
М.П.
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
М.П.
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
М.П.
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
М.П.
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
М.П.
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Подпись



Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Государственный регистрационный знак _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Особые отметки

Утилизационный сбор уплачен
ТПО № 10009050/
201014/ТС-
1978334

77 УК 114139

- Идентификационный номер (VIN) _____
- Марка, модель ТС _____
- Наименование (тип) транспортного средства _____
- Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) _____
- Год изготовления ТС _____
- Модель, № двигателя _____
- Шасси (рама) № _____
- Кузов (кабина, прицеп) № _____
- Цвет кузова (кабины, прицепа) _____
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) _____
- Рабочий объем двигателя, куб. см _____
- Тип двигателя _____
- Экологический класс _____
- Разрешенная максимальная масса, кг _____
- Масса без нагрузки, кг _____
- Организация — изготовитель ТС (страна) _____
- Одобрение типа ТС _____
- Страна вывоза ТС _____
- Серия, № ТД, ТПО _____
- Таможенные ограничения _____
- Наименование организации, выдавшей паспорт _____
- Адрес _____
- Дата выдачи паспорта _____

М. П.

Подпись



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес 000 "Роснефть-Инжиниринг Сервис НР"

Адрес 603027, Нижний Новгород

Дата продажи (перехода)

06.07.2016

Адрес 125047, Москва, ул. Лесная, вл. 8/4

Подпись продавца

Собственник

М. П.

Подпись покупателя

Собственник

М. П.

Дата регистрации

М. П.

Отметка о снятии с учета

М. П.

77 УР 821502

Общие отметки

ВРЕМЕННАЯ

РЕГИСТРАЦИЯ

ДО 26.08.2017

ЛОТ ОБОР

ЛИЗИНГА

№ А-3821/2016

ОТ 30.06.2016

ЛИЗИНГ ОБОР

ЧАТЕЛЬ ООО

ГЛОБЭКСАВТО-

ТРАНС

Г. ПЛАВОВО

УЛ. АЛЕЯ

ИЗЫЧ. Д. 8, КВ. 3



Дата регистрации

М. П.

Подпись

Получено, ПТФ, Д. 06.07.2016, № 3-178890

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



77 УР 821502



Общие отметки

Удостоверение

сбор утиляжен

ТПО № 100090501

040716/ТС-

4725392

1. Идентификационный номер (VIN)

XLRTEATMS0G11671

2. Марка, модель ТС

DAF FT-XF105 460

3. Наименование (тип ТС) ТУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа)

5. Год изготовления ТС

6. Модель, № двигателя

7. Шасси (рама), №

8. Кузов (кабина, прицеп), №

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя

13. Экологический класс

14. Разрешенная максимальная масса, кг

15. Масса без нагрузки, кг

16. Организация - изготовитель ТС (страна)

17. Одобрение типа ТС

18. Страна вывоза ТС

19. Серия, № ТД, ТПО

20. Таможенные ограничения

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

22. Адрес 125040, Г. МОСКВА, УЛ. ПЛАВОВО

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

24. Адрес 109240 МОСКВА, УЛ. РАЗСЛАД, Д. 8

25. Дата выдачи паспорта

Подпись

Получено, ПТФ, Д. 04.07.2016, № 3-178890



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "АВТОЭКСПЛУАТАЦИЯ"

Адрес **606104, Нижегородская обл., Павловский
район, д. Павлово-2, д. 2, Улицы № 2, д. 3**

Дата продажи (передачи) **30.08.2017**

Документ на право собственности **№ ЕЛ-3841/2017 от 01.09.2017**

Подпись прежнего собственника **М. И. Садовниченко**

Подпись настоящего собственника **М. И. Садовниченко**

Свидетельство о регистрации ТС **53**

Государственный регистрационный знак **0895E X152**

Дата регистрации **30.08.2017**

Выдано ГИБДД **РЭО ГИБДД МО МВД Павловский**

М. И. **Подпись**

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета **М. И. Подпись**

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. И. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. И. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. И. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. И. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. И. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. И. Подпись



Особые отметки

ВРЕМЕННАЯ
РЕГИСТРАЦИЯ
ДД 02.09.2018Г.
ДОР 080Р
ЛИЗИНГ №
ЛА-5025/2017
ОТ 18.07.2017г.
ЧЕЛДЕРЬ-000
Г. ПОВЗКАВТО
ТРАНС
Г. ПАВЛОВ, ул.
АЛЕЯ ИЛЬИЧА
Д. 8, кв. 3

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "Карбон Финанс"

Адрес

г. Москва, 4-й скотский
переулок, д. 4

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "ПОВЗКАВТОТРАНС"

Адрес

г. Москва, 4-й скотский
переулок, д. 4

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "Карбон Финанс"

Адрес

г. Москва, 4-й скотский
переулок, д. 4

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "ПОВЗКАВТОТРАНС"

Адрес

г. Москва, 4-й скотский
переулок, д. 4

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор ООО
«ГЛОБЭКСАВТОТРАНС»

Казакова Н.М.

«31» Марта 2022г.

АКТ

технического состояния полуприцепа фургона марки Schmitz SKO24L
(VIN WSMS7780000706427)

Комиссия в составе генерального директора ООО «ГЛОБЭКСАВТОТРАНС» Казаковой Н.М., независимого эксперта Минеев М.В. произвела технический осмотр полуприцепа фургона марки Schmitz SKO24L (гос. № АХ9987 52, год выпуска 2008, VIN WSMS7780000706427, остаточная стоимость: 0 руб. 00 коп.)

В ходе технического осмотра полуприцепа установлено следующее:

1. Рефрижераторная установка Carrier 1300:

- двигатель не запускается
- течь масла
- течь охлаждающей жидкости
- неисправен компрессор
- повреждены радиаторы

2. Течь осадков внутрь кузова (не герметичная крыша)

6. Тормозная система:

- оторвано два ресивера
- изношенные тормозные диски
- на передней оси отсутствуют суппорты
- требуется капитальный ремонт суппортов средней оси
- требуется капитальный ремонт суппортов задней оси
- не работают амортизаторы
- требуется замена всех подшипников ступиц

7. Эл. оборудование:

- требуется ремонт электропроводки полуприцепа
- требуется ремонт электропроводки рефрижераторной установки

8. Разбит бампер

9. Шины:

- изношены и требуют замены

10. Опорное устройство не работает

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: Для восстановления работоспособности полуприцепа требуется: Двигатель рефрижераторной установки; компрессор рефрижераторной установки; АКБ; комплект радиаторов; два ресивера; 6 тормозных дисков; 6 подшипников

ступиц; два суппорта; комплект тормозных накладок на 6 колес; бампер; электропроводка; комплект амортизаторов; комплект отбойников; Опорное устройство; шины 6 шт.

Председатель комиссии: _____ Казакова Н.М.

Член комиссии: _____ Минеев М.В.

УТВЕРЖДАЮ:



Генеральный директор ООО
«ГЛОБЭКСАВТОТРАНС»

Казакова Н.М.

«31» марта 2022г.

АКТ

технического состояния полуприцепа марки Schmitz SKO24
(VIN WSM00000005024261)

Комиссия в составе генерального директора ООО «ГЛОБЭКСАВТОТРАНС» Казаковой Н.М., независимого эксперта Минеев М.В. произвела технический осмотр полуприцепа марки Schmitz SKO24 (гос. № BA6272 52, год выпуска 2007, VIN WSM00000005024261, остаточная стоимость: 0 руб. 00 коп.)

В ходе технического осмотра полуприцепа установлено следующее:

1. Двигатель:

- двигатель не запускается
- течь масла
- течь охлаждающей жидкости
- неисправен компрессор
- повреждены радиаторы

2. Течь осадков внутри кузова (не герметичная крыша)

3. Разбит левый угол рефрижератора

4. Требуется замена правой двери

5. Поврежден верхний правый угол установки

6. Тормозная система:

- оторвано два ресивера
- изношенные тормозные диски
- на передней оси отсутствуют суппорты
- требуется капитальный ремонт суппортов средней оси
- требуется капитальный ремонт суппортов задней оси
- не работают амортизаторы
- требуется замена всех подшипников ступиц

7. Эл. оборудование:

- требуется ремонт электропроводки полуприцепа
- требуется ремонт электропроводки рефрижераторной установки

8. Разбит бампер

9. Шины:

- изношены и требуют замены

10. Опорное устройство не работает

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: Для восстановления работоспособности полуприцепа требуется: Двигатель рефрижераторной установки; компрессор рефрижераторной установки; АКБ; комплект радиаторов; обе двери фургона; верхняя облицовка рефрижераторной установки; боковая облицовку рефрижераторной установки; два ресивера; 6 тормозных дисков; 6 подшипников ступиц; два суппорта; 6 комплектов тормозных накладок; бампер; электропроводка; комплект амортизаторов; комплект отбойников; опорное устройство; шины 6 шт.

Председатель комиссии: _____

Казакова Н.М.

Член комиссии: _____

Минеев М.В.



АКТ
технического состояния седельного тягача марки DAF FT XF 105.460
(VIN XLRTE47MS0G044240)

Комиссия в составе генерального директора ООО «ГЛОБЭКСАВТОТРАНС» Казаковой Н.М., независимого эксперта Минеев М.В. произвела технический осмотр седельного тягача марки DAF FT XF 105.460 (гос. № Н304МО152, VIN XLRTE47MS0G044240, год выпуска 2014, пробег 1323795 км, остаточная стоимость: 0 руб. 00 коп).

В ходе технического осмотра седельного тягача установлено следующее:

1. Двигатель:

- износ цилиндропоршневой группы
- повышенный расход масла
- пониженное давление масла
- головка блока имеет прогар и деформацию
- радиатор охлаждения имеет течь

2. КПП:

- самопроизвольное выключение 5,6 передачи
- не включается задняя передача
- течь масла

3. Сцепление:

- износ ведущего и ведомого дисков

4. Задний мост:

- шум и износ редуктора

5. Требуется замена карданного вала

6. Передний мост:

- износ шкворневых соединений
- требуется замена сайлентблоков рессоры

6. Тормозная система:

- износ двух тормозных дисков и суппортов
- некорректно работает АБС
- не работает EBS

7. Лобовое стекло:

- множественные трещины и сколы

8. Кабина:

- нарушено ЛКП
- вмятина на бампере с права
- царапины, следы коррозии
- разбита облицовка фары
- неисправна подвеска кабины

9. Шины:

- изношены и требуют замены

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: Для восстановления работоспособности транспортного средства требуется: ремкомплект двигателя; ремкомплект коробки передач; ремкомплект сцепления; замена редуктора; замена карданного вала; комплект сайлентблок рессоры 2 комплекта; замена все тормозных дисков 4 шт.; замена тормозных накладок 6 комплектов; замена тормозных суппортов 4 шт.; лобовое стекло; бампер 1 шт.; облицовка фары 1 шт.; ремкомплект подвески кабины; шины 6 шт.; АКБ 2 шт.

Председатель комиссии: _____

Казакова Н.М.

Член комиссии: _____

Минеев М.В.



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор ООО
«ГЛОБЭКСАВТОТРАНС»

Казакова Н.М.

31 марта 2022г.

АКТ

технического состояния седельного тягача марки DAF FT XF 105.460
(VIN XLRTE47MS0G166524)

Комиссия в составе генерального директора ООО «ГЛОБЭКСАВТОТРАНС» Казаковой Н.М., независимого эксперта Минеев М.В. произвела технический осмотр седельного тягача марки DAF FT XF 105.460 (гос. № Н595УМ152, VIN XLRTE47MS0G166524, год выпуска 2017, пробег 861490 км. остаточная стоимость: 1873433 руб. 93 коп.)

В ходе технического осмотра седельного тягача установлено следующее:

1. Двигатель:

- повышенный расход масла
- течь масла из двигателя
- неисправен турбонадув
- требуется замена натяжных роликов и ремней

2. КПП:

- люфт редуктора заднего моста

3. Повышенный расход, требуется замена топливного насоса и форсунок

4. Передний мост:

- износ шкворневых втулок рулевых шарниров
- требуется замена рессор

5. Подвеска:

- стук при движении
- шум в подшипниках ступиц
- требуется замена амортизаторов и рычагов
- требуется замена пневмоподушек заднего моста

6. Тормозная система

- износ тормозных дисков и суппортов

7. Рулевое управление

- повышенный люфт
- износ рулевых шарниров и наконечников

8. Кабина:

- нарушено ЛКП
- царапины, сколы, следы коррозии
- неисправна подвеска кабины

9. Лобовое стекло:

- множественные трещины и сколы

10. Шины:

- изношены и требуют замены

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: Для восстановления работоспособности транспортного средства требуется: ремкомплект двигателя; ремкомплект коробки передач; ремкомплект сцепления; замена турбонадува; замена радиатора охлаждения; замена редуктора заднего моста; замена топливного насоса и форсунок; комплект сайлентблок рессоры; карданный вал; замена тормозных накладок 4 комплекта; замена тормозных дисков 4 шт.; замена рессор 2 шт.; замена тормозных суппортов 4 шт.; замена подшипников ступиц 4 шт.; лобовое стекло; замена пневмоподушек заднего моста 4 шт.; ремкомплект подвески кабины; шины 6 шт.; АКБ 2 шт.

Председатель комиссии: _____

 Казакова Н.М.

Член комиссии: _____

 Минеев М.В.

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор ООО
«ГЛОБЭКСАВТОТРАНС»
Автомобили
Казакова Н.М.
«31» марта 2022г.

АКТ

технического состояния седельного тягача марки DAF FT XF 105.460
(VIN XLRTE47MS0E928692)

Комиссия в составе генерального директора ООО «ГЛОБЭКСАВТОТРАНС» Казаковой Н.М., независимого эксперта Минеев М.В. произвела технический осмотр седельного тягача марки DAF FT XF 105.460 (гос. № E653OB152, VIN XLRTE47MS0E928692, год выпуска 2011, пробег 1600000 км, остаточная стоимость: 0 руб. 00 коп.)

В ходе технического осмотра седельного тягача установлено следующее:

1. Двигатель:

- заклинен двигатель
- износ цилиндропоршневой группы
- износ распределительного вала, клапанов, осей коромысел
- радиатор охлаждения имеет течь
- масляные подтеки

2. КПП:

- не работает ретарда
- течь масла коробки
- течь масла ретарды

3. Сцепление:

- износ ведущего и ведомого дисков
- течь жидкости ПГУ

4. Требуется замена топливного насоса и форсунок

5. Требуется замена карданного вала

6. Передний мост:

- износ шкворневых соединений
- требуется замена рессор

6. Тормозная система:

- износ тормозных дисков и суппортов
- заклинен передний правый суппорт
- заклинен передний левый суппорт
- не работает EBS

7. Подвеска:

- износ в подшипниках ступиц
- износ деталей передней подвески
- требуется замена всех пневмоподушек заднего моста

7. Лобовое стекло:

- множественные трещины и сколы

8. Кабина:

¹ нарушено ЛКП

- на бампере коррозия
- царапины, следы коррозии
- неисправна подвеска кабины
- не работает подъем кабины

9. Эл. оборудование:

- требуется ремонт электропроводки

9. Шины:

- изношены и требуют замены

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: Для восстановления работоспособности транспортного средства требуется: двигатель; радиатор охлаждения; капитальный ремонт КПП; ремкомплект сцепления; топливный насос и форсунки (6 шт.); карданный вал; две рессоры в сборе; две рулевых тяги; пневмоподушки 4 шт.; насос подъема кабины; цилиндр подъема кабины; суппорт передний; тормозные диски 4 шт.; тормозные накладки 4 комплекта; ступицу в сборе; лобовое стекло; бампер; электропроводку.

Председатель комиссии: _____ Казакова Н.М.

Член комиссии: _____ Минеев М.В.



Казакова Н.М.

«31» марта 2022г.

АКТ

технического состояния седельного тягача марки DAF FT XF 105.460
(VIN XLRTE47MS0G111671)

Комиссия в составе генерального директора ООО «ГЛОБЭКСАВТОТРАНС» Казаковой Н.М., независимого эксперта Минеев М.В. произвела технический осмотр седельного тягача марки DAF FT XF 105.460 (гос. № O895EX152, VIN XLRTE47MS0G111671, год выпуска 2016, пробег 1024954 км, остаточная стоимость: 1091408 руб. 15 коп.)

В ходе технического осмотра седельного тягача установлено следующее:

1. Двигатель:

- износ распределительного вала, клапанов, осей коромысел и толкателей
- повышенный расход масла
- радиатор охлаждения имеет течь, т.к. подвергается коррозии, в результате естественного износа

2. КПП:

- износ синхронизаторов, валов, шестерен и подшипников
- течь масла
- вибрация при движении, требуется замена карданного вала

3. Тормозная система:

- некорректно работает АБС
- не работает EBS
- износ тормозных дисков и суппортов

4. Подвеска:

- стук при движении
- шум в подшипниках ступиц
- износ деталей передней подвески
- требуется замена сайлентблоков рессоры

5. Рулевой механизм

- повышенный люфт
- износ рулевых шарниров и наконечников

6. Лобовое стекло:

- множественные трещины и сколы

7. Кабина:

- нарушено ЛКП

- царапины, следы коррозии
- неисправна подвеска кабины

9. Шины:

- изношены и требуют замены

10. Эл. оборудование:

- неисправны АКБ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: Для восстановления работоспособности транспортного средства требуется: ремкомплект двигателя; ремкомплект коробки передач; ремкомплект сцепления; радиатор охлаждения; замена 4-х подшипников ступиц; комплект сайлентблок рессоры; карданный вал; замена тормозных накладок комплекта; замена тормозных дисков 4 шт.; замена тормозных суппортов 4 шт.; лобовое стекло; ремкомплект подвески кабины; шины 6 шт.; АКБ 2 шт.

Председатель комиссии: _____ Казакова Н.М.

Член комиссии: _____ Минеев М.В.

УТВЕРЖДАЮ:



Генеральный директор ООО
«ГЛОБЭКСАВТОТРАНС»

Казакова Н.М.

«31» марта 2022г.

АКТ

технического состояния седельного тягача марки DAF FT XF 105.460
(VIN XLRTE47MS0G016737)

Комиссия в составе генерального директора ООО «ГЛОБЭКСАВТОТРАНС» Казаковой Н.М., независимого эксперта Минеев М.В. произвела технический осмотр седельного тягача марки DAF FT XF 105.460 (гос. № Н936ХО152, VIN XLRTE47MS0G016737, год выпуска 2013, пробег 1300000 км, остаточная стоимость: 349950 руб. 15 коп.)

В ходе технического осмотра седельного тягача установлено следующее:

1. Двигатель:

- износ цилиндропоршневой группы
- повышенный расход масла
- пониженное давление масла
- головка блока имеет деформацию
- радиатор охлаждения имеет течь, т.к. подвергается коррозии, в результате естественного износа
- масляные подтеки

2. КПП:

- повышенный шум
- самопроизвольное выключение 7,8 передачи
- не включается задняя передача
- течь масла

3. Сцепление:

- износ ведущего и ведомого дисков
- течь жидкости ПГУ

3. Повышенный расход топлива, требуется замена насоса и форсунок

4. Задний мост:

- сильный шум и вибрация, редуктор демонтирован

5. Требуется замена карданного вала

6. Передний мост:

- износ шкворневых соединений
- требуется замена рессор

6. Тормозная система:

- износ тормозных дисков и суппортов

- заклинен передний правый суппорт
- заклинен задний правый суппорт
- некорректно работает АБС
- не работает EBS
- утечка воздуха

7. Подвеска:

- стук при движении
- шум в подшипниках ступиц
- износ деталей передней подвески
- требуется замена пневмоподушек заднего моста (4 шт.)

7. Лобовое стекло:

- множественные трещины и сколы

8. Кабина:

- нарушено ЛКП
- бампер деформирован
- царапины, следы коррозии
- разбита облицовка фары
- разбита решетка радиатора
- неисправна подвеска кабины
- правая дверь деформирована, облицовка разбита
- отсутствуют зеркала заднего вида
- разбита верхняя левая фара
- не работает подъем кабины

9. Эл. оборудование:

- требуется ремонт электропроводки
- отсутствуют задние фонари

9. Шины:

- изношены и требуют замены

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: Для восстановления работоспособности транспортного средства требуется: капитальный ремонт двигателя, заменить головку блока двигателя; радиатор охлаждения; капитальный ремонт КПП; ремкомплект сцепления; топливный насос и форсунки(6 шт.); редуктор заднего моста; карданный вал; две рессоры в сборе; две рулевых тяги; пневмоподушки 4 шт.; насос подъема кабины; цилиндр подъема кабины; суппорт передний; суппорт задний; тормозные диски 4 шт.; тормозные накладки 4 комплекта; ступицу в сборе; лобовое стекло; бампер; решетка радиатора; подножки 2 шт.; облицовка фар; зеркала 2 шт.; верхняя левая фара; электропроводку; задние фонари 2 шт.; задние брызговики 2 шт; шины 6 шт.; АКБ 2 шт.

Председатель комиссии: _____ Казакова Н.М.

Член комиссии: _____ Минеев М.В.

УТВЕРЖДАЮ:



«31» марта 2022г.

АКТ

технического состояния седельного тягача марки DAF FT XF 105.460
(VIN XLRTE47MS0G166514)

Комиссия в составе генерального директора ООО «ГЛОБЭКС АВТОТРАНС» Казаковой Н.М., независимого эксперта Минеев М.В. произвела технический осмотр седельного тягача марки DAF FT XF 105.460 (гос. № Н955ХА152, VIN XLRTE47MS0G166514 год выпуска 2017, пробег 550000 км, остаточная стоимость: 1873433 руб. 93 коп.)

В ходе технического осмотра седельного тягача установлено следующее:

1. Двигатель:

- течь масла из двигателя
- течь радиатор охлаждения и интеркулера
- неисправен турбонаддув
- требуется замена натяжных роликов и ремней
- течь насоса охлаждения

2. КПП:

- демонтирована, в связи с отсутствием масла, КПП разрушилась

3. Сцепление:

- течь жидкости ПГУ

4. Требуется замена насоса топлива низкого давления

5. Требуется замена карданного вала

6. Передний мост:

- износ шкворневых соединений
- требуется замена рулевых тяг

6. Тормозная система:

- износ тормозных дисков и суппортов
- не работает EBS

7. Подвеска:

- износ в подшипниках ступиц
- требуется замена всех пневмоподушек заднего моста

7. Лобовое стекло:

- множественные трещины и сколы

8. Кабина:

- нарушено ЛКП

- бампер деформирован, коррозия
- царапины, следы коррозии
- неисправна подвеска кабины
- не работает подъем кабины
- отсутствует облицовка левой фары
- отсутствуют подножки
- отсутствует облицовка правой двери
- отсутствует правое зеркало
- отсутствуют задние фонари
- отсутствуют задние брызговики

9.Эл. оборудование:

- требуется ремонт электропроводки
- неисправен АКБ

9.Шины:

- изношены и требуют замены

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: Для восстановления работоспособности транспортного средства требуется: радиатор охлаждения; интеркулер; коробка передач; ремкомплект сцепления; карданный вал; ПГУ; ремкомплект натяжных роликов; насос охлаждения; насос топлива низкого давления; турбонабув; две рулевых тяги; пневмоподушки; насос подъема кабины; цилиндр подъема кабины; насоса топлива низкого давления; суппорта передние; тормозные диски передние 2 шт.; тормозные накладки передние 2 комплекта; ступицу в сборе; лобовое стекло; бампер; накладку на фару левую; накладку на дверь левую; задние фонари 2 шт.; брызговики 4 шт.; электропроводку; шины 6 шт.; АКБ 2 шт.; зеркало правое; подножки 2 шт.

Председатель комиссии: _____ Казакова Н.М.

Член комиссии: _____ Минеев М.В.

Специализированный грузовой сервис DAF, ГАЗ, Scania
г. Нижний Новгород, Московское шоссе, 302/1



Заказчик: ООО «ГлобэксАвтоТранс»

Адрес заказчика: Нижегородская область, Павловский район, г. Павлово, ул. 3-я Северная, д.5, пом.1

Справка о стоимости восстановительного ремонта

По Вашему запросу стоимость восстановления шести грузовых седельных тягачей марки DAF и двух полуприцепов марки SCHMITZ SKO24 составит:

№ п/п	Наименование	Стоимость восстановительных работ, руб.
1.	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105 460, год выпуска 2014, Гос. номер Н304МО152, VIN XLRTE47MS0G044240, Пробег 1323795 км.	4 353 000,00
2.	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, год выпуска 2011, Гос. Номер Е653ОВ152, VIN XLRTE47MS0Е928692, Пробег 1600000 км.	2 368 000,00
3.	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, год выпуска 2017, Гос. Гомер Н595УМ152, VIN XLRTE47MS0G166524, Пробег 861490 км.	4 411 000,00
4.	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, год выпуска 2017, Гос. Номер Н955ХА152, VIN XLRTE47MS0G166514, Пробег 550000 км.	6 250 000,00
5.	Грузовой-тягач седельный DAF XF 105.460, год выпуска 2013, Гос. Номер Н936ХО152, VIN XLRTE47MS0G016737, Пробег 1300000 км.	2 893 000,00
6.	Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105460, год выпуска 2016, Гос. Номер О895ЕХ152, VIN XLRTE47MS0G111671, Пробег 1024954 км.	4 779 000,00
7.	Полуприцеп рефрижератор SCHMITZ SKO24, год выпуска 2007, Гос. Номер ВА627252, VIN WSM00000005024261, Пробег н/д	1 519 000,00
8.	Полуприцеп фургон SCHMITZ SK024L, год выпуска 2008, Гос. Номер АХ998752, VIN WSMS7780000706427, Пробег н/д	1 667 000,00

Сервисный консультант



/ Носов С.П.

Томилино - ... Грузовики и спецтехника - Тягачи - Седельный - DAF - FT XF105

DAF FT XF105, 2011

♥ Добавить в избранное

📌 Добавить заметку

19 июня в 10:05



3 230 000 ₽

Показать телефон
в XXX XXX-XX-XX

Написать сообщение
Отвечает в течение дня

ГРУЗ СОЮЗ

4.2 ★★★★★ 21 отзыв

Компания

На Авито с апреля 2019 🌟

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Руководитель отдела продаж

№ 2474760124, ☎ 431 (+6)

ГРУЗ СОЮЗ

Грузовой Союз – динамично развивающаяся компания.

DAF FT XF105, 2011

♥ Добавить в избранное

📌 Добавить заметку

Вчера в 16:14



3 180 000 ₽

Показать телефон
в XXX XXX-XX-XX

Написать сообщение
🟢 Онлайн

ГРУЗ СОЮЗ

4.2 ★★★★★ 21 отзыв

Компания

На Авито с апреля 2019 🌟

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Руководитель отдела продаж

№ 2378409530, ☎ 7916 (+44)

ГРУЗ СОЮЗ

DAF FT XF105, 2011

3 300 000 ₽

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить заметку

14 июня в 11:39



Показать телефон
8 919 XXX-XX-XX

Написать сообщение

Андрей

Частное лицо

На Авито с октября 2013

A

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 1872874961, 3794 (+77)

Полуприцеп рефрижератор Schmitz Cargobull SKO 24, 2008

1 890 000 ₽

Добавить в избранное

Добавить заметку

8 июня в 06:30



Показать телефон
8 910 XXX-XX-XX

Написать сообщение
Отвечает около часа

ИП Мальцев ДВ

Компания

На Авито с февраля 2013

И

11 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Денис

№ 2449400374, 830 (+5)

Полуприцеп рефрижератор Schmitz Cargobull SKO 24, 2008

2 350 000 ₽

или предложите свою цену

Добавить в избранное

Добавить заметку

17 июня в 00:46



Показать телефон

8 965 XXX XX XX

Написать сообщение

Отвечает около 30 минут

Марет

5,0 ★★★★★ 2 отзыва

Компания

На Авито с марта 2013

5 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

№ 2441143705, 1649 (+41)

Полуприцеп рефрижератор Schmitz Cargobull SKO 24 L-FP, 2007

2 000 000 ₽ с НДС

Добавить в избранное

Добавить заметку

1 июня в 08:29



Показать телефон

8 919 XXX-XX-XX

P.Butarev

Компания

На Авито с августа 2018

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Павел

№ 2436392595, 6228 (+68)





2 850 000 ₽

или предложите свою цену

Показать телефон

8 963 XXX-XX-XX

Написать сообщение

Owner

Частное лицо

На Авито с июня 2016



Подписаться на продавца

№ 2456344804, 2647 (+72)



DAF XF, 2013

Добавить в избранное

Добавить заметку

Сегодня в 15:25



Показать телефон

8 XXX XXX-XX-XX

Написать сообщение

Отвечает в течение дня

Газпроминком

4,6 ★★★★★ 11 отзывов

Компания

На Авито с марта 2017



Подписаться на продавца

Контактное лицо:

Менеджер

№ 2283256857, 7181 (+2)



Газпроминком

Топливо / Сцепная / Машинокомпакты

DAF XF105.460, 2013

4 690 000 Р с НДС



Глобал Трак Сейлс

3,4 ★★★★★ 5 отзывов

Компания

На Авито с сентября 2015 🌟



Подписаться на продавца

Оценить продавца

Контактное лицо

Отдел продаж

№ 2424925242, 📞 163

DAF FT XF105, 2013

5 190 000 Р



31 мая в 16:14



Показать телефон
в XXX XXX-XX-XX

Написать сообщение

Юг Авто Трейлер

Компания



Подписаться на продавца

Контактное лицо

Евгений

№ 2441217944, 📞 117 (+3)

DAF FT XF105, 2017

6 890 000 ₽ с НДС



20 июня в 12:10



Показать телефон
8 956 XXX-XX-XX

ПриволжьеТрансСервис

Компания
На Авито с декабря 2021



6 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Виктор

№ 2433708115, 750 (+28)

DAF FT XF105, 2017

8 640 000 ₽ с НДС

Добавить в избранное

Добавить заметку

16 июня в 16:22



Показать телефон
8 XXX XXX-XX-XX

Написать сообщение
Отвечает в течение дня

ГРУЗ СОЮЗ

4,2 ★★★★★ 21 отзыв

Компания
На Авито с апреля 2019



Подписаться на продавца

Контактное лицо
Руководитель отдела продаж

№ 2474342364, 96 (+3)

ГРУЗ СОЮЗ

Грузовой Союз – динамично развивающаяся компания



DAF FT XF105, 2017

7 690 000 ₽



Сегодня в 10:06



Показать телефон
в XXX XXX-XX-XX

Написать сообщение
Отвечает около 30 минут

M7 TRUCK

Компания

На Авито с декабря 2015 🌟

M7 TRUCK

Подписаться на продавца

№ 2459628308, 👁 232 (+3)

DAF FT XF105, 2015

5 900 000 ₽ с НДС



25 мая в 14:58



Показать телефон
8 495 XXX-XX-XX

БорнТракСервис

Компания

На Авито с января 2018

Завершено 16 объявлений

Б

15 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

№ 2459351456, 👁 437 (+2)

САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ
Регистрационный номер № 0012 в ЕТР СРО от 30.12.2011г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

05 августа 2020г.
дата выдачи свидетельства

№ 01273
номер свидетельства

**Трухмаев
Вадим Юрьевич**

ИНН 583605042327

является членом СРО Региональная ассоциация оценщиков
и имеет право на осуществление оценочной деятельности
на территории Российской Федерации

Президент СРО РАО



К.И. Овчинников

В случае прекращения членства данным Свидетельство издается в копии в СРО РАО по адресу:
с/Киевский, ул. Апатубинская набережная, д.58



КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 018784-2

« 29 » марта 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан

Трухмаев Вадим Юрьевич

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 29 » марта 20 21 г. № 193

Директор



А.С. Букин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 29 » марта 20 24 г.

ИД ОЦОУРД, Москва 2012, А. 17.0007



СЕРТИФИКАТ

участника федерального интегрированного рейтинга
Экспертно-аналитической и информационно-рейтинговой компании
«ЮНИПРАВЭКС»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ
Нижегородская область, г. Кстово

ООО «Поволжская экспертная компания»

под руководством директора

Расяева Александра Алексеевича,

является участником одиннадцатого федерального интегрированного рейтинга
ведущих оценочных фирм и групп, по итогам первого полугодия 2008 года

присвоен высокий рейтинговый индекс: Б+++ 1+++ 1++ [%]

осуществляет широкий спектр оценочных услуг, активно участвует и побеждает в конкурсах, имеет высокие темпы развития, значительный корпоративный ресурс, более чем 4-летний опыт успешной работы, высокое конкурентное преимущество, привлекательный положительный корпоративный имидж, высокий коэффициент деловой активности, перспективные точки роста в сфере оценки рыночной стоимости земли, активно, грамотно и умело использует информационные технологии, характеризуется в рынке бизнес-услуг как финансово-устойчивая, перспективная, динамично развивающаяся компания, входящая на протяжении двух рейтинговых циклов подряд (2007 г. и первое полугодие 2008 г.) состав рейтингового индекса крупнейших оценочных фирм и групп России, главным конкурентным и интеллектуальным преимуществом является комплекс лучших деловых качеств, а именно: профессионализм, высокое качество выполнения работ и оперативность при выполнении заказов любой сложности. Ключевыми работами/проектами являются: сотрудничество с УФСБ РФ по Нижегородской области, дочерними компаниями ОАО «РЖД». Качественный состав устойчивой клиентской базы в истекшем рейтинговом периоде насчитывал 380 заказчиков из базовых отраслей народного хозяйства и ведущих секторов экономики и характеризовался следующим образом: операции с недвижимым имуществом, торговля, промышленность строительных материалов, инвестиционный сектор экономики, финансово-банковский сектор экономики, строительство, сельское хозяйство, лесная и деревообрабатывающая промышленность, научно-исследовательские организации, образовательные учреждения, индустрия развлечений и досуга. Для постоянных клиентов существует программа лояльности, предусматривающая скидки в размере 30% от прайс-листа. Являясь постоянным участником рейтингов, компания подтверждает значительное повышение своего рейтингового индекса, характеризующего ее приоритетное положение в конкурентной среде

Филиалы представительства:

в г. Нижнем Новгороде, г. Кстово, г. Москве, г. Ульяновске

Генеральный директор компании «ЮНИПРАВЭКС»,
Председатель Комитета по рейтингам, член
распространителей финансово-экономической информации

В.А. ЗИМИН
В.А. ЗИМИН



www.unipravex.ru



www.rbk.ru



www.consulting.ru



www.rway.ru



www.cfia.ru



www.appraiser.ru



Общество с ограниченной ответственностью
«Абсолют Страхование» (ООО «Абсолют Страхование»)
115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д.26, стр.4 +7 (495) 025-77-77 ИИН 7728178835
info@absolutins.ru КПП 772501001
www.absolutins.ru

ПОЛИС № 022-073-007971/21

страхования гражданской ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, за нарушение договора на проведение оценки и причинение вреда имуществу третьих лиц

Настоящий Полис выдан в подтверждение того, что заключен Договор страхования гражданской ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, за нарушение договора на проведение оценки и причинение вреда имуществу третьих лиц № 022-073-007971/21 от 23.12.2021 г. (далее - Договор) в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков ООО «Абсолют Страхование» в редакции, действующей на дату заключения Договора, и на основании Заявления на страхование.
Правила страхования также размещены на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://www.absolutins.ru/klientam/strahovye-pravila-i-tarify/>.

СТРАХОВАТЕЛЬ:	ООО «Поволжская экспертная компания»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:	607650, Нижегородская область, г. Кстово, бульвар Мира, д.1а
ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ СУММА:	30 000 000 (Тридцать миллионов) рублей
ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ НА ОДИН СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	30 000 000 (Тридцать миллионов) рублей
ФРАНШИЗА:	Не установлена
ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	Единовременно, безналичным платежом. Последствия неоплаты Страхователем страховой премии (первого или очередного платежа страховой премии) в установленный Договором срок, указаны в разделе 7 Правил страхования. В том числе при неуплате Страхователем страховой премии (при единовременной оплате) или первого страхового взноса (при оплате в рассрочку) в указанные сроки, Страховщик имеет право: расторгнуть Договор (Полис) в одностороннем порядке или отказать в оплате суммы страхового возмещения по заявленному Страхователем убытку.
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА (СРОК СТРАХОВАНИЯ):	с «17» января 2022 г. по «16» января 2023 г.
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	Объектом страхования по Договору являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя связанные с риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки и (или) за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения Страхователем требований Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. Договор считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретатели), даже если Договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в Договоре не сказано, в чью пользу он заключен.
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	Страховым случаем по Договору является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт: - нарушения договора на проведение оценки действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативно-правовых актов РФ в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба; - причинения вреда имуществу третьих лиц действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативно-правовых актов РФ в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба. Случай признается страховым в соответствии с п.3.2. Договора. Форма выплаты страхового возмещения указана в разделе 11 Правил страхования.
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:	Все неоговоренные настоящим Полисом условия регулируются Договором.

Страховщик:
ООО «Абсолют Страхование»
Представитель страховой компании
на основании Доверенности №66/21 от 26.01.2021г.



М.П.
«23» декабря 2021г.

(Потапова Е.Ю.)

Страхователь:
ООО «Поволжская экспертная компания»
Директор на основании Устава

М.П.
«23» декабря 2021г.

(Расяев А.А.)

Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105 460, 2014 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN
XLRTE47MS0G044240









Полуприцеп фургон SCHMITZ SK024L, 2008 г.в., цвет белый, VIN WSMS7780000706427





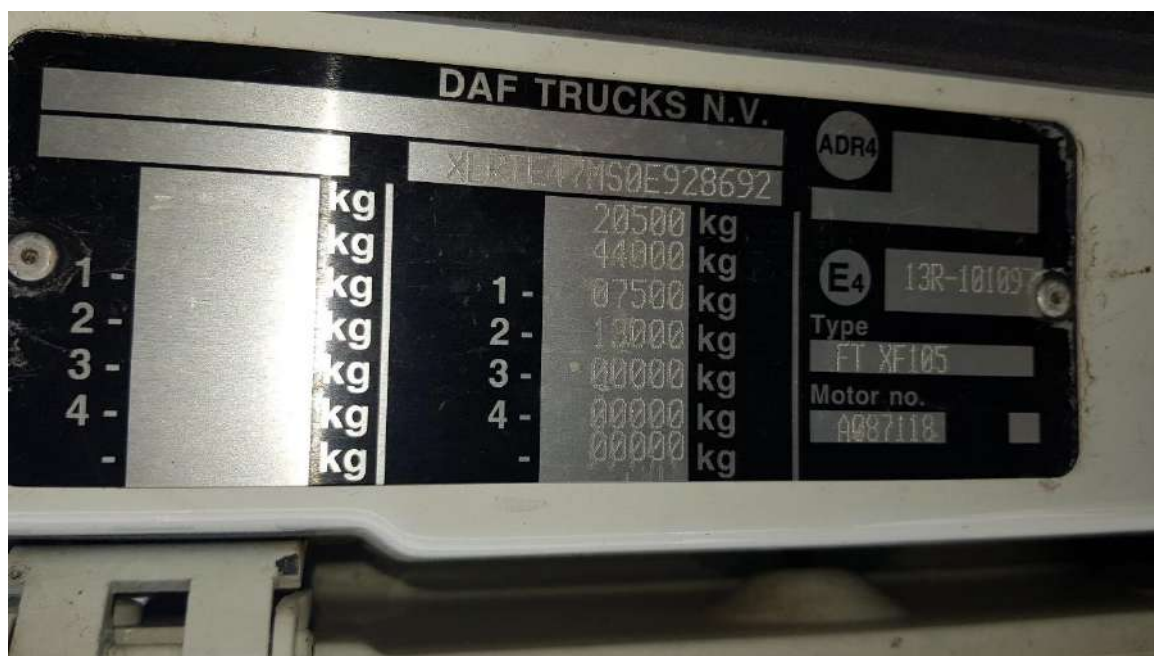


Полуприцеп рефрижератор SCHMITZ SKO24, 2007 г.в., цвет белый, VIN WSM00000005024261





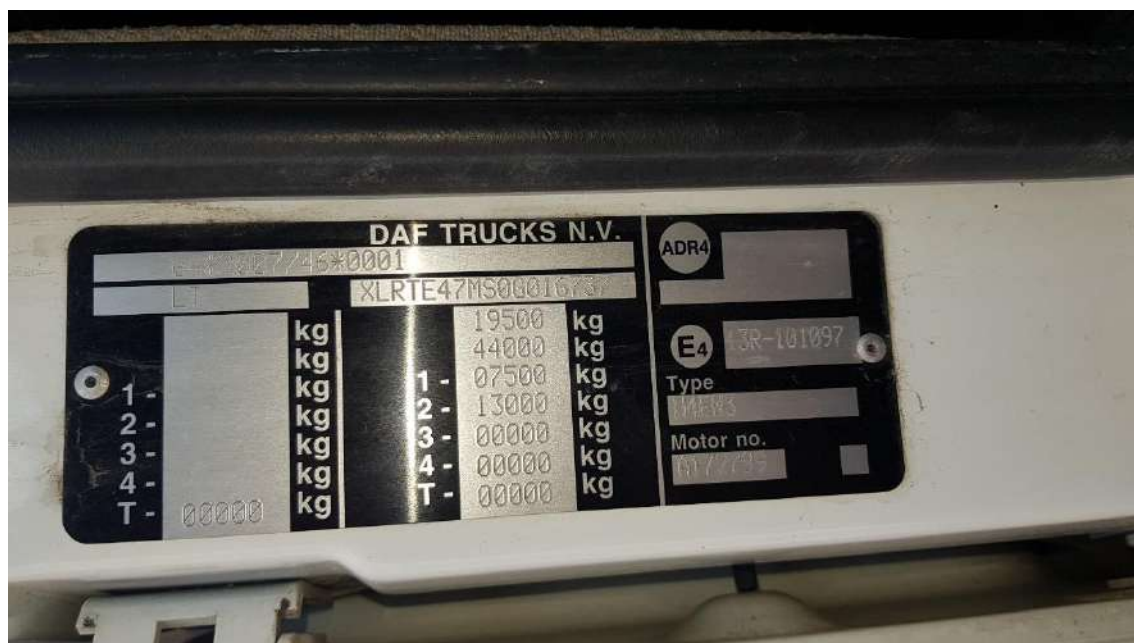
Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2011 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN
XLRTE47MS0E928692

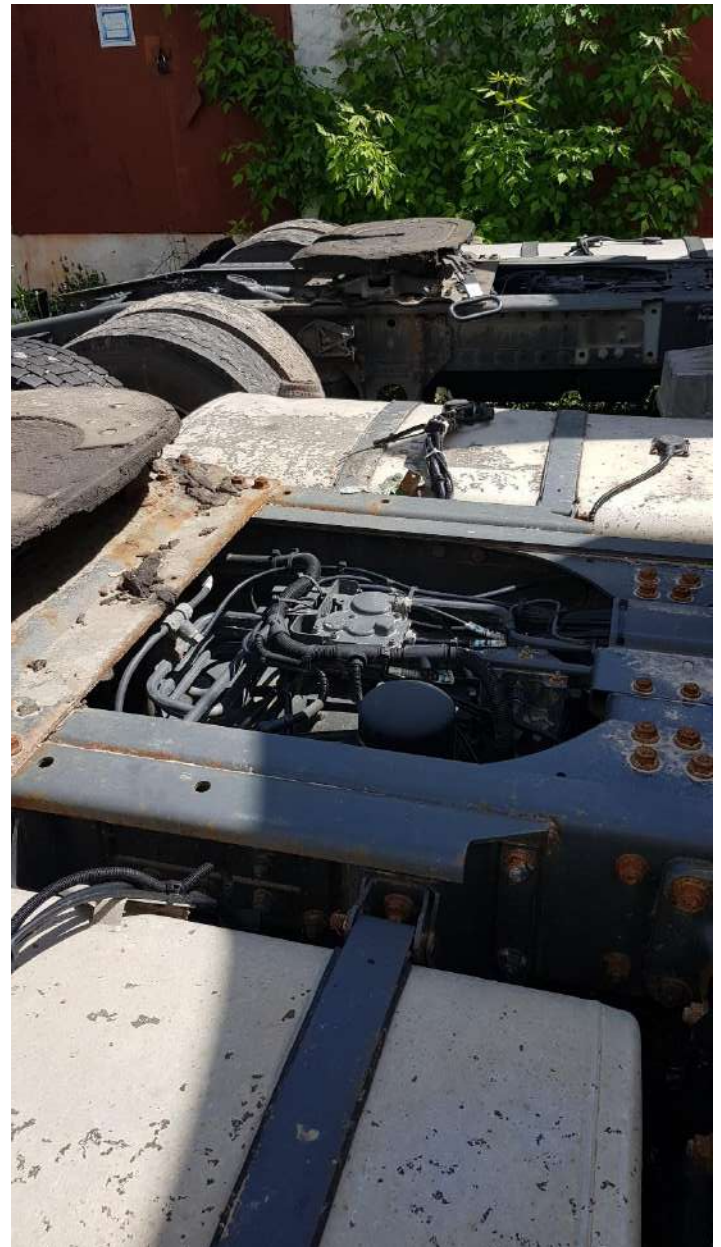


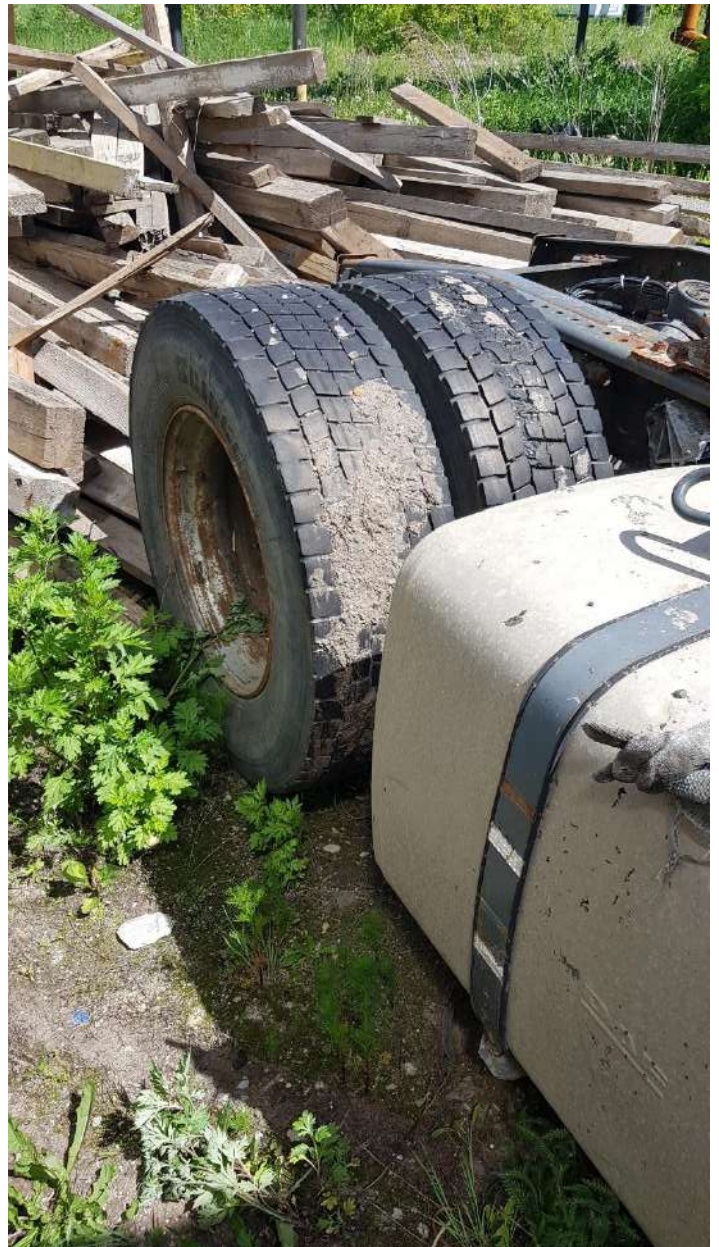
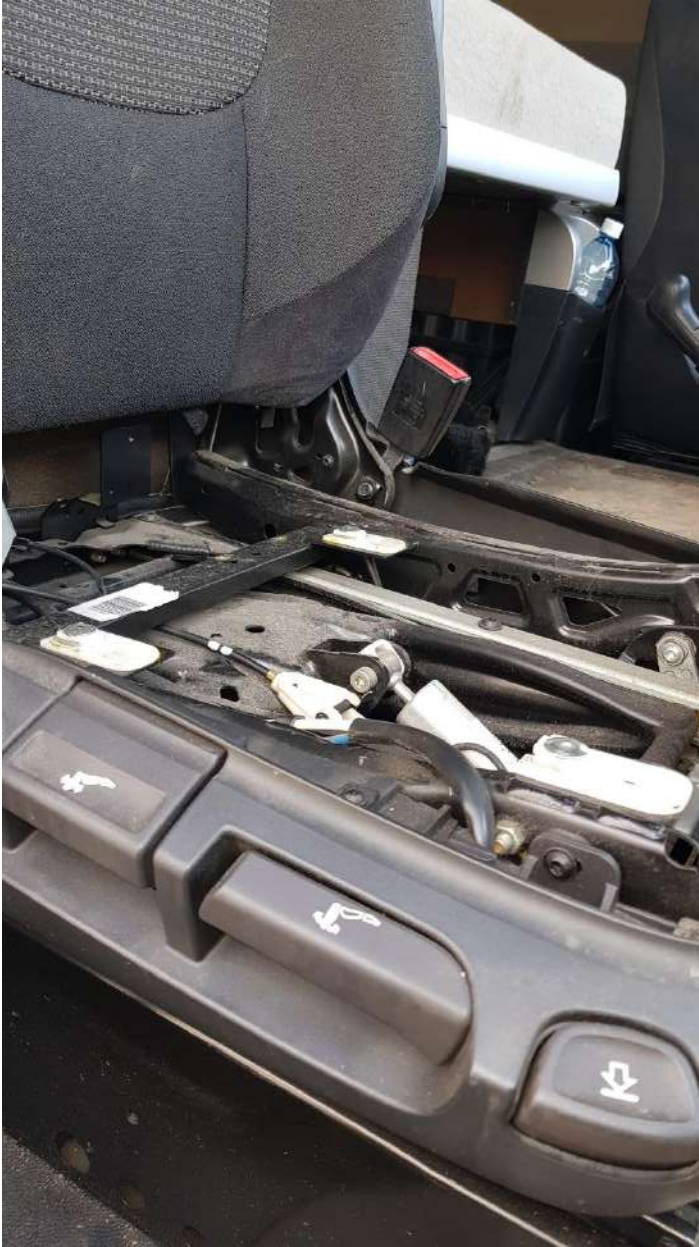




A photograph showing the front of a white DAF XF truck. The truck is parked on a grassy area. The front end is damaged, with the hood and bumper area crumpled. The engine compartment is open, revealing the internal components. The license plate is H936XO 152. There are green circular stickers with the letters 'V' and 'L' on the front bumper area. The truck is white with blue accents on the grille and bumper.









Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105460, 2016 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN
XLRTE47MS0G111671







Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN
XLRTE47MS0G166514









Грузовой-тягач седельный DAF FT XF 105.460, 2017 г.в., 462 л.с., цвет белый, VIN
XLRTE47MS0G166524





